

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/5592/98
來函檔號 YOUR REF.:

電話Tel. No.: 3509 8155
傳真Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會秘書處秘書長
(經辦人: 陳嘉瑩女士)
[傳真號碼: 2978 7569]

陳女士:

鐵路事宜小組委員會

2013年7月5日會議

就上述會議就「西港島線及南港島線(東段)通車後協調公共交通服務的
安排」的討論，現應委員會要求，提供關於公共交通服務重組計劃(下稱「計
劃」)的補充資料。

運輸署已展開地區諮詢，並向南區區議會及中西區區議會分別提供夾附
於附件A及附件B的文件，詳細解釋當區受重組計劃影響的公共交通服務安
排。文件的電子版本可在網站下載¹。

運輸及房屋局局長
(俞安妮  代行)

2013年7月29日

副本送：運輸署署長 (經辦人：吳翰禮先生)

¹ 南區區議會(文件編號19/2013):

http://www.districtcouncils.gov.hk/south/tc/2012_2015/TTC_committee_meetings_doc_10.html

中西區區議會(文件編號43/2013):

http://www.districtcouncils.gov.hk/central/tc/2012_2015/committee_meetings_doc_ttc_2013.html

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

配合西港島線及南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

目的

西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年啟用。本文件旨在介紹就配合兩條鐵路線通車的公共交通服務重組計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

引言

2. 現時鐵路每天載客量超過 450 萬人次，佔公共交通乘客量約四成，是本港公共運輸系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會以鐵路為主，專營巴士為輔。其他公共交通工具，包括公共小型巴士、電車、的士及非專營巴士，則會繼續輔助鐵路和專營巴士。
3. 西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年相繼通車，屆時會大大提升西區及南區區內的公共交通服務運載能

力，預計區內乘客出行的模式亦有所轉變。部分現時以專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具轉乘港鐵的乘客，日後將可直接步行至新鐵路車站乘搭鐵路。由於需求的轉變，巴士及專線小巴的路線將有較大的重組空間。一如既往，在新鐵路投入服務前，運輸署會協調各項公共交通服務，務求為市民提供合理的交通選擇和保持合理收費的同時，有效地運用公共交通資源，提高運輸網絡的效率。

4. 我們希望透過公共交通服務重組計劃，因應乘客的出行需求調整巴士及專線小巴服務。乘客除可享用較少重疊及更為直接和便捷的巴士及專線小巴服務外，並能受惠於新的巴士及專線小巴接駁服務往來新鐵路站，部分的車費甚至可以減低。同時，騰出的巴士及專線小巴運載能力可以調配至區內外其他服務需求正在提升的路線，從而減少巴士及專線小巴的數量，更有效運用公共交通資源。

5. 清新空氣及良好的交通狀況是維持香港長遠發展的寶貴資產。今次提出的公共交通服務重組計劃透過調整路面交通流量，可以幫助改善環境，紓緩道路擠塞的情況，以及改善空氣污染的問題。若計劃中各巴士路線重組項目均得到地區的支持並予以實施，預計兩條新鐵路線啓用後，路邊巴士污染物的排放可以減低，有助改善環境。

西港島線及南港島線(東段)

6. 在 2014 年及 2015 年西港島線及南港島線(東段)通車後，會為西區及南區居民提供便捷及可靠的鐵路服務。兩條新鐵路線的乘

客可利用現有鐵路網絡及不同的轉乘車站，前往全港各處。

西港島線

7. 西港島線是現有港島線的延線，由上環站延伸至堅尼地城，全長約 3 公里，中途站有兩個，設於西營盤和香港大學附近。西港島線預計在 2014 年通車，其走線載於附件 1。由於連接港島線，西港島線將沿港島北岸直接提供西接堅尼地城，東至柴灣的鐵路服務。這不但可讓西區居民直接使用港鐵網絡，還可方便行人取道車站內非付費區的通道往來西半山與德輔道西海旁，有助減少西半山與港島北岸之間的路面交通工具需求。該鐵路線將顯著地增加港島西區的公共交通服務總運載能力，並能大大減低由西區往港島其他區域及九龍各地的交通時間。根據港鐵公司資料，乘客日後由堅尼地城站往上環只需約 8 分鐘；往銅鑼灣只需約 13 分鐘。

南港島線(東段)

