

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



CB(1)763/12-13(01)

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 2/4/120
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 35098155
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

交通事務委員會
二零一二年十二月十四日的會議
對議案及跟進事項的回應

交通事務委員會於二零一二年十二月十四日的會議上，討論「九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)的加價申請」。當局現就在會議上通過的議案作出回應，並就九巴廣告收入的安排及巴士路線重組提供補充資料。

對議案的回應

行政會議於本年二月十九日考慮了九巴的加價申請，批准九巴的整體平均加幅為 4.9%。新收費於本年三月十七日起實施。

行政長官會同行政會議在審批九巴的加價申請時，已充分考慮「專營巴士票價調整安排」下的一籃子因素，包括市民的負擔能力及接受程度。政府明白市民十分關注巴士票價調整對生活開支帶來的影響，因此非常審慎處理九巴的加價申請。獲批的加幅已平衡各方面的考慮，既盡量減低巴士加價對廣大乘客的影響，亦同時讓巴士公司可在財政保持穩健下維持及發展高效適切的服務。

獲批准的加幅，低於九巴要求的8.5%加幅，亦低於綜合消費物價指數（+6.31%）及家庭住戶每月入息中位數（+7.14%）自上次加價以來的變動，以及按「專營巴士票價調整安排」下，可依據的票價調整幅度方程式運算的結果（+5.81%）。

當局對九巴的加價申請的評估及理據，請參閱夾附於附件的立法會參考資料摘要。

九巴廣告收益的安排

一如我們在十二月十四日的交通事務委員會會議上表示，就九巴的廣告收益，九巴的專營權帳目包括九巴來自或源於運作巴士服務而獲得或與巴士服務相關的收入，而九巴從廣告代理取得的廣告收益，向來均有計入專營權帳目。詳情見附件第16和17段。

巴士路線重組

政府及專營巴士公司一直透過巴士路線重組以改善巴士網絡。今年開始，我們會更著力重組巴士路線，以優化路線、加強接駁功能、減輕加價壓力及減少路邊廢氣排放。

過往推動路線重組一般以個別路線作為考慮的基礎，有一定成效，但力度不足。運輸及房屋局局長已在早前宣布，運輸署及專營巴士公司會在未來以「區域性模式」推行路線重組工作，即以一個地區而非個別路線作為基礎，以綜觀的角度檢視及重組巴士服務，以確保善用資源，希望能減少甚至取消使用量嚴重偏低的路線，而所騰出的資源可投放到新的或需求高的路線，讓地區在整體上能得到更好、更快及網絡更佳的巴士服務。我們將就此積極爭取區議會和地區人士的支持。與此同時，為使路線重組更容易為市民所接受，我們會聯同巴士公司在轉乘安排、班次、車費優惠及多元候車設施等方面作出合適的配套。去年年底啓用的

屯門小欖巴士轉乘站是一個例子。就九巴而言，運輸署和九巴已展開地區諮詢，以期在二零一三年在北區先行以「區域性模式」重組路線。詳情見附件第14和15段。

運輸及房屋局局長

(俞安妮  代行)

二零一三年三月二十一日

副本送：運輸署署長（經辦人：關翠蘭女士）

立法會參考資料摘要

《公共巴士服務條例》 (第 230 章)

九龍巴士(一九三三)有限公司的加價申請

引言

A

二零一三年二月十九日的會議上，行政會議**建議**，行政長官指令根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)(「《條例》」)第 13(1)條，通過載於附件 A的各條九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)路線的車費等級表，以此達致車費的加權平均加幅為 **4.9%**。生效日期為二零一三年三月十七日。

理據

2. 九巴在二零一二年十一月二十九日提交加價申請，平均加幅為 8.5%，希望由二零一三年一月一日起生效，以期在二零一三年達致收支平衡而不至於虧損。九巴申請加價是基於其營運成本(特別是員工和燃油方面的成本)的上升，致令公司在二零一二年上半年已錄得虧損，而預期虧損在下半年會進一步擴大。九巴稱已盡力控制成本和增加收入，但為了繼續提供優質巴士服務，並落實已定下的新巴士購置計劃和改善環保的措施，加價屬迫不得已。九巴上次在獲得行政長官會同行政會議的批准後，於二零一一年五月十五日上調票價，整體加權平均加幅為 3.6%。

巴士票價調整安排

3. 根據《條例》第 13(1)條，專營巴士的車費等級表由行政長官會同行政會議釐定。現行的「專營巴士票價調整安排」，在二零零六年一月十日獲行政長官會同行政會議通過。按這項安排，當局在評估專營巴士票價調整的申請時，應考慮下列一籃子因素：

- (a) 營運成本和收益的變動；
- (b) 未來成本、收益和回報的預測；
- (c) 巴士公司需要得到合理的回報率。考慮合理的回報率時，應參考專營巴士業界的加權平均資本成本¹，而訂定在固定資產平均淨值²回報率 9.7%應為參考指標；
- (d) 市民的接受程度和負擔能力。衡量市民的接受程度及負擔能力時，應參考綜合消費物價指數和家庭住戶每月入息中位數的變動；
- (e) 服務水平；以及
- (f) 計算可依據的票價調整幅度的方程式 = $0.5 \times \text{運輸業工資指數變動} + 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} - 0.5 \times \text{生產力增幅}$ ³。
方程式只供參考，票價不會按方程式運算結果自動調整。

