

An aerial photograph of a coastal area in Hong Kong. A large, rectangular, brownish area in the lower-left quadrant represents the Tungmen site. A blue-shaded area connects this site to the Aikwan area in the upper-right. Orange lines trace a path from the Aikwan area, through the water, and towards the Tungmen site, indicating the proposed road route. The surrounding water is a light greenish-blue, and the land is a mix of green vegetation and brownish terrain.

CB(1)899/12-13(01)

立法會交通事務委員會  
2013年04月19日

屯門至赤鱸角連接路— 建造工程

# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

深港西部通道

屯門至赤鱸角連接路

總長度: 9 公里

隧道長度: 5 公里

屯門

現有道路

東涌

❖ 縮短屯門和機場/東涌約22公里的行車距離

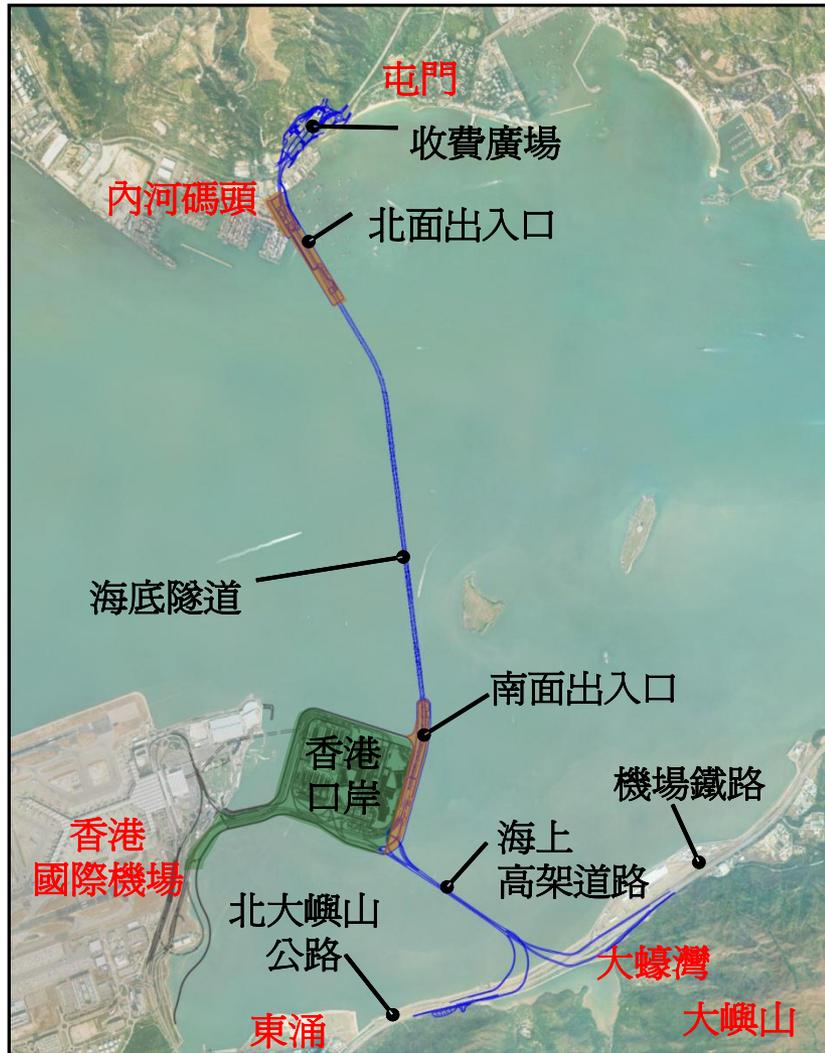
❖ 為通往機場增設替代通道

❖ 直接貫通深圳灣口岸、港珠澳大橋香港口岸及北大嶼山

❖ 應付大嶼山和新界西北之間的交通需求



# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介



## 北面連接路

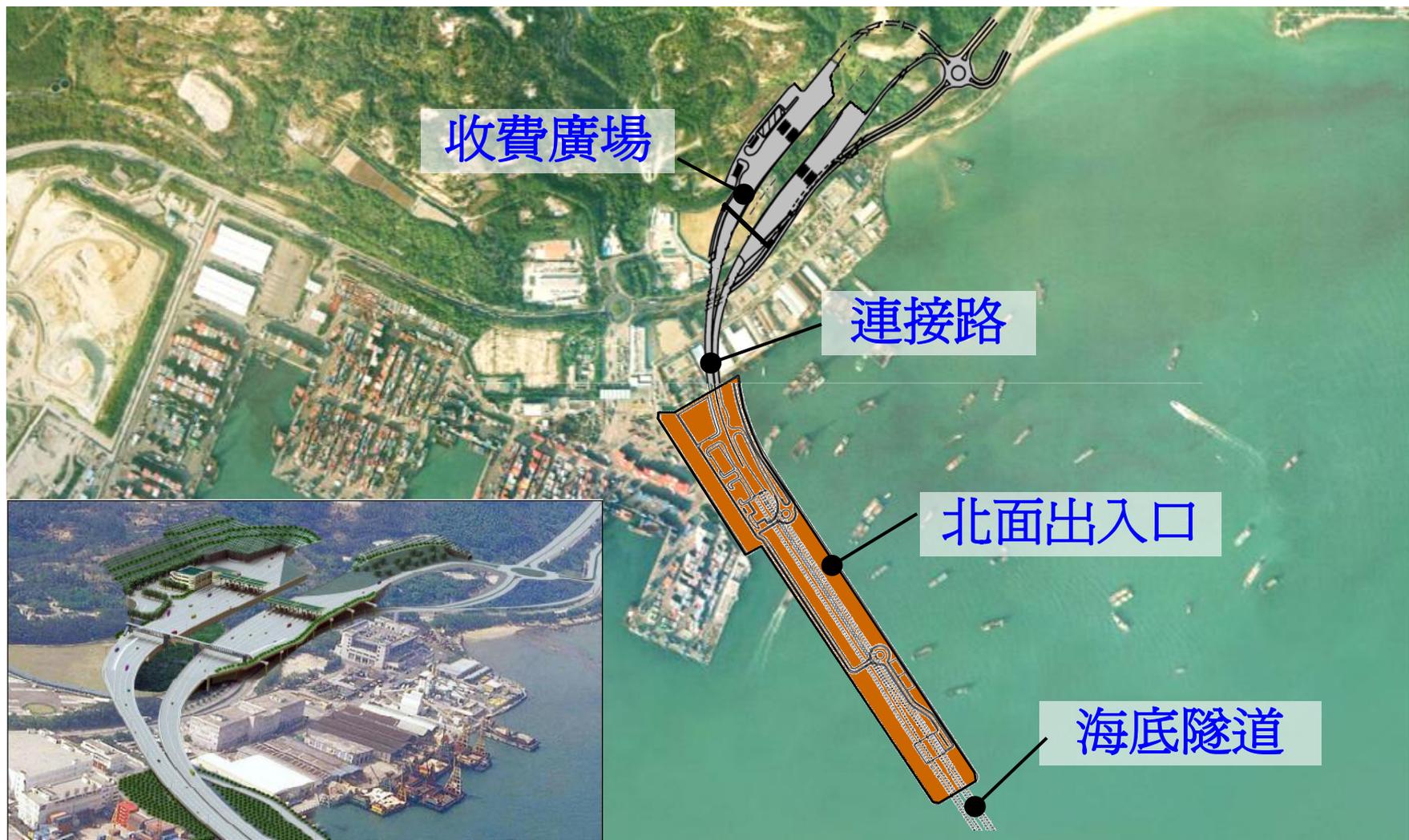
- 約5公里雙線雙程行車的海底隧道
- 在屯門第40區進行填海工程，開拓約16.5公頃的土地，作為屯門至赤鱸角連接路的海底隧道北面出入口之用
- 收費廣場
- 相關引路和地面道路

## 南面連接路

- 約1.6公里的海上雙線雙程高架道路
- 約1.9公里的陸上高架道路(相關引路)

