

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號： THB (CR) 33/1017/99

來函檔號：

電話號碼： 3509 8158

傳真號碼： 2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：司徒少華女士)

(傳真號碼： 2978 7569)

司徒女士：

立法會交通事務委員會
有關“檢討香港鐵路有限公司的票價調整機制”的議案

2012 年 10 月 31 日致運輸及房屋局局長來信收悉。政府當局就委員於 2012 年 10 月 30 日舉行的特別會議上通過的議案的回應載於附件。

運輸及房屋局局長

(鄭懿嘉



代行)

副本送：香港鐵路有限公司 (經辦人：梁賜強先生)
運輸署 (經辦人：李艷芳女士)

2012 年 11 月 12 日

香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討

在 2012 年 10 月 30 日舉行的立法會交通事務委員會特別會議上，委員通過以下的議案：

“鑑於政府就港鐵可加可減機制，並未進行廣泛諮詢，促請政府延長諮詢期至 2012 年年底。”

2. 本文件載述運輸及房屋局對議案的回應。
3. 香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的票價及其調整機制在過去一直為社會廣泛討論的議題。上屆立法會交通事務委員會在 2012 年 4 月至 6 月期間的三次會議上亦就港鐵公司的票價及其調整機制進行討論。因此，我們對公眾及立法會就這個議題的意見有一定程度的了解。政府是次的諮詢不是由零開始。
4. 運輸及房屋局今次發放諮詢文件展開公眾諮詢，目的是進一步讓市民就港鐵公司的票價調整機制表達意見。諮詢期由本年 9 月 17 日開始，原訂 10 月 31 日結束。因應有意見要求政府把公眾諮詢期延長，現已延至 11 月 18 日，共兩個月的時間。
5. 諮詢工作的開展經新聞稿於 9 月 17 日發佈；諮詢文件上載於局方及運輸署的網站。此外，政府亦在同日發信(連同諮詢文件)給所有區議會轄下的交通及運輸委員會，邀請議員提供意見，並因應要求出席討論是項議題。民政事務局公共事務論壇的網站亦登載諮詢文件，邀請公眾參與討論。我們亦於 10 月 30 日出席立法會交通事務委員會特別會議，以及交通諮詢委員會會議，聆聽各方的意見。
6. 正如我們在 10 月 30 日的會議上指出，由於時間緊迫，我們認為把諮詢期再延長會有相當大的困難。政府期望在 2013 年年初完成檢討及與港鐵公司商議的工作，俾使新的票價調整機制適用於明年的港鐵票價調整。
7. 我們歡迎公眾在餘下的諮詢期內向運輸署提交意見。諮詢期完結後，我們在推進工作的同時，會繼續細心聆聽市民及議會透過不同的渠道所發表的意見。

運輸及房屋局
2012年11月