除非另有訂明，否則當局在按照「專營巴士票價調整安排」考慮各項因素時，均會以上次票價調整日期起計算。

評估加價申請

自上次調整票價以來營運成本和收益的變動

4. 九巴的平均每日載客量，由二零一一年的 256.5 萬人次，微升

¹ 加權平均資本成本是按整體巴士業界債務和股本的相應比例計算的平均成本，可視為巴士業界投資者在經濟現況下普遍預期的回報率。計算加權平均資本成本的方程式得到認可並獲廣泛採用，當中已計及能夠反映市場債務成本和股本成本的財務數據。

² 固定資產平均淨值是把固定資產的原來購置成本，減去累計折舊後計算所得的平均值。土地資產無需折舊。

³ 當局上次在二零零九年完成對「專營巴士票價調整安排」的檢討，當時行政長官會同行政會議通過，生產力增幅數值設定為零，直至下一輪於二零一三年進行的檢討為止。這是為了要減低主要由於較高油價而帶來的票價調整幅度。

至二零一二年的 258.3 萬人次(升幅為 0.7%)。這主要由於「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(「2 元優惠計劃」)⁴在二零一二年八月五日在四間專營巴士公司(包括九巴)實施，帶來乘客量的增加。這方面的收益增長，以及上次加價 (由二零一一年五月起生效，加幅為 3.6%)對全年所帶來的影響，令九巴在該段期間的總收益有所增加。九巴二零一二年的總營運成本，較二零一一年亦有所上升，主要由於二零一二年員工薪酬上調、增聘車長以符合新的用膳時間規定，以及為符合服務時間表所引致的燃油使用量的增加；但成本方面的增長，因折舊支出下降而稍為抵銷。此外，九巴亦推行多項節流措施，包括重組巴士路綫，以及提高車隊使用率以提升網絡效率。整體而言，收入的上升應不足以抵銷成本上漲。

根據現時票價之未來成本收益和回報的預測

5. 九巴在加價申請中，提供了其按現時票價對載客量、收益、營運成本和固定資產平均淨值回報率所作的預測。當局已覆核了九巴提交的財務推算和預測，並作出了一些輕微調整，以反映最新的情況。計及當局的調整，九巴在二零一二年應會出現虧損，而在現行票價水平下，二零一三年可能未能達致收支平衡，預料二零一四年的情況將更為艱巨，兩年的回報率均可能為負數值。

市民的負擔能力和接受程度

6. 自上次在二零一一年五月加價以來，家庭住戶每月入息中位數⁵由二零一一年第二季的 19,600 元，上升 7.14%至二零一二年第三季的 21,000 元。二零一一年五月至二零一二年十二月綜合消費物價指數⁶的變動，則為 6.31%。

服務水平

7. 我們從質從量監察巴士服務水平，參考的是各項客觀指標，

⁴ 根據「2 元優惠計劃」，所有 65 歲或以上的長者及合資格的殘疾人士可在任何時間，以每程 2 元優惠票價乘搭專營巴士等公共交通工具。政府會以實報實銷的方式，向營辦商發還票價差額 (即實際票價減去 2 元的差額)。

⁵ 家庭住戶每月入息中位數按季公布。

⁶ 二零一一年五月的綜合消費物價指數是 106.2，二零一二年十二月則為 112.9。綜合消費物價指數按月公布。

包括乘客滿意程度調查和實地調查的結果、投訴數字及意外率。整體來說，九巴為乘客提供的服務令人滿意。截至二零一二年十二月底，九巴營運的主要資料如下：

	九巴 (a)	所有專營巴士公司 (b)	(a)佔(b) 的百分比
路線數目	375條	567條	66%
車隊	3,818輛巴士	5,743 輛巴士	67%
員工人數	約12,000名	約 18,000名	67%
二零一二年平均 每日載客量 (對比二零一一年 的變動)	258萬人次 (+0.4%)	383萬人次 (+1.2%)	67%

九巴車隊平均車齡約為 11 年，與全港專營巴士車隊的平均車齡相若。九巴的主要服務表現如下：

- (a) 安全方面，九巴二零一二年一月至十月的每百萬行車公里的意外率為3.1宗，同期專營巴士業界的平均意外率則為4.1宗。在二零一二年十二月底，九巴所有巴士已裝設黑盒，以協助監察車長表現和調查意外事故原因。
- (b) 環保方面，截至二零一二年十二月底，九巴有83%的巴士(約3,170輛)符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。餘下650輛歐盟一期巴士會全數在二零一五年年底前陸續淘汰，而歐盟二期巴士則會在二零一九年年底前淘汰。為進一步減少粒子排放量，九巴旗下所有歐盟二期和三期巴士在可能的情況下均已加裝柴油粒子過濾器。九巴現正與環境保護署合作，試驗在上述巴士加裝選擇性催化還原器，以減少氮氧化物排放量。九巴也正試用混能和電動巴士。
- (c) 根據對九巴服務進行的乘客滿意程度調查結果，乘客一般而言最滿意九巴車長遵守交通規例、行車速度及駕駛技術；最不滿意的是巴士服務班次。
- (d) 交通諮詢委員會轄下交通投訴組在二零一一年接獲2,100宗有關九巴的投訴及建議(佔所有專營巴士服務的投訴和建議約