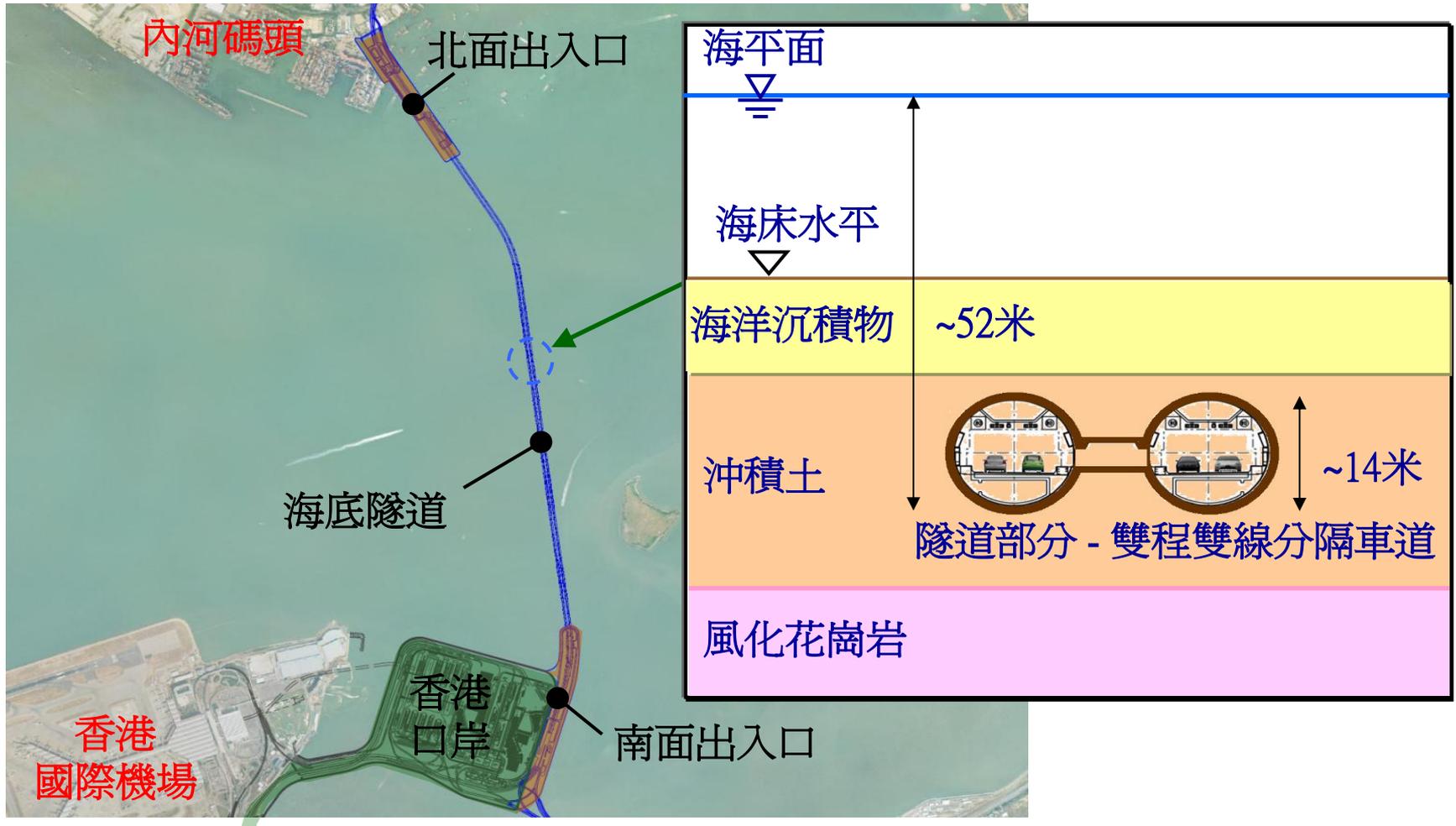
# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 收費廣場