8. 南港島線(東段)是連接金鐘至鴨脷洲海怡半島的鐵路線，全長約 7 公里，中途站有三個，設於海洋公園、黃竹坑和利東。南港島線(東段)預計在 2015 年啟用，其走線載於附件 2。南港島線(東段)通車後，乘客可在擴建後的金鐘站轉乘現有的港島線、荃灣線和日後的沙中線，這將大大加強南區與港島北岸的連繫。該鐵路線將為南區居民提供快捷及舒適的公共交通服務，並能舒緩現時區內主要交通幹道，如香港仔隧道的交通樽頸及擠塞問題。根據港鐵公司資料，乘客日後由海洋公園站及海怡半島站往金鐘分別只需約 4 分鐘及 11 分鐘。

有關公共交通服務重組計劃的考慮因素

9. 在制訂公共交通服務重組計劃時，我們考慮了一籃子的因素，當中包括：

- 長遠運輸政策是以鐵路為本地公共運輸系統骨幹。在此政策下，專營巴士及專線小巴等應提供具效率的接駁服務，以輔助載客量高的鐵路服務；
- 公共交通工具之間須維持良性競爭，達至一個高效率及互相協調配合的公共交通服務網絡；
- 公共交通安排須配合乘客對不同公共交通服務需求的轉變，以提供合理的交通選擇；
- 鐵路站應配以良好的接駁網絡，包括行人設施及接駁服務，以便利乘客；
- 專營巴士和專線小巴服務網絡須在營運及財務上可行，方能維持；及
- 我們必須減少路面交通擠塞和廢氣排放，改善環境。

10. 在考慮以上因素後，我們提出重組現有巴士及專線小巴服務的建議，以確保公共交通系統能切合乘客出行模式的改變及維持有效率運作。重組項目包括提供新的接駁服務來往新鐵路站、延長現有路線或改善服務。而一些和鐵路互相重疊或估計會嚴重流失乘客的巴士路線將需要透過修改路線、調整班次、合併或取消路線等方法調整。

建議的公共交通服務重組計劃

11. 這項有關配合西港島線及南港島線(東段)通車後，重組南區公共交通服務計劃的具體建議詳情概列於附件 3。

實施步驟

12. 為讓市民能容易地適應新的交通措施，運輸署的構思是採取循序漸進，分階段執行的方式實施有關計劃，以確保計劃能順利推行。我們不會在西港島線或南港島線(東段)通車的首天便立即實行取消巴士服務或實施大規模的路線改動。我們會密切監察新鐵路線啓用後乘客出行需求的改變，因應情況分階段實施服務調整。在實施該等改變之前，我們會聯同有關的公共交通營辦商作廣泛宣傳，讓乘客清楚瞭解有關改變。