55%)，二零一二年則有3,631宗(佔所有專營巴士服務的投訴及建議約58%)。在關乎九巴的投訴及建議當中，約一半(53%)涉及「服務班次」。

- (e) 九巴二零一一年脫班率為8.0%，主要是車長人手短缺和道路較擠塞所致。當局十分關注九巴的脫班情況，並已向九巴作出警告，要求九巴採取有效應對措施。在更積極的車長招募計劃下以及因應現時的交通情況檢視服務時間表後，九巴的脫班率已顯著回落。二零一二年全年的脫班率為4.6%，二零一二年十二月的脫班率進一步下降至2.7%，與其他專營巴士公司情況相若。

可依據的票價調整方程式的運算結果

8. 以上次票價調整日期起計算，可依據的票價調整方程式的最新運算結果為 5.81%，算式如下：

$$0.5 \times 5.31\%^7 + 0.5 \times 6.31\%^8 - 0.5 \times 0 = +5.81\%$$

獲批准之加幅

9. 經營專營巴士屬資本密集和勞工密集的行業。因此，我們向巴士營辦商批出十年期的專營權，給予它們充裕空間應付短期挑戰。不過，我們十分明白，巴士專營權的財務穩健對營辦商及乘客均非常重要，因為這關乎公司是否有能力和願意繼續提供適切、有效率及穩定的公共巴士服務，以滿足每日數百萬乘客的交通需要。此外，一個可支持持續發展的財務模式亦不可或缺。不然，專營巴士公司難以進一步就車隊作所需的投資及改善服務(例如提供更多巴士轉乘安排)，作出資金投放。

10. 我們理解九巴是次申請加價旨在於二零一三年達致收支平

⁷ 這反映運輸業工資指數在二零一一年六月(即 158.2)至二零一二年九月(即 166.6)期間的變動。工資指數按季公布，最新數字為二零一二年九月的數字。

⁸ 綜合消費物價指數由二零一一年五月的 106.2，升至二零一二年十二月的 112.9。綜合消費物價指數按月公布。

衡。不過，根據「專營巴士票價調整安排」，在評估專營巴士公司的加價申請時，須考慮一籃子因素。盈利情況只是其一，其他因素包括以家庭住戶每月入息中位數和綜合消費物價指數衡量的乘客負擔能力和接受程度亦須考慮。

11. 當局須減輕巴士加價對乘客造成的負擔，亦須讓九巴維持財政穩定以繼續提供適切及有效率的服務。當中須取得平衡。在考慮「專營巴士票價調整安排」下的一籃子因素後，行政會議批准九巴車費的**整體加權平均加幅為 4.9%**，低於綜合消費物價指數(+6.31%)和家庭住戶每月入息中位數(+7.14%)的變動，以及按「專營巴士票價調整安排」下根據方程式運算的結果(+5.81%)。即使獲批准加價4.9%，九巴的財政狀況仍未能即時全面改善。不過，考慮到乘客的負擔能力和接受程度，以及可能出現的油價波動，我們不建議更高的加幅。但這個加幅應能在九巴的財務上發揮緩衝作用，有助其推展較長遠的措施，以改善服務和財務狀況。這些措施包括藉提供更吸引的票價優惠和改善巴士轉乘點的乘客設施、更進取地重組路線，詳情載於下文第 14 至 15 段。

12. 九巴與另一專營巴士公司合辦的過海路線的票價將不會調整，不然會出現行走同一路線的不同巴士收取不同票價的情況，令人產生混淆。

對乘客的影響

A

13. 附件 A 載有九巴現行和新車費等級表。九巴現時的平均票價為 6.3 元。落實批准的 4.9%加幅後，平均票價會增加至 6.6 元，對乘客的影響詳述如下：

	九巴乘客的百分比	
乘客完全不受影響	19.9%	75%
每程多付 1 毫或 2 毫	16.7%	
每程多付 3 毫或 4 毫	38.3%	
每程多付 5 毫至 7 毫	25.1%	25%
每程多付 8 毫至 1 元	0%	
每程多付 1.1 元至 3 元。所有路線皆為馬場路線	0.01%	

B

值得一提的是，約 75%乘客每程需多付不超過 4 毫。各條路線的新收費載列於附件 B。

其他關注事項

未來服務發展的重點

14. 九巴正與運輸署積極合作，研究改善巴士網絡和重組巴士路線的建議，務求從載客不足或服務重疊的路線中調撥資源至需求較高的路線；設於小欖並於最近啓用的屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)，便是朝這方向邁出的一步。此外，九巴現正探討透過新的模式重組巴士服務，即以地區而非個別路線作為考慮基礎。運輸署和九巴已展開地區諮詢，以期在二零一三年在北區推行計劃。

15. 巴士路線重組建議順利落實與否，須視乎重組建議能否獲得地區和社會的支持。屯門公路巴士轉乘站的成功例子，顯示巴士公司必需提供更佳的巴士轉乘設施⁹及調低票價以爭取乘客的接納¹⁰。因此，維持財務穩健對專營巴士公司十分重要，因這可讓其有能力和及早提供優惠，以促進較長遠的營運和財務效益。