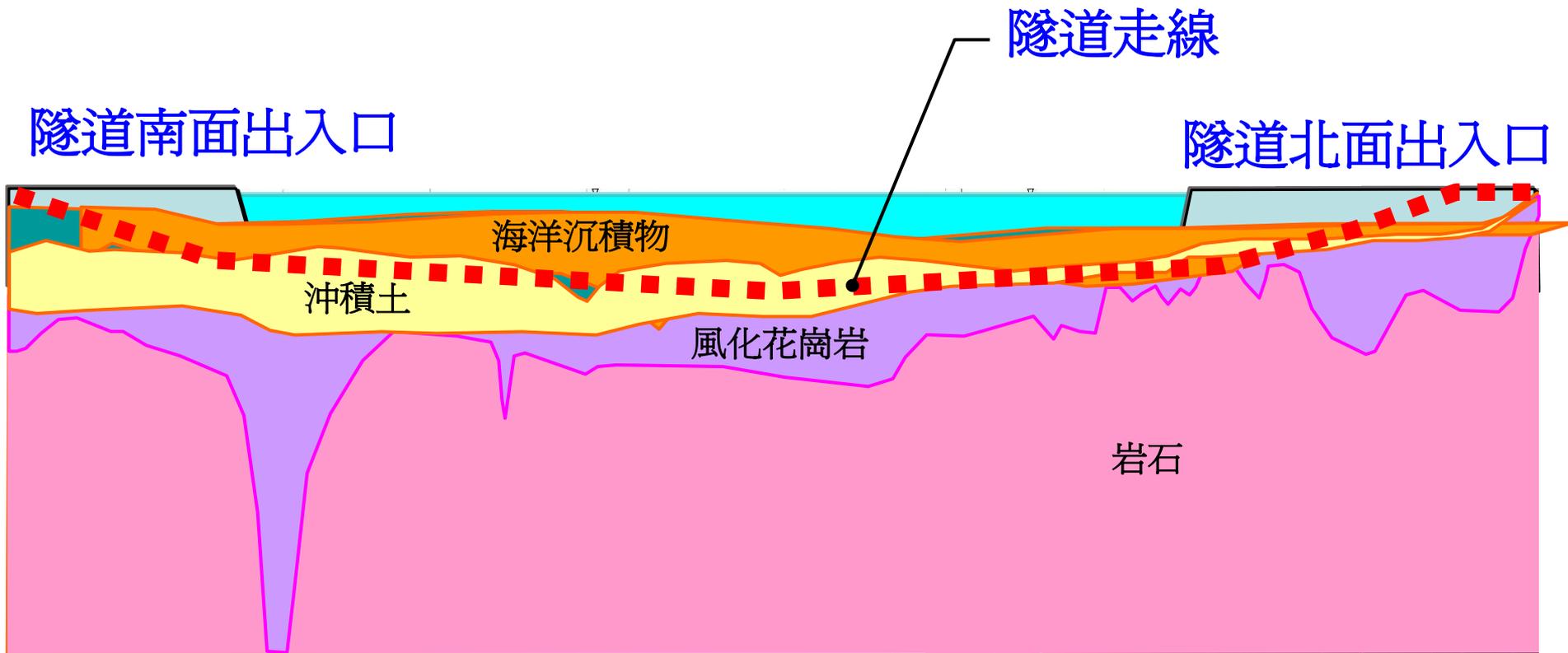
# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 北面連接路隧道部分



