

2013 年 4 月 22 日

討論文件

立法會經濟發展事務委員會

在啓德發展新郵輪碼頭

目的

本文件旨在向委員會匯報啓德郵輪碼頭項目的最新進展和啓用安排，以及推廣香港郵輪旅遊業的措施。

建造工程

2. 啓德郵輪碼頭的建造工程已進入最後階段。在泊位的土地平整工程方面，首個泊位已經建造完成並可供郵輪停泊，第二個泊位的碼頭前沿區建造工程正在進行中。乘客登船橋的裝配工作已經完成，安裝工作將會於 5 月初展開。在碼頭大樓方面，外牆的安裝工作已大致完成。視乎天氣情況，承建商預期於 6 月前完成安裝大樓前後兩端頂部用作裝飾的牆身組件。大樓的內部裝修以及碼頭運作系統和設備的安裝工作亦正在進行中。有關工地最新進展情況的高空拍攝照片載於附件。

碼頭的啓用安排

3. 我們的目標是按計劃於 2013 年 6 月 1 日將碼頭大樓和首個泊位移交予碼頭營運商 Worldwide Cruise Terminals Consortium (WCT)，移交碼頭時或有部份小規模工程仍在進行，但碼頭大樓將會於 2013 年 6 月 12 日迎接首艘郵輪「海洋水手號」，整個碼頭則會於稍後時間全面運作，詳情見下文。

交通及運輸安排

4. 連接碼頭與九龍灣祥業街的道路將於 2013 年 5 月開放。在碼頭運作初期，將有一條綠色專線小巴行走碼頭與九龍灣港鐵站（德福花園）。待完成審核標書後，運輸署會公布小巴服務的詳情，碼頭亦可供的士提供服務。至於郵輪旅客，他們一般會乘坐由船務代理或陸上觀光旅行社安排的旅遊巴士，來往郵輪碼頭及香港不同地區的旅遊景點，而非依靠公共交通服務。我們已向非專營巴士營辦商及的士業界講解交通安排，並會在碼頭啓用前為業界安排考察以熟悉環境。

5. 當有大型活動在碼頭舉行時，我們會安排額外的公共運輸服務以應付需求。我們會密切留意碼頭附近的交通情況，有需要時會採取適當的改善措施。我們也會視乎實際需求，適時考慮增加公共運輸服務。

園景平台及附屬商業區

6. 除了供郵輪旅客使用的設施外，碼頭大樓亦設有面積達 23,000 平方米的園景平台和 5,600 平方米的附屬商業區，供公眾使用。該園景平台將會成為本港其中一個最大的天台花園。

7. 園景平台將命名為啓德郵輪碼頭公園（公園），會成為郵輪旅客及本地居民飽覽維多利亞港兩岸的優美景致的理想地點。公園由康樂及文化事務署管理，種植工作已於 2013 年 3 月展開，視乎種植工作的進度，我們預計公園會在 2013 年第三季對外開放。

8. 設於大樓二樓及園景平台的附屬商業區由碼頭營運商（WCT）負責管理，WCT 現正與個別商戶（如餐廳、零售商等）商討租務事宜。由於落實的商戶需要時間進行相關的裝修工程和牌照申請工作，我們預期附屬商業區將於 2013 年第四季起分階段開放。在此之前，WCT 會考慮在公園開放後提供臨時小食亭，以滿足公眾到訪碼頭時的需要。

菁英千禧號於 2013 年 3 月的停泊安排

9. 爲了讓碼頭營運商、船務代理及陸上觀光旅行社汲取在新碼頭運作的實際經驗，我們於 3 月 16 至 18 日安排菁英千禧號停泊啓德郵輪碼頭，並在碼頭前沿區進行乘客及行李上落等運作。是次停泊的整體安排暢順，郵輪公司及旅客亦滿意安排。碼頭營運商和有關單位會參考從是次停泊所獲得的經驗，爲 6 月份的郵輪停泊做好準備。

推廣香港作爲郵輪樞紐

10. 爲配合碼頭啓用，我們已向香港旅遊發展局（旅發局）增撥資源，加強推廣香港郵輪旅遊。旅發局於 2013 年 1 月 21 至 24 日首次舉辦香港郵輪論壇，吸引來自 14 個國家／地區合共逾 200 名業界代表（包括郵輪公司、鄰近港口與旅遊業界的行政人員）出席，共同探討航線開發和區域合作事宜。是次論壇讓與會者加深對香港及區內郵輪市場的龐大潛力的認識，有助各郵輪公司制訂未來數年的行程。旅發局會繼續透過參與國際性活動和安排媒體參觀報導，加強香港作爲亞洲其中一個郵輪樞紐的形象。旅發局會透過與郵輪公司合作的市場推廣合作基金和舉辦消費者活動，鼓勵郵輪公司把香港納入行程，及刺激消費者對郵輪旅遊的需求。此外，旅發局亦藉著「新旅遊產品發展計劃」，鼓勵旅遊業界發展富創意的嶄新陸上觀光節目，以豐富旅客的體驗。

發表意見

11. 請各位議員備悉啓德郵輪碼頭的最新發展及郵輪推廣工作，並發表意見。

商務及經濟發展局
旅遊事務署
2013 年 4 月