九巴的廣告收益及賣地收入

16. 社會上有部分人士對九巴的廣告收益以及賣地收入的安排是否妥當表示關注。政府已小心審視，確定有關安排符合法例及專營權的要求，亦已向行政會議作出匯報，較早前亦已向交通諮詢委員會(「交諮會」)及立法會作出交代。

17. 本港專營巴士公司外判廣告銷售業務，做法常見。在此安排下，巴士公司一般會向廣告代理收取定額費用或以攤分收益形式計算

⁹ 以屯門公路巴士轉乘站為例，該站以試驗方式引進全港首個巴士到站時間預報系統，並設置電子顯示屏向候車乘客提供交通情況的實時資訊。其他設施包括候車座位、wifi 服務、飲品自動售賣機及日後落成的永久廁所。

¹⁰ 在屯門公路巴士轉乘站轉車的乘客，只需補付短途路線與長途路線的票價差額；換言之，他們可用低於原須繳付的總車費前往市區目的地，每程節省 7.6 元至 9.5 元不等。

的費用。九巴透過在本地中文和英文報章刊登告示，通過公開招標外判廣告銷售業務(包括巴士電視廣告、巴士站廣告、車身廣告和車廂廣告)。與九巴有關連的路訊通控股有限公司(「路訊通」)¹¹，只是九巴的多個廣告代理中的其中一個。九巴指出其擬備的招標文件皆旨在保障九巴的利益和盡量提高廣告收益，而廣告合約會批予提出最佳條件的投標者，可見九巴招標安排穩妥。事實上，九巴從廣告代理取得的廣告收益，向來均有計入專營權帳目。

18. 至於土地方面，社會上有部分人士提議九巴出售車廠舊址土地所得的收入應計入其專營權帳目，以補貼票價。必須指出，相關土地全數是九巴數十年前以股東資金從公開市場中購入，並無獲得政府任何資助。這些土地和賣地收入皆為九巴私人產業，受法律保障。而車廠的搬遷是出於營運及城市規劃考慮。九巴專營權亦訂明，得自或源於出售土地，或與出售土地相關的資本增益或虧損，不計入九巴專營權帳目的收益或開支。乘客在這安排下可免受九巴土地私人投資所可能帶來的票價壓力影響，使他們的利益能得到最大保障。詳情當局在一九九七年已向立法會發出參考資料摘要解釋。

獲批准的車費等級表的影響

19. 獲批准的车費等級表符合《基本法》，包括有關人權的條文，並對生產力、財政、公務員和環境沒有影響。獲批准的 4.9%票價加幅，會令二零一三年的綜合消費物價指數增加約 0.03 個百分點，二零一四年則再增加 0.01 個百分點。

諮詢工作

20. 我們在二零一二年十二月十四日就九巴的加價申請諮詢立法會交通事務委員會。委員普遍較關注九巴的廣告收益和賣地收入事宜。對於廣告收益，有委員就收入是否已在專營權帳目全面反映提出疑問；對於賣地收入，有委員認為賣地所得盈利應該用來補貼巴士票價。一如上文第 16 至 18 段所述，我們已向事務委員會作出澄清。事務委員會通過兩項無約束力的議案(載於附件 C)。

C

¹¹ 載通國際控股有限公司全資擁有九巴，而該公司亦持有路訊通 73%擁有權。

21. 我們在二零一三年一月十五日就加價申請諮詢交諮會。交諮會根據「專營巴士票價調整安排」考慮所有相關因素後，支持加價4.9%。此外，交諮會認為九巴和政府應加大力度及決心，推行巴士路綫重組。這是因為一個較具效率的巴士網絡，既可惠及乘客，亦可紓緩加價壓力。交諮會亦察悉關於廣告收益及賣地的安排全完符合法例和專營權的規定。交諮會的詳細意見，載於該會給予運輸及房屋局局長的信件(載於附件 D)。

宣傳安排

22. 我們會在二零一三年二月十九日發出新聞稿，並會安排會見傳媒以及發言人解答傳媒的查詢。

查詢

23. 若對本文內容有任何查詢，請與以下人員聯絡：
運輸署助理署長(署理)
許權先生
電話：28295320

運輸及房屋局
二零一三年二月

九龍巴士(一九三三)有限公司
現行及獲批准的新車費等級表

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 註 (元)	新車費 等級表 註 (元)
I.	空調服務			
	(a) 九龍市區及新界	3	3.7	3.9
		5	5.2	5.2
		9	7.3	7.7
		12	8.4	8.4
		15	9.4	9.4
		18	10.5	10.5
		25	12.0	12.7
		35	14.1	14.2
		47	17.2	17.7
		65	18.8	18.8
	(b) 過海	18	13.4	13.4
		25	16.6	17.3
		35	19.1	19.1
		47	22.0	22.7
		65	22.9	23.6
		85	26.7	26.7
	(c) 旅遊及特別服務			
	(i) 九龍市區及新界	3	4.4	4.7
		5	6.3	6.7
		9	8.9	9.4
		12	9.9	10.5
		15	12.3	12.3
		18	14.0	14.7
		25	16.2	16.9
		35	20.8	21.5
		47	23.2	23.9
		65	26.0	26.0
	(ii) 過海	30	33.6	33.6
		35	35.3	35.3
		47	39.9	39.9
		65	41.2	41.2