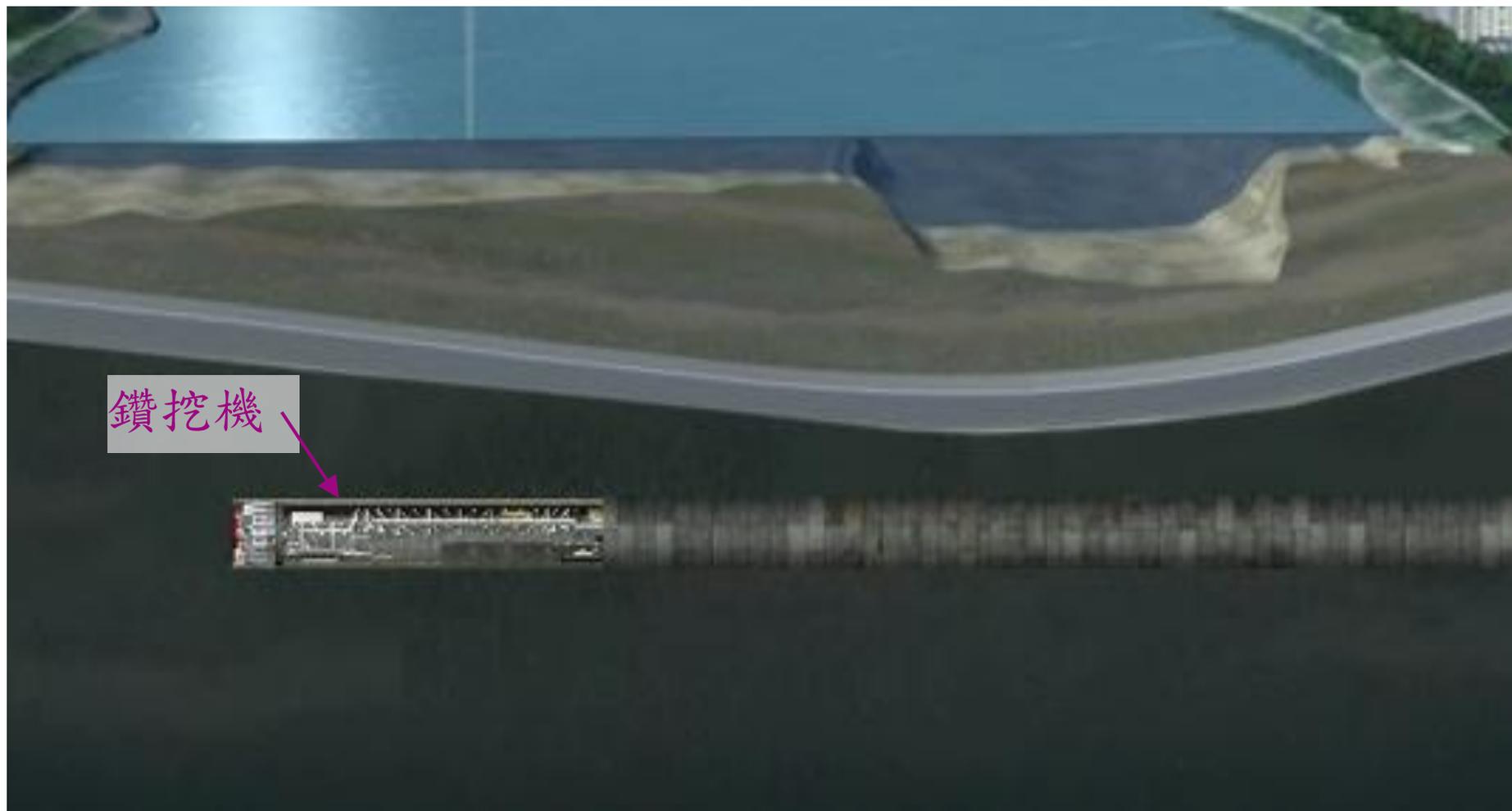
# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 北面連接路隧道部分



# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

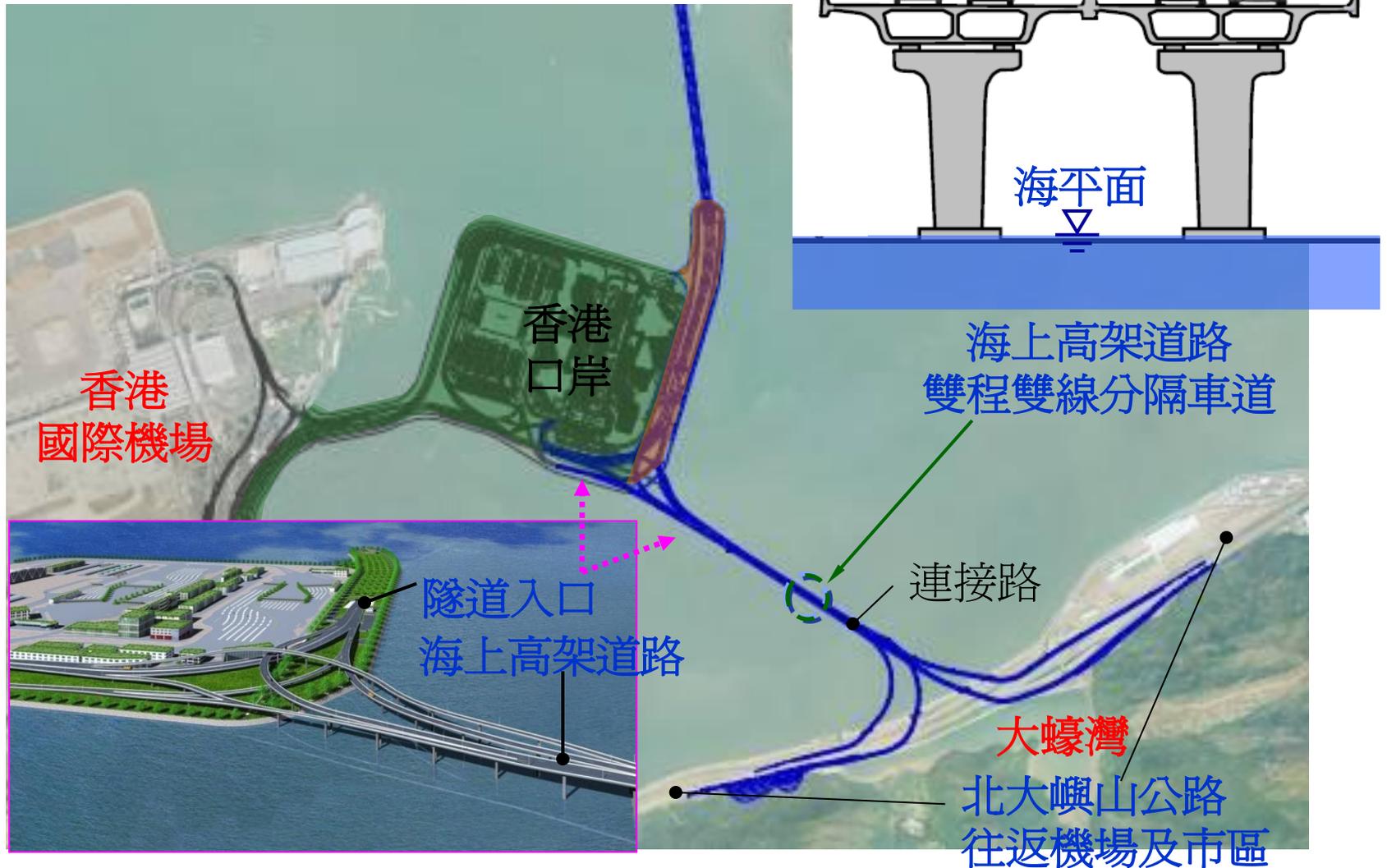
## 北面連接路隧道部分





# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 南面連接路



# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 南面連接路 - 電腦合成圖



# 屯門至赤鱸角連接路項目簡介

## 南面連接路 - 電腦合成圖



# 工程費用

- 工程計劃的擬議部分的費用為447億9,840萬元  
(按付款當日價格計算)

	百萬元
隧道	16,171.50
高架道路	5,716.10
填海、地面道路及收費廣場	2,999.60
建築物、機電工程及交通管制系統	2,677.80
環境美化工程及環境緩解措施	503.5
其他雜項及應急費用	5,168.20
價格調整準備	11,561.70

# 時間表

- 撥款申請
  - 工務小組委員會會議 2013年5月8日
  - 財務委員會會議 2013年6月7日
- 工程開展日期 2013年內
- 預期通車日期
  - 南段高架道路段 2016年
  - 北段海底隧道段 2018年

多謝