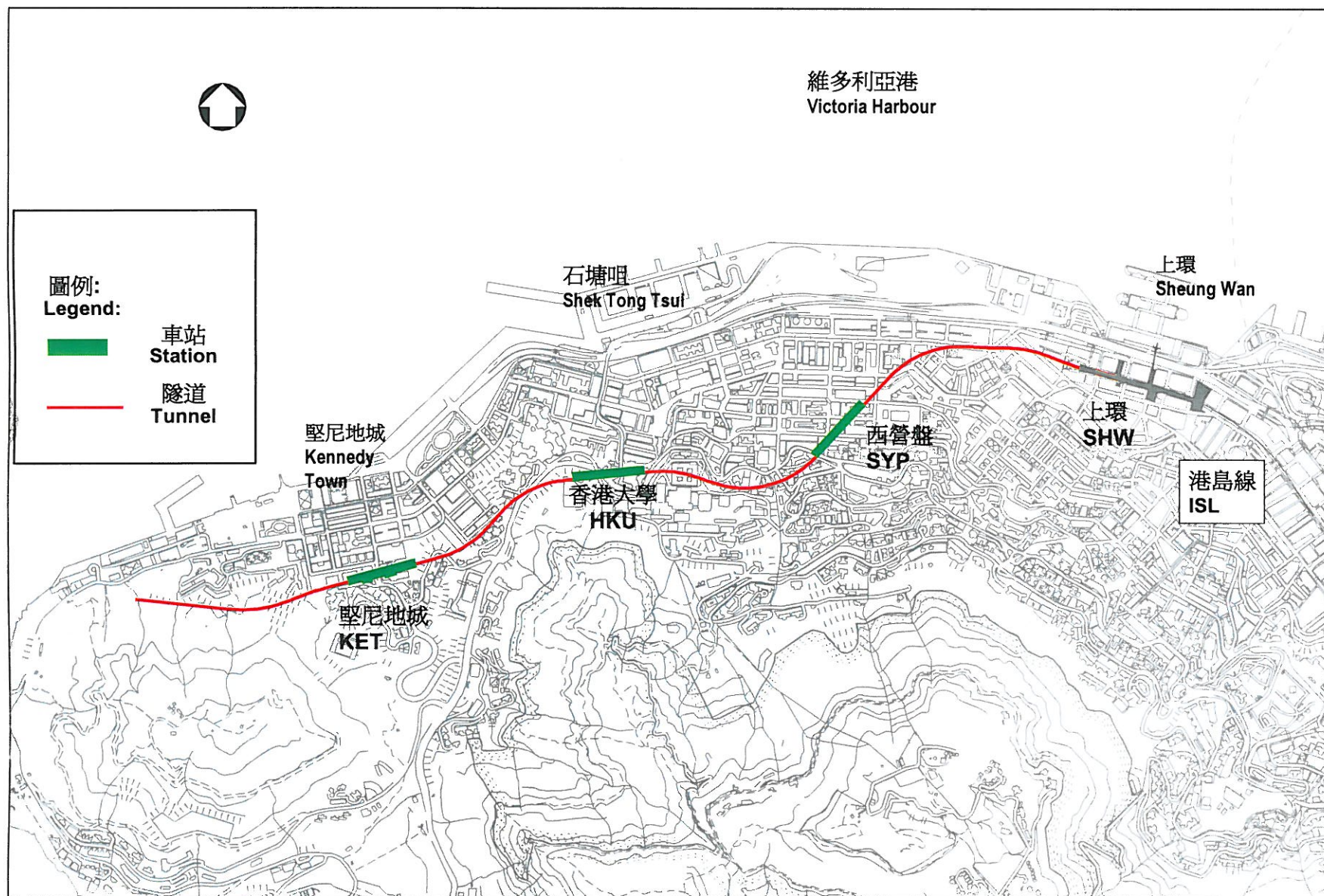
徵詢意見

13. 請各委員就配合西港島線及南港島線(東段)通車後為南區提出的公共交通服務重組計劃的建議提出意見。

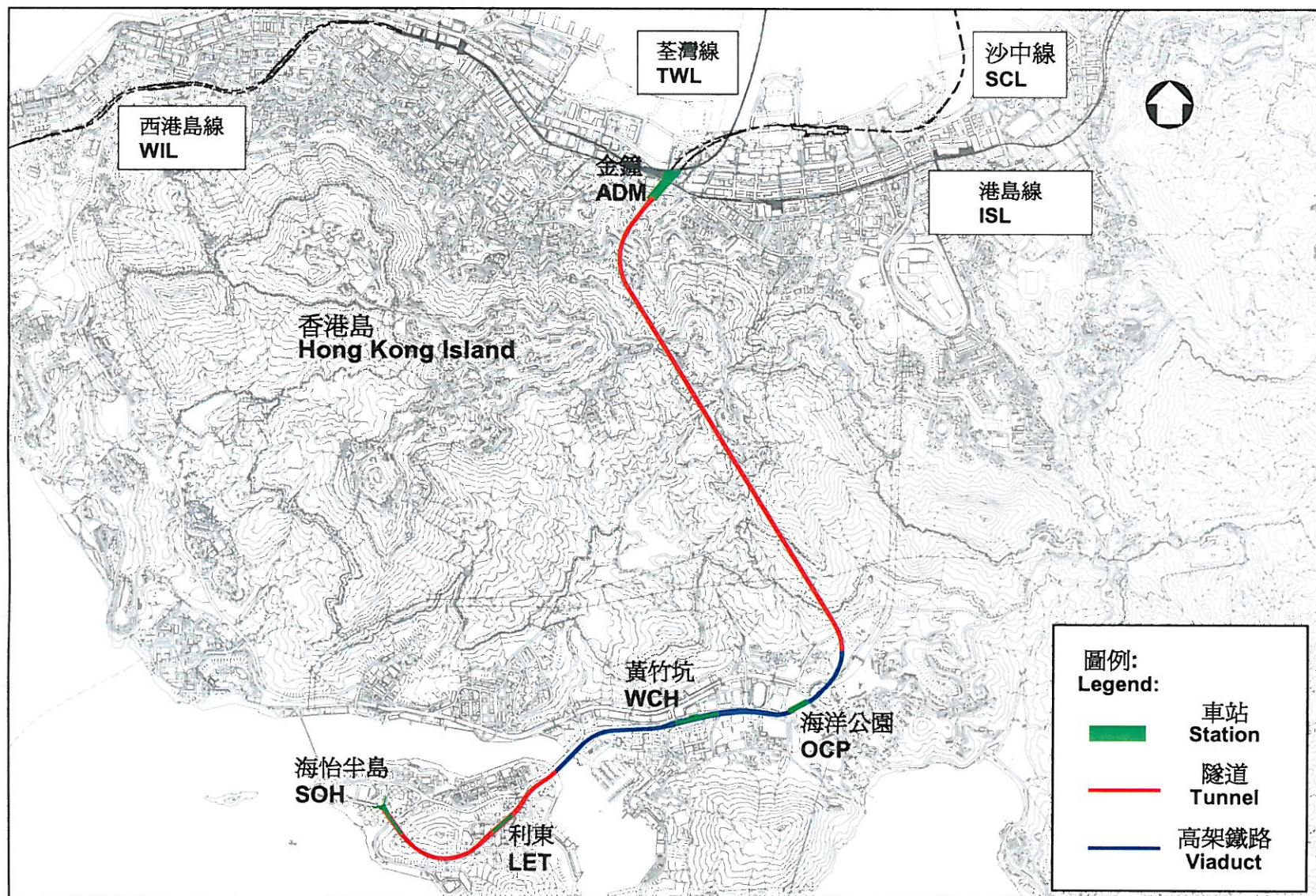
運輸署

2013 年 7 月

西港島線



南港島線(東段)



(一) 南區 - 配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃

甲. 專營巴士

(I) 建議服務重組的路線組合

1. 新巴第 43X 及 46X 號線服務重組(建議接駁新鐵路站服務新巴第 43M 號)

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	建議安排	車數 變化
新巴 第 43X 號線	華貴邨- 灣仔 (港灣道) (循環線)	20/30	[南區相關地區：田灣、華貴、華富、薄扶林道] 由於預計在西港島線通車而帶來的乘客出行模式轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議新巴第 43X 與 46X 號線合併並重新編號為 <u>新巴第 43M 號線</u> [田灣-堅尼地城(循環線)]，途經華富、薄扶林道及堅尼地城新鐵路站(士美菲路)，建議車費\$5.3，為南區西面的居民提供接駁西港島線的服務。[見附圖一]	-4
