

府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

Our Ref.: THB(T)L2/1/30  
Your Ref.: CB1/PL/TP

Tel: 3509 8158  
Fax: 2537 5246

Clerk to Panel on Transport  
Legislative Council Secretariat  
Legislative Council Complex  
1 Legislative Council Road  
Central, Hong Kong  
(Attn: Ms Emily LIU)

7 June 2013

Dear Ms Liu,

**Panel on Transport**  
**Letter from Hon TANG Ka-piu**

I refer to the letter from Clerk to Panel on Transport dated 14 May 2013 regarding a letter from Hon TANG Ka-piu on the details of the new monthly pass schemes to be introduced by the MTR Corporation Limited. The Administration's response in Chinese is attached at Annex to this letter.

Yours sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jessica Cheng', written over a printed name and title.

( Jessica Cheng )  
for Secretary for Transport and Housing

立法會交通事務委員會

就鄧家彪議員 2013 年 5 月 13 日來信的回應

一如當局於本年 4 月 16 日向立法會提交題為「香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討」的立法會參考資料摘要(檔號：THB(T)CR33/1017/99)中指出，港鐵公司將於 2013 年起推出新的票價推廣計劃，讓乘客節省更多車費，包括新的「全月通加強版」計劃、新的東涌綫「東涌 - 南昌全月通加強版」，以及新的「港鐵都會優惠票」計劃，使經常乘搭港鐵的中、長途乘客受惠。一般來說，乘客會根據個別的乘車模式來選擇適合的票種。

2. 新票種的詳情亦已在該參考資料摘要中詳細交代，現覆述如下：

「全月通加強版」計劃

3. 推出新的「全月通加強版」計劃，以配合新增和現有的全月通的施行。計劃會由票價調整當日起生效。全月通持有人如前往其全月通覆蓋範圍外的車站，轉綫車程享有七五折票價折扣，適用於所有本地綫<sup>1</sup>。對於一些典型長途車程來說，全月通和「全月通加強版」計劃一併使用合共提供的票價折扣，可高達 30%左右。

「東涌 - 南昌全月通加強版」

4. 在現有的東涌綫全月通(東涌 - 香港)外，推出新的東涌綫「東涌 - 南昌全月通加強版」，並由 2013 年 7 月 1 日起生效。經常乘搭東涌綫但無需乘搭全程的乘客，全月通可令他們享有大約 30%的票價折扣。

<sup>1</sup> 折扣不適用於東鐵綫頭等額外收費。

## 「港鐵都會優惠票」

5. 推出售價為 400 元的新的「港鐵都會優惠票」計劃，惠及經常乘搭港鐵往來市區範圍各車站的中、長途乘客，即大致是現有全月通未能覆蓋的範圍。乘客憑票可於 30 日內於指定市區範圍內乘搭港鐵 40 程。對於一些典型車程來說，乘客可在這計劃下享有 7 至 22% 的票價折扣。鑑於此新票種執行上須作出技術上的新安排，籌備需時，計劃的目標推行時間是不遲於 2014 年第二季。

6. 另外，「全月通加強版」的新價格港鐵公司亦已於今年 6 月 7 日公布，詳情如下：

票種	新售價 <sup>2</sup>
東涌 - 香港全月通加強版	\$565
東涌 - 南昌全月通加強版	\$360
上水 - 尖東全月通加強版	\$430
屯門 - 南昌全月通加強版	\$450
屯門 - 紅磡全月通加強版	\$530

7. 推出上述的新票種是整個票價調整機制檢討結果的一部分。新的票價調整機制另會採用客觀並具透明度的新方法來計算生產力因素的設定值(2013 至 2017 年期間的任何票價加幅會進一步減少 0.5 個百分點)、引入「利潤分享機制」、訂定「負擔能力上限」，以及設立「服務表現安排」。這些新的安排，連同新的票種均擴闊了票價調整機制涵蓋的範圍，令市民的負擔能力、港鐵公司的利潤情況及服務表現得到考慮。

8. 港鐵公司在正式推出上述推廣計劃前，會透過網頁再公布詳情以及在車廂或車站大堂顯示屏作宣傳，亦會印製小冊子及張貼宣傳品，以及向「港鐵友禮會」的超過 50 萬位成員發放推廣計劃的電子郵件，務求乘客加深了解。

<sup>2</sup> 現售 \$345/\$430 的全月通車票的新價格為 \$355/\$440。