



新聞稿

就政府『鐵路發展策略 2000』優化方案的睇法(一)

一)引言

現時，香港的交通運輸奉行『鐵路為骨幹』政策。根據政府的計劃，未來方向亦會不變，我們對此並不反對。隨著鐵路網絡日漸擴張，到 2020 年大部分人口密集地區將有鐵路覆蓋。對於各項優化方案，我們會看看將來發展、人口、設施等作評估，並會量度現有服務會否配合現時需求，以及將來道路網絡發展時，能否疏導有關市民及車輛，最後才研究有否需要增加/優化有關鐵路。我們對七項優化鐵路方案有不同睇法，並希望當局認真考慮。

二)各優化方案的睇法

1) 興建北港島線

港島線自 1985 年通車至今，早已飽和。早上繁忙時間的西行，到北角站的每班列車都非常擠迫，經常要三至四班才能登車。除非是『吉車』在北角接載，否則沒有其他方法。但有『吉車』的時候，杏花邨至鰂魚涌站等候時間將延長兩至三分鐘。再等待下班停站列車，西灣河及太古的乘客便難以登車了。即使訊號可容許加強班次至 1 分 30 秒一班，亦難以疏導港島東及轉線乘客，因為很多乘客不斷迫入車廂，難以關門(起碼至少 3 次)，導致阻礙隨後列車埋站，造成『塞鐵路』。

建議的北港島線由東涌線延長至柴灣/小西灣，以及將軍澳線延長至堅尼地城，經現有港島線炮台山站前往。變相港島東市民前往銅鑼灣及灣仔，需在北角轉車。加上現時上行線的擠逼問題，會嚴重影響港島東的乘客，而且會展及銅鑼灣北站是離鐵繁忙的工商消閒區，疏導作用成疑，更加重將軍澳線的負荷。

預計 2016 年落成的中環灣仔繞道，政府認為有助疏導繁忙時間告士打道、干諾道中及東區走廊的擠塞情況。因此，我們認為應參考以下因素後，才決定興建的鐵路時間表：

- 中環灣仔繞道落成開通後，應先提高其使用量。
- 評估告士打道及東區走廊的擠塞下降後，巴士路線的行車時間及班次有否因此而穩定下來？
- 專營巴士行業的生存空間
- 現有鐵路系統飽和情況有否改善？

2) 小西灣線

現時小西灣人口達七萬，巴士成為主要的對外交通。乘搭鐵路的市民，需在柴灣/杏花邨站轉乘小巴前往。由於小西灣的專營巴士服務多元化及全面，大部分路線都途經東區走廊，因此深受歡迎。可是每天繁忙時間因為東區走廊及告士打道的擠塞，為免上班遲到，最後都要『駁車』轉坐較準時的鐵路，並成為小西灣居民多年來爭取興建鐵路的原因，希望節省時間及金錢外，還有多一個選擇。

智庫對於此鐵路的三個方案有以下意見。興建鐵路涉及龐大工程，而且建造工程成本及難度亦很高。由柴灣站延長至小西灣，需要收地，包括環翠邨及興華一邨等，更要在墳場山下鑽洞，影響相當大；由杏花邨站分支往小西灣，工廠區一帶將要填海，及更改附近一帶的道路。真的要興建的時候便需要慎重考慮對周遭的影響；興建中型鐵路系統，同樣需要佔用大量土地，而且靈活性低，維修成本高。發展 BRT(快速公交系統)會否比中型鐵路更有效率？

如到最後鐵路非興建不可，政府亦有否考慮落成後，巴士及小巴所面對的打擊？有沒有其他『有利可圖』及『有交通需求』的地方讓它們繼續服務？另外，上屆政府對此項目表示發展技術上有保留及不可行，為何今年又出奇地突然推出有關諮詢？

3) 南港島線(西段)

南港島線東段正興建當中，可是路線未能覆蓋香港仔、華富及薄扶林地區，而且人口加起來比鴨脷洲還要高。現時南區出入只能靠非常擠塞的香港仔隧道及薄扶林道，所以開辦南港島線西段是有必要。但我們認為西段應以黃竹坑為終站，並與東段互相轉車。讓居民及海洋公園遊客能因應前往不同目的地，選搭不同路線，及令一旦其中一條線有『故障』的時候，有另一替代路線。

三)總結及建議

對於上述三項優化方案，我們認為應優先處理南港島線西段，以解決香港仔及華富邨居民的不便。至於小西灣線，我們建議政府在興建同時，必須考慮對其他公共交通的營運壓力及影響，及將非鐵路從業員面臨失業的機會，盡量減到最低，甚至零。北港島線則應該等待灣仔繞道通車後，再研究是否有需要興建為作疏導。否則，只會資源重疊，謝謝！

香港公共交通智庫

香港公共交通智庫在 2011 年 12 月成立，為一個研究香港公共交通政策/服務及分享的組織。智庫會定時進行政策研究，服務調查及統計，然後向相關部門反映，並會與市民、地區人仕及其他團體合作。並就各巴士/小巴路線的建議積極回應，讓大家更了解運輸署及公共交通營運者對政策、路線策劃及發展的準則。

『香港公共交通智庫』facebook 專頁：

<http://www.facebook.com/groups/199293856832496/>

電郵：ptthk@gmail.com

城市智庫 香港經濟及物流政策研究中心

城市智庫自 2001 年成立，是一個以新生代為主的民間智庫組織，「相信智庫 相信未來」是城市智庫的理念。我們相信智庫組織的發展既配合「港人治港」的政治需要，亦能配合香港作為一個融會中西的國際城市的發展需要。

城市智庫「香港經濟及物流政策研究中心」主要對香港、國內及亞洲物流和供應鏈管理作出分析和研究，透過不同形式活動，如：研究報告、新聞發報、交流團、研討會和講座，藉此加深從業員和市民對物流政策的關注。同時，我們亦積極聯絡香港、澳門、廣州大學及有關機構共同為泛珠江三角洲的物流發展出謀獻策。

「香港經濟及物流政策研究中心」是城市智庫最注重的一個部門。我們將投入大量的人力物力，尋求社會各有關的資源及聯繫推動「香港經濟及物流政策研究中心」的發展，希望為香港，以至中國的經濟及物流業發展作出貢獻。

電話: 3162-8533

電郵：idea4hk@gmail.com

網址：<http://idea4hklogistics.webs.com/>

****傳媒查詢，請聯絡香港公共交通智庫幹事陳迪遙先生**
(電話：9739-0828 / 電郵：ptthk@gmail.com)。

香港公共交通智庫
城市智庫 香港經濟及物流政策研究中心

(完)