路綫組別		路程不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 註 (元)	新車費 等級表 註 (元)
	(d) 馬場			
	(i) 九龍市區及新界	5	11.0	11.0
		15	17.2	17.4
		25	28.2	28.2
		35	37.6	37.9
		50	54.5	54.5
	(ii) 過海	30	36.7	36.7
		35	38.5	38.5
II.	邊界服務			
	(a) 九龍市區及新界	30	80.0	80.0
		50	100.0	100.0
		70	140.0	140.0
	(b) 過海	100	180.0	180.0

註：代表最高收費額

九龍巴士(一九三三)有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
空調巴士綫				
九龍市區及新界綫	1	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	1A	\$6.5	\$6.9	\$0.4
九龍市區及新界綫	2	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	2A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	2B	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	2C	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	2D	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	2E	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	2F	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	3B	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	3C	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	3D	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	3M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	5	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	5A	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	5C	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	5D	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	6	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	6C	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	6D	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	6F	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	7	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	7B	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	7M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	8	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	8A	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	9	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	10	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	11	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	11B	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	11C	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	11D	\$4.6	\$4.9	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	11K	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	11X	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	12	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	12A	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	13D	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	13M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	13X	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	14	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	14B	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	14C	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	14D	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	15	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	15A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	16	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	16M	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界綫	17	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	18	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	21	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	23	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界綫	23M	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	24	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	26	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	26M	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	27	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	28	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	28A	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	29M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	30	\$5.7	\$6.1	\$0.4
九龍市區及新界綫	30X	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	31	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	31B	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	31M	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	32	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	32B	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	32M	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	33A	\$5.7	\$6.1	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	34	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界綫	34M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	35A	\$7.0	\$7.4	\$0.4
九龍市區及新界綫	36	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	36A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	36B	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	36M	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	37	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	37M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	38	\$7.9	\$8.3	\$0.4
九龍市區及新界綫	38A	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	39A	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	39M	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	40	\$8.0	\$8.4	\$0.4
九龍市區及新界綫	40X	\$8.2	\$8.7	\$0.5
九龍市區及新界綫	41	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	41A	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	41M	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	42	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	42A	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	42C	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界綫	42M	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	43	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	43A	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	43B	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	43C	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	43M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	43X	\$8.2	\$8.7	\$0.5
九龍市區及新界綫	44	\$5.7	\$6.1	\$0.4
九龍市區及新界綫	44M	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	45	\$6.2	\$6.6	\$0.4
九龍市區及新界綫	46	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	46X	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	47X	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	48X	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	49X	\$8.2	\$8.7	\$0.5

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	51	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	52X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	53	\$9.7	\$10.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	54	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	57M	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界綫	58M	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界綫	58X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	59A	\$10.4	\$11.0	\$0.6
九龍市區及新界綫	59M	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	59X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	60M	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	60X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	61M	\$8.2	\$8.7	\$0.5
九龍市區及新界綫	61X	\$12.7	\$13.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	62X	\$15.2	\$15.9	\$0.7
九龍市區及新界綫	63X	\$13.0	\$13.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	64K	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	65K	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	66	\$11.1	\$11.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	66M	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	66X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	67M	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界綫	67X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界綫	68A	\$10.1	\$10.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	68M	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	68X	\$13.0	\$13.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	69M	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	69X	\$13.8	\$14.5	\$0.7
九龍市區及新界綫	70K	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	70X	\$14.2	\$14.9	\$0.7
九龍市區及新界綫	71A	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	71B	\$1.8	\$1.9	\$0.1
九龍市區及新界綫	71K	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	71S	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	72	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界綫	72A	\$7.6	\$8.0	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	72X	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	73	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	73A	\$9.5	\$10.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	73K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	73X	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	74A	\$9.5	\$10.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	74K	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	74X	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	75K	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	75X	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	76K	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	77K	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界綫	78K	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	79K	\$5.3	\$5.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	80	\$6.7	\$7.1	\$0.4
九龍市區及新界綫	80K	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	80M	\$5.0	\$5.3	\$0.3
九龍市區及新界綫	80X	\$6.4	\$6.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	81	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	81C	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	81K	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界綫	81M	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	82K	\$5.0	\$5.3	\$0.3
九龍市區及新界綫	82M	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	82X	\$5.0	\$5.3	\$0.3
九龍市區及新界綫	83K	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界綫	83X	\$6.4	\$6.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	84M	\$5.8	\$6.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	85	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	85A	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	85B	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	85K	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	85M	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	85X	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	86	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	86A	\$6.1	\$6.5	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	86C	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	86K	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	87A	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	87B	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	87D	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界綫	87K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	88K	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界綫	88M	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	89	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	89B	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	89C	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	89D	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	89X	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	91	\$6.7	\$7.1	\$0.4
九龍市區及新界綫	91M	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	92	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	93A	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	93K	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	93M	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	94	\$6.1	\$6.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	95	\$6.7	\$7.1	\$0.4
九龍市區及新界綫	95M	\$4.4	\$4.7	\$0.3
九龍市區及新界綫	98A	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	98C	\$9.5	\$10.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	98D	\$8.9	\$9.5	\$0.6
九龍市區及新界綫	99	\$5.0	\$5.3	\$0.3
九龍市區及新界綫	203	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	203E	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	208	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	211	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	212	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	215X	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	216M	\$3.0	\$3.1	\$0.1
九龍市區及新界綫	219X	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	224M	\$2.9	\$3.0	\$0.1
九龍市區及新界綫	224X	\$6.8	\$7.2	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	230X	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界綫	234A	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	234B	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	234S	\$5.4	\$5.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	234X	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	235	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	235M	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	237A	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	238M	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	238X	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	242X	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	243M	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	248M	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	248P	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	249M	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	251A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界綫	251M	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	252B	\$11.9	\$12.5	\$0.6
九龍市區及新界綫	258D	\$15.2	\$15.9	\$0.7
九龍市區及新界綫	259B	\$13.1	\$13.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	259C	\$12.5	\$13.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	259D	\$15.2	\$15.9	\$0.7
九龍市區及新界綫	259E	\$8.1	\$8.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	260B	\$12.5	\$13.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	260C	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界綫	260X	\$13.8	\$14.5	\$0.7
九龍市區及新界綫	261	\$12.4	\$13.0	\$0.6
九龍市區及新界綫	261B	\$12.5	\$13.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	263	\$13.5	\$14.2	\$0.7
九龍市區及新界綫	263M	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	264M	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	265B	\$13.8	\$14.5	\$0.7
九龍市區及新界綫	265M	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	267S	\$12.5	\$13.1	\$0.6
九龍市區及新界綫	268B	\$17.0	\$17.7	\$0.7
九龍市區及新界綫	268C	\$17.0	\$17.7	\$0.7

