

的士小巴權益關注大聯盟

CB(1)1473/12-13(02)

(註冊社團)

聯絡處：九龍元州街340號2字樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

港鐵開通小巴死亡

現時約有200多部「紅色小巴」(下稱紅巴)在港島營運，主要由西區及南區往東行柴灣，及部份經西區隧道前往九龍、新界各區。

紅巴是在遍地禁區下，在地鐵及巴士之網下組成路線偷生！今二條增建南區及擴建西區鐵路，將明／後年相繼落成通車，原有之生存空間將盪然不存！是大禍臨頭！江湖亦會掀起風暴！怎解？

因現時紅巴路線，差不多都已由「陀地」固定了車輛數目經營。自西鐵通行後，未有妥善疏導交通安排！使新界西大量紅巴湧往各條小巴路線，或試行開小巴新線！所以做成年來發生多宗小巴爭地盤、小巴被破壞事件發生！危害行車及社會安全。令營運中路線，因車數增加而乘客攤薄下收入減小，所以現有約100輛紅巴，沒有司機營運。

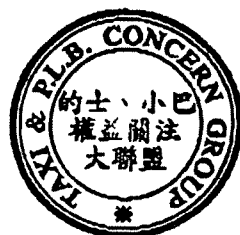
今港島紅巴死局將成，大遷徙潮將會再度引起腥風血雨！本聯盟要求各位議員大發慈悲！仗義執言！敦促政府開放紅巴禁區！使紅巴能自創生存空間！毋須不擇手段求生！使全港餘下之1250輛紅巴司機及家屬得以苟延殘喘！則功德無量！阿彌陀佛！阿門！ 此致

立法會交通事務委員會

鐵路事宜小組 (2013-7-5) 陳鑑林主席 暨委員

聯絡電話：

2013年7月4日



主席：蔡銘洪敬啓