新巴 第 46X 號線 (早上繁忙 時段服務)	田灣- 灣仔 (港灣道) (循環線)	15/20 星期一至六 (公眾假期 除外) 早上 6:00 至早上 9:00	同時，城巴第 70 號線[香港仔-中環(交易廣場)](經香港仔隧道)將建議延長至華貴邨，為華貴的居民提供多一個前往港島北岸的選擇。	-3
新巴 第 43M 號線 (重新編號 路線)	田灣- 堅尼地城	12-15 (建議班次)	除新巴第 43M 或城巴第 70 號線外，來往田灣/華貴/華富/薄扶林道與中西區/灣仔的乘客，亦可以乘搭下列巴士服務： ● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)] ● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭](建議改道途經華富南) ● 城巴第 40M 號線[華富(北)-金鐘(政府總部)](建議改道途經置富及軒尼詩道)	+7

2. 城巴第 70 及 70M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 70 號線	香港仔-中環 (交易廣場)	4-12	[南區相關地區：香港仔、田灣、華貴]	+2
城巴第 70M 號線 (早上繁忙時段服務)	華貴邨-金鐘(東)	15/30 星期一至六 (公眾假期除外) 早上 7:05 至早上 8:55 [據巴士路線發展計劃，此線 2013 年第三季縮減班次及轉為單向服務]	此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將第城巴 70M 號線(繁忙時間服務)併入城巴第 70 號線，同時城巴第 70 號線將建議全日延長至華貴為總站，並途經田灣及香港仔，擴展其服務範圍。[見附圖二]	-4

