聯署信

CB(1)1647/12-13(01)

傳真: 2147-3287/電郵 sen@enb.gov.hk

環境局局長

黄錦星先生,太平紳士鈞鑒:

歐盟四期以前柴油商業車輛換車資助計劃

香港行政長官梁振英先生於 2013 年 1 月 16 日發表的《2013 年度香港行政長官施政報告》,當中提及建議全面淘汰舊柴油商業 車輛,預留 100 億港元,按照污染程度,採取資助方式分階段淘 汰歐盟四期以前,逾 8 萬輛柴油商業車輛,目的是大幅度減少整 體汽車粒子排放物八成,氮氧化物排放亦可減少三成,以配合 2015 年及 2020 年的減排目標。

過去數載,非專營巴士業界對政府推出的一系列環保政策均非常配合。2013年初獲悉行政長官在施政報告中的建議,本業界對此表示十分歡迎,並積極參與政府就此建議所舉辦的各類型諮詢會,表達業界的訴求。除建議政府增加車主換車誘因,加大資助額外,還提出希望換車資助計劃可以無縫接軌,趕及銜接歐盟二期換車資助計劃完結後推行,避免出現真空期等。

然而,更換歐盟二期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃已於 2013 年 6 月 30 日屆滿,政府雖然向車主提供特別安排(更換歐盟二期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃-保留申領資助資格至 2014 年 6 月 30 日),但實行新換車資助計劃最終仍是遙遙無期。刻下許多車主為等待新計劃出台,便押後原本的換車計劃,導致車輛供應商、車身工程廠及相關行業等生意暴跌。業界普遍憂慮,

如問題繼續拖延,除拖慢改善香港空氣素質,更令本行業賴以為生的從業員早晚成為計劃拖延下的犧牲品,因廠房停工或公司結業而失掉工作。

自行政長官首份施政報告公佈至今已逾半年,惟新換車資助計劃仍未推出,實有違施政報告的宗旨「做實事,齊心為香港」,及其主題「穩中求變,務實為民」。因此,非專營巴士業界希望 局長在百忙中撥出寶貴時間與業界代表會面,讓代表再次向 局長詳述業界對計劃的關注,以便新換車資助計劃能盡早落實施行。如蒙應允接見,煩請賜電 2782-0911 或回郵九龍上海街 450-454 號 慶華商業大廈 7樓 B 室--秘書處張小姐收。

公共巴士同業聯會 中港澳直通巴士聯會 港粤直通巴士協會 香港巴士業供應商聯會 謹啟

二零一三年七月三十日

副本送呈:

- 1) 立法會財務委員會-全體議員
- 2) 立法會環境事務委員會-全體議員
- 3) 立法會航運交通界-易志明議員
- 4) 環境保護署署長-王倩儀女士,JP

(電郵 f_c@legco.gov.hk)

(電郵 panel_ea@legco.gov.hk)

(傳真 2530-9167)

(傳真 2838-2155)