



# 香港漁民團體聯會

## HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016  
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos. 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

致：立法會秘書處

環境事務委員會秘書

### 香港漁民團體聯會有關「提升本地船用柴油質素」的意見書

本會得悉政府有意讓本地船隻全面轉用低硫柴油，以達致減少船舶排放的目的。漁民向來為了環保不遺餘力，然而本會對政府「整體提升本地船用輕柴油質素」的措施卻有所保留，原因如下：

1. 自「禁拖」措施於去年 12 月 31 日實施以後，大部分的漁民亦已經離開本地水域轉移到外海作業，加上漁民除了在農曆年和休漁期也甚少往返香港和內地，因此漁船在本地的排放實際上已經少之又少，將空氣污染的成因強加在漁民身上根本於理不合！
2. 根據香港大學的「在實驗室環境下輪船發動機測試行政摘要」，指出自 2012 年 1 月至 2013 年 2 月，雖然低硫柴油和高硫柴油的價格差距為每公升港幣七仙，但一艘約 500 千瓦馬力的漁船每年已需要使用約 600-800 桶的 200 公升柴油，如以每公升高硫柴油港幣 7 元的價格計算，每年的柴油成本約為 100 萬，每提升百分之一的價格，每年也會增加一萬元的成本，更大型的漁船的成本上升更不在此數，加上當局的文件亦指出使用低硫柴油僅「可抵消部分成本增加」，轉用低硫柴油將為漁民帶來沉重的負擔，如

果油價持續上升，增加的成本更不只此數。因此如政府沒有完善的監管制度以穩定柴油價格，並確保油公司不會在引入低硫柴油後提高價格，本會難以贊成政府的政策措施。

3. 除了上述的油價問題，「在實驗室環境下輪船發動機測試行政摘要」亦同樣指出，漁船常用的吉拿及康明斯發動機在轉用低硫柴油後將會平均增加 1.1 及 1.3% 的燃油消耗量之餘，最大輸出功率亦會平均下降 1.8% 及增加 0.4%，連同油價差距所導致的成本上漲，漁船轉用低硫柴油的成本將會大幅增加，如政府當局不能消除漁民因為轉用低硫柴油所導致的損失，本會亦無法贊成政府的政策措施。

本會促請特區政府能重視以上問題，並予以解決，否則本會實不能贊成政府「整體提升本地船用輕柴油質素」的措施。



香港漁民團體聯會  
主 席：張少強  
常務副主席：何俊賢  
副主席：林根蘇 彭華根 梁廣熔 鄭景文  
黃火金 梁冠華 馮樹發 謹致

二零一三年七月十一日

副本秒送：環境局