3. 新巴第 4、4X 及城巴第 7 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 4 號線	華富(南)-中環 (循環線)	20	[南區相關地區：華富、薄扶林道、香港仔、田灣]	-3
新巴第 4X 號線	華富(南)-中環 (交易廣場) (循環線)	15	此三條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 4 號線併入新巴第 4X 及城巴第 7 號線，同時城巴第 7 號線來回程將建議改道途經華富南，服務居民來往華富/薄扶林道與中西區。[見附圖三]	0
城巴第 7 號線	石排灣-中環碼頭	15-25	另外，建議接駁新鐵路站的新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城(循環線)]亦將途經華富，服務居民。	+1

4. 城巴第 40 及 40M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 40 號線	華富(北)-灣仔碼頭	10-15	[南區相關地區：華富、置富、薄扶林道]	-9
城巴第 40M 號線	華富(北)-金鐘(政府總部)	10-20	此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將城巴第 40 號線併入城巴第 40M 號線，同時城巴第 40M 號線來回程將建議<u>在南區改道途經置富及在灣仔改道途經軒尼詩道及金鐘道</u>(現時該線往華富方向在灣仔行經告士打道)，並會視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。[見附圖四] 除城巴第 40M 號線外，來往置富一帶與中西區/灣仔的乘客，亦可乘搭下列巴士服務： ● 城巴第 37A 號線[置富-中環(循環線)] ● 城巴第 37B/37X 號線[置富-金鐘(循環線)] 另外，建議接駁新鐵路站的新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城(循環線)]亦途經華富及薄扶林道，服務居民。	+4

(II) 建議取消路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴第 M47 號線	華富(北)-中環(香港站)	14-20	[南區相關地區：華富、域多利道] 來往華富/域多利道與中西區的居民，可以乘搭下列巴士/專線小巴服務： ● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)] ● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭](建議改道途經華富南) ● 新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城](建議重新編號的接駁新鐵路站路線) ● 新巴第 971 號線[香港仔(石排灣)-海麗邨/南昌站] ● 專線小巴第 58/58A 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]	-6

(III) 建議修改路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴 第 71 號線	黃竹坑-中環 (永和街) (循環線)	17/18	[南區相關地區：黃竹坑、香港仔、田灣、薄扶林道] 由於預計在西港島線通車後，更多乘客選擇乘搭鐵路往返中區，因此建議在西港島線通車時，該線由現時「黃竹坑-中環(永和街)」，縮短路線至「黃竹坑-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖五]	-1

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	南區相關地區	車數變化
新巴 第 970 號線	數碼港-蘇屋邨	5-10	數碼港、華富、薄扶林道	-4
新巴 第 970X 號線 (輔助服務)	香港仔-蘇屋邨	6-15	香港仔、田灣、置富、薄扶林道	-1

乙. 專線小巴

(I) 建議加強接駁新鐵路站服務

起點-終點	建議安排
現有第 8 號線 [碧瑤灣(下)-中環(交易廣場)]	建議增設由碧瑤灣(下)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
現有第 28 號線 [碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道)]	建議增設由碧瑤灣(上)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-數碼港(循環線)	建議在現有第 58 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]下開設全日短程服務，途經大口環及摩星嶺，建議車費約\$5.9。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-瑪麗醫院	建議在現有第 54 號線[中環碼頭-瑪麗醫院(循環線)]下開設全日短程服務，途經薄扶林道及摩星嶺，建議車費約\$5.0。

(II) 建議視乎乘客量轉變加強班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 23 號線	堅尼地城 (厚和街)- 薄扶林 (循環線)	4/5	置富、華富、薄扶林道	+3
第 51 號線	田灣邨- 香港仔 (循環線)	4-7	田灣、香港仔	+1
第 51A 號線 (輔助服務)	華貴邨- 田灣邨 (循環線)	7/8	華貴、田灣	
第 51S 號線	華貴邨- 香港仔 (循環線)	5	華貴、香港仔	+1
第 58 號線	堅尼地城- 香港仔 (湖南街)	8	香港仔、田灣、華富、 數碼港、域多利道	+6
第 63 號線	海怡半島- 瑪麗醫院	5/6	鴨脷洲、香港仔、田灣、 華富、薄扶林道	+1