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	269B	\$17.0	\$17.7	\$0.7
九龍市區及新界綫	269C	\$17.0	\$17.7	\$0.7
九龍市區及新界綫	269D	\$15.0	\$15.7	\$0.7
九龍市區及新界綫	269M	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	270	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	270A	\$13.5	\$14.2	\$0.7
九龍市區及新界綫	271	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	272K	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	272P	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界綫	272S	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界綫	273	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	273A	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	273B	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	273P	\$9.1	\$9.7	\$0.6
九龍市區及新界綫	274P	\$7.2	\$7.6	\$0.4
九龍市區及新界綫	276	\$8.3	\$8.8	\$0.5
九龍市區及新界綫	276A	\$8.3	\$8.8	\$0.5
九龍市區及新界綫	277X	\$13.5	\$14.2	\$0.7
九龍市區及新界綫	278K	\$3.3	\$3.4	\$0.1
九龍市區及新界綫	278X	\$11.9	\$12.5	\$0.6
九龍市區及新界綫	279X	\$13.7	\$14.4	\$0.7
九龍市區及新界綫	280P	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界綫	281A	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	282	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	283	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界綫	284	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界綫	286M	\$6.5	\$6.9	\$0.4
九龍市區及新界綫	286X	\$6.4	\$6.8	\$0.4
九龍市區及新界綫	289K	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界綫	292P	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界綫	296A	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	296C	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界綫	296D	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界綫	296M	\$4.6	\$4.9	\$0.3
九龍市區及新界綫	297	\$8.9	\$9.5	\$0.6
九龍市區及新界綫	298E	\$4.6	\$4.9	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界綫	299	\$9.3	\$9.9	\$0.6
九龍市區及新界綫	B1	\$12.0	\$12.7	\$0.7
九龍市區及新界綫	K12	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	K14	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	K17	\$3.6	\$3.8	\$0.2
九龍市區及新界綫	K18	\$3.6	\$3.8	\$0.2
過海隧道綫	101	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	102	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	103	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	104	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	106	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	107	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道綫	108	\$9.7	\$10.3	\$0.6
過海隧道綫	109	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	110	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	111	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	112	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	113	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	115	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	116	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	117	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	118	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	170	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道綫	171	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道綫	182	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道綫	301	\$8.4	\$8.4	\$0.0
過海隧道綫	302	\$10.5	\$10.5	\$0.0
過海隧道綫	305	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道綫	307	\$21.2	\$21.2	\$0.0
過海隧道綫	336	\$16.6	\$17.3	\$0.7
過海隧道綫	373	\$22.9	\$23.6	\$0.7
過海隧道綫	601	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	603	\$11.0	\$11.6	\$0.6
過海隧道綫	606	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	619	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	621	\$10.5	\$10.5	\$0.0

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道綫	641	\$10.5	\$10.5	\$0.0
過海隧道綫	671	\$11.1	\$11.1	\$0.0
過海隧道綫	680	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道綫	681	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道綫	681P	\$19.0	\$19.0	\$0.0
過海隧道綫	690	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道綫	692	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道綫	904	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	905	\$9.8	\$9.8	\$0.0
過海隧道綫	914	\$9.3	\$9.3	\$0.0
過海隧道綫	934	\$16.6	\$17.3	\$0.7
過海隧道綫	935	\$16.6	\$17.3	\$0.7
過海隧道綫	948	\$16.0	\$16.0	\$0.0
過海隧道綫	960	\$19.4	\$20.1	\$0.7
過海隧道綫	961	\$19.4	\$20.1	\$0.7
過海隧道綫	968	\$22.0	\$22.7	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	59S	\$17.3	\$18.0	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	73S	\$8.5	\$9.0	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別綫	96R	\$17.3	\$18.0	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	275R	\$9.6	\$10.2	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N76	\$8.9	\$9.4	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N216	\$12.2	\$12.9	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N237	\$8.2	\$8.7	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N241	\$14.5	\$15.2	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N260	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N269	\$11.5	\$12.1	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N270	\$10.9	\$11.5	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N271	\$17.7	\$18.4	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N281	\$15.6	\$16.3	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別綫	N293	\$15.2	\$15.9	\$0.7
過海隧道旅遊及特別綫	101R	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	102R	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N118	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N121	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N122	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N170	\$24.0	\$24.0	\$0.0

