

強制淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛

思匯政策研究所提交立法會環境事務委員會意見書

2013 年 9 月 30 日

強制淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛是減少路邊車輛排放及公眾健康風險的有效方法

1. 思匯政策研究所支持環境保護署（環保署）就鼓勵業界提前淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛所提出的修訂建議。¹
2. 根據環保署公佈的 2011 年香港空氣污染物排放清單²，道路運輸是可吸入懸浮粒子和氮氧化物在香港的第二大污染源，分別貢獻了 1,180 公噸可吸入懸浮粒子和 32,700 公噸氮氧化物。據估計，這些污染物大部分是來自歐盟四期以前的柴油商業車輛，包括約 86%可吸入懸浮粒子和 42%氮氧化物。³環保署提出的修訂建議將可以明顯減少柴油商業車輛的可吸入懸浮粒子和氮氧化物排放，從而減少每年因長期暴露於路邊空氣污染而引致的提早死亡人數。⁴
3. 修訂建議將會提高特惠補償總額至 117 億港元。可是，考慮到這一小部分車輛排放出高於比例的污染物，以及因香港空氣質素惡劣而引發的醫療開支及其他直接和間接的經濟損失時，我們認為政府在這方面的投資是值得的。
4. 對於空氣污染經年帶來社會代價，思匯政策研究所重申政府早應採取行動。然而，我們相信這項修訂建議顯示出政府銳意修正過去缺失，以及落實推行《香港清新空氣藍圖》內各項措施的決心。因此，思匯政策研究所希望運輸業界及立法會議員可以從社會整體利益出發，明白問題的迫切性，支持儘快通過這項修訂建議，令路邊空氣污染問題及早得到改善。

¹ 環境保護署（2013 年）《強制淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛》，當局提交立法會環境事務委員會文件，2013 年 9 月。<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/papers/ea1002cbl-1820-1-c.pdf>

² 環境保護署，2011 年香港空氣污染物排放清單。

http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/data/emission_inve.html

³ 環境保護署（2013 年）《淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛》，當局提交立法會環境事務委員會文件，2013 年 5 月。<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/papers/ea0515cbl-1003-1-c.pdf>

⁴ 同上。

檢測及維修保養對於車輛在操作壽命期內維持低排放表現是非常重要的

5. 思匯政策研究所亦想在此強調，即使新購置的車輛符合歐盟五期排放標準（即現時香港的強制性新登記車輛排放標準），車輛的檢測及維修保養對長期的排放控制是非常重要的。思匯政策研究所近期出版的報告《香港道路車輛檢測與保養方案綜述》⁵指出，欠缺保養的車輛，將會較屬於同一排放標準但定期進行維修的車輛，排放更多的空氣污染物。
6. 為保持車輛的表現（例如：排放水準和燃料效益），環保署和運輸署應加強合作提升香港的車輛檢測與保養計畫。此外，向車主、車隊經理及司機介紹車輛檢測與保養的好處，以及為車輛維修人員提供培訓，也是政府的重要工作。
7. 政府現時專為柴油車進行的排放測試（即自由加速測試和加載減速測試），並不能有效地識別出氮氧化物和粒子排放量超標的車輛。為此，思匯政策研究所建議政府需為柴油車研發並採用經改良的車輛排放測試，以便量度使用了先進排放控制技術，以及在加載狀態時所產生的污染物。

思匯政策研究所
運輸及可持續發展研究主管
吳家穎

⁵ 馮淑慧、孫柏桁（2013年）《香港道路車輛檢測與保養方案綜述》，思匯政策研究所，2013年8月。
http://www.civic-exchange.org/wp/wp-content/uploads/2013/08/20130805IMreport_cn1.pdf