(III) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 8 號線	碧瑤灣(下)- 中環 (交易廣場)	6/7	域多利道、薄扶林道	-2
第 10 號線	數碼港- 銅鑼灣 (謝斐道)	7	數碼港、域多利道、 薄扶林道	-5
第 22 號線	薄扶林花園 -中環 (交易廣場)	6/7	置富、薄扶林道	-2
第 22S 號線 (輔助服務)	薄扶林花園 -中環碼頭	10/25	置富、薄扶林道	
第 28 號線	碧瑤灣(上)- 銅鑼灣 (新會道)	6/7	域多利道、薄扶林道	-2

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 31 號線	田灣邨- 銅鑼灣 (謝斐道)	10/15	田灣、華富、 置富、薄扶林道	-3
第 54 號線	中環碼頭- 瑪麗醫院 (循環線)	8	域多利道、薄扶林道	-2
第 55 號線	瑪麗醫院- 中環站 (干諾道中) (循環線)	5/6	薄扶林道	-2
第 69 號線	數碼港- 鰂魚涌 (船塢里) (循環線)	9/12	數碼港、華富、田灣、 香港仔、黃竹坑	-1
第 69X 號線	數碼港- 銅鑼灣 (駱克道) (循環線)	6/10	數碼港、華富、田灣、 香港仔、黃竹坑	-2

(IV) 建議總站搬遷

西港島線堅尼地城站近 A 出口(即前堅尼地城游泳池位置)將新設一個專線小巴上落客區。現時位於堅尼地城北街的專線小巴總站(專線小巴第 58/58A 及 59 號線總站),將會搬遷至上述新設專線小巴上落客區,便利居民轉乘鐵路及專線小巴服務。

(二) 南區 - 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃

甲. 專營巴士

(I) 建議服務重組的路線組合

1. 城巴第 48、71、75 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 48 號線	華富(北)-深灣/ 海洋公園 (循環線)	4-16	[南區相關地區：深灣、黃竹坑、香港仔、華富] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將輔助服務城巴第 71P 號線及城巴第 75 號線併入城巴第 71 號線。 同時，城巴第 71 號線亦建議由「黃竹坑-西營盤」(西港島線通車時建議的起訖點)，延長路線至「深灣-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖六] 此外，為配合居民往返新鐵路站，城巴第 48 號線將改道途經<u>黃竹坑新鐵路站</u>。	0
城巴第 71 號線及輔助服務第 71P 號線(深灣至中環碼頭)(早上一班)	黃竹坑-西營盤 (循環線) (西港島線通車時建議修改路線的起訖點)	17/18		-1
城巴第 75 號線	深灣-中環 (交易廣場)	7-15		-9

2. 新巴第 78 及 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 78 號線	華貴邨-黃竹坑邨	7/8	[南區相關地區：華貴、田灣、香港仔、華富、黃竹坑、薄扶林道] 新巴第 78 號線將以<u>黃竹坑新鐵路站</u>為總站，並視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。同時，新巴第 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)將視乘客量轉變調減班次。[見附圖七]	+2
新巴第 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)	田灣-堅尼地城 (循環線)	12-15 (建議班次)		-1

3. 城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90 號線	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)	6-15	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑、香港仔] 鴨脷洲的兩個新鐵路站，利東站及海怡半島站位於人口集中的區域，便利大部份鴨脷洲居民乘搭鐵路服務。	-5
城巴第 90C 號線(早上繁忙時段服務)	鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)	15 星期一至六 早上 6:30 至早上 9:00	因此，我們建議此路線組別作出服務重組，包括將新巴第 590A 及城巴第 90C (早上繁忙時間服務) 號線，併入新巴第 590 號線，而新巴第 590 號線亦將視乎乘客量轉變，需要時調減班次。[見附圖八] 同時，因應鐵路開通後估計的乘客模式轉變，此組別亦有下列修改路線及服務建議： ● 城巴第 90 號線將縮短路線，由現時「鴨脷洲邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「鴨脷洲邨與灣仔」；及 ● 城巴第 97 號線將縮短路線，由現時來往「利東邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「利東邨-灣仔」。	-4
城巴第 97 號線	利東邨-中環(交易廣場)	3-15		-8
新巴第 590 號線	海怡半島-中環(交易廣場)	3-12