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道旅遊及特別綫	N171	\$16.5	\$16.5	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N182	\$24.0	\$24.0	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N368	\$32.8	\$33.5	\$0.7
過海隧道旅遊及特別綫	N619	\$13.4	\$13.4	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N680	\$25.6	\$25.6	\$0.0
過海隧道旅遊及特別綫	N691	\$21.2	\$21.2	\$0.0
九龍市區及新界馬場綫	848	\$26.2	\$28.1	\$1.9
九龍市區及新界馬場綫	868	\$34.9	\$37.4	\$2.5
九龍市區及新界馬場綫	869	\$42.0	\$45.0	\$3.0
九龍市區及新界馬場綫	872	\$16.2	\$17.4	\$1.2
九龍市區及新界馬場綫	885	\$16.2	\$17.4	\$1.2
九龍市區及新界馬場綫	886	\$26.2	\$28.1	\$1.9
九龍市區及新界馬場綫	887	\$16.2	\$17.4	\$1.2
九龍市區及新界馬場綫	888	\$10.0	\$10.6	\$0.6
九龍市區及新界馬場綫	889	\$26.2	\$28.1	\$1.9
九龍市區及新界馬場綫	891	\$16.2	\$17.4	\$1.2
九龍市區及新界馬場綫	893	\$35.4	\$37.9	\$2.5
過海隧道馬場綫	802	\$35.6	\$35.6	\$0.0
過海隧道馬場綫	811	\$35.6	\$35.6	\$0.0

立法會交通事務委員會通過的議案

立法會交通事務委員會於二零一二年十二月十四日通過的兩項無約束力的議案如下：

“由於九龍巴士(一九三三)有限公司未有披露詳細財務資料及未有足夠理據的情況下申請加價，本委員會反對九巴在現階段申請加價。”

及

“本會反對九巴公司申請大幅加價 8.5%，要求政府審批九巴加價以市民接受程度及負擔能力，及九巴的服務表現為主要考慮因素。儘快敦促九巴落實全面路綫重組、分段收費，及解決嚴重脫班問題。同時，政府有責任主動展開檢討現時的票價調整安排，將九巴及其母集團的租賃收益和媒體收益納入票價考慮因素。”



本會檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼 22 樓
運輸及房屋局局長
張炳良教授，GBS，JP

張局長：

九龍巴士（一九三三）有限公司的加價申請

九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）在二零一二年十一月二十九日提交加價申請，平均加幅為 8.5%，希望由二零一三年一月一日起生效，以期在二零一三年達致收支平衡。交通諮詢委員會（下稱「交諮會」）在二零一三年一月十五日的會議上考慮了申請。本函載述交諮會對加價申請的意見。

交諮會的考慮基礎

2. 交諮會根據行政會議於二零零九年十二月批准的「專營巴士票價調整安排」，考慮了九巴的加價申請。「專營巴士票價調整安排」訂明，在評估票價調整申請時，應考慮以下一籃子因素：

- (a) 營運成本和收益的變動；
- (b) 未來成本、收益和回報的預測；
- (c) 巴士公司需要得到合理的回報率。考慮合理的回報率時，應參考專營巴士業界的加權平均資本成本，訂定在固定資產平均淨值回報率 9.7%；

- (d) 市民的接受程度和負擔能力。衡量市民的接受程度和負擔能力時，應參考家庭住戶每月入息中位數的變動，以及綜合消費物價指數的變動；
- (e) 服務表現；以及
- (f) 計算可依據的票價調整幅度的方程式 $= 0.5 \times \text{運輸業工資指數變動} + 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} - 0.5 \times \text{生產力增幅}$ ¹。該方程式只供參考，票價不會根據方程式的運算結果而自動調整。

除非另有訂明，否則當局按照「專營巴士票價調整安排」考慮各項因素時，均會以上次調整票價的日期起計算。

自上次調整票價以來營運成本和收益的變動

3. 九巴上次加價是在二零一一年五月，整體加權平均加幅為 3.6%。委員得悉，九巴在二零一一年至二零一二年期間的總收益有所增加，主要由於「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」在二零一二年八月實施以來乘客量增加，以及反映上次加價對全年所帶來的影響。另一方面，九巴在同一期間的總營運成本亦見上升，主要因為二零一二年員工薪酬由該年六月起上調 5%、增聘車長以符合運輸署在二零一零年十月所發出《巴士車長工作、休息及用膳時間修訂指引》下新訂用膳時間而帶來的額外開支，以及為符合服務時間表所引致的燃油使用量的增加。

¹ 按行政會議批准，生產力增幅的數值設定為零，直至下次對「專營巴士票價調整安排」進行檢討。

未來成本和收益的預測

4. 鑑於通脹趨升，加上來自其他交通工具（特別是鐵路）的激烈競爭，委員認同九巴在二零一三年和二零一四年的營運成本很可能會繼續上升。但在現行票價下，收益增長則預料將會十分有限。

固定資產平均淨值回報率

5. 委員得悉，九巴在二零一一年錄得低微的固定資產平均淨值回報率，並會在二零一二年錄得虧損。即使假設燃油價格穩定，在現行票價水平下，九巴在二零一三年可能未能達致收支平衡，預料二零一四年的情況將更為艱巨，兩年的回報率均可能為負數值。

市民的接受程度和負擔能力

6. 委員得悉，根據政府統計處公布的最新數據，家庭住戶每月入息中位數自上次加價以來（由二零一一年第二季至二零一二年第三季）的變動為+7.14%，而綜合消費物價指數（由二零一一年五月至二零一二年十一月）的變動則為+5.74%。

服務的質和量

7. 委員得悉，市民關注九巴服務的可靠性。九巴在採取更積極的車長招募計劃及按交通現況切實檢訂服務時間表後，脫班率已顯著回落。相比二零一一年全年的8%脫班率，二零一二年十二月的脫班率已低於3%。在保護環境和巴士安全方面，九巴亦推行多項服務改善措施。九巴車隊中超過80%車輛符合歐盟二期或以上廢氣排放標準，而所有歐盟二期和三期的巴士在可行的情況下已裝設柴油粒子過濾器。此外，九巴正參與試驗計劃，為歐盟

二期和三期巴士加裝選擇性催化還原器，以減少氮氧化物排放量，並試用混能和電動巴士。

8. 為從載客不足或重疊的路綫中調撥資源至需求較高的路綫，九巴與運輸署正積極合作，研究改善巴士網絡和重組巴士路綫的建議。特別值得一提的是，九巴現正探討透過新的模式重組巴士服務，即以地區而非個別路綫作為考慮基礎，並擬於二零一三年內展開試驗計劃。此外，九巴會善用巴士轉乘設施，藉此提升巴士網絡；設於小欖並於最近啟用的屯門公路巴士轉乘站，提供更佳設施和轉乘票價優惠，便是朝這方向邁出的一步。

方程式的運算結果

9. 根據運輸業工資指數在二零一一年六月至二零一二年九月期間的+5.31%變動，以及綜合消費物價指數在二零一一年五月至二零一二年十一月期間的+5.74%變動，按照方程式運算的可依據票價調整幅度為+5.53%。

其他事宜

10. 交諮會得悉，公眾關注九巴因經營巴士服務所帶來的廣告收益是否已在其專營權帳目中妥為反映。交諮會同時得悉，九巴廣告銷售業務外判外間公司，包括與九巴有關連並屬於路訊通控股有限公司旗下的附屬公司。政府向交諮會確定，九巴就廣告收益的安排完全符合法例及專營權的規定。交諮會留意到，本港專營巴士公司透過招標外判廣告銷售業務是常見做法，而所涉的九巴招標程序妥當。

11. 交諮會亦得悉，有公眾建議九巴出售車廠舊址土地所得的收入應計入專營權帳目，以補貼票價。交諮會得悉，相關土地全數是九巴數十年前以股東資金從公開市場中購入，並無獲得政府任何資助。這些土地和賣地收入皆為九巴私人產業，受法律保障。車廠的搬遷是出於營運

及城市規劃考慮。九巴專營權亦訂明，得自或源於出售土地，或與出售土地相關的資本增益或虧損，不計入九巴專營權帳目的收益或開支。乘客在這安排下便免受九巴土地私人投資所可能帶來的票價壓力影響，使他們的利益能得到最大保障。上述出售土地的安排，完全符合專營權的規定。

交諮會的意見

12. 交諮會知悉，九巴的加價申請（平均加幅 8.5%），是為在二零一三年達致收支平衡，但申請的加幅明顯高於上文第 6 段所述家庭住戶每月入息中位數的變動（+7.14%）和綜合消費物價指數的變動（+5.74%）、上文第 9 段所述按照方程式運算所得的可依據的票價調整幅度（+5.53%），以及二零一二年的預測通脹率 3.9%。考慮過「專營巴士票價調整安排」下各項因素後，交諮會認為九巴有理由提高票價，並認為有理據准許平均加幅為 4.9%。

13. 交諮會知悉，巴士專營權的財務穩健對專營巴士公司十分重要，關乎公司是否有能力和願意繼續提供適切、有效率及穩定的公共巴士服務，以滿足每日數百萬乘客的交通需要。此外，一個可支持持續發展的財務模式不可或缺，以讓專營巴士公司可進一步就車隊作所需的投資及改善服務（例如提供更多巴士轉乘安排）。

14. 此加幅在減輕巴士加價對乘客造成的負擔，以及讓九巴維持財務穩健以繼續提供適當而有效率的服務之間取得平衡。加幅亦會在九巴的財務上發揮緩衝作用，有助其推展服務改善措施，包括落實已計劃的新巴士購置計劃，以及推行更進取的路綫重組建議。為維持專營巴士營運的長期可持續性，交諮會認為政府及九巴應加大力度及決心，推行巴士路綫重組計劃。這是因為提高巴士網絡的效率，既可惠及乘客，長遠來說亦可紓緩加價壓力。

15. 煩請將交諮會上述的意見轉交行政長官會同行政會議考慮。本函所載的意見可在行政長官會同行政會議的決定公布後，向公眾發布。



交通諮詢委員會主席郭琳廣

二零一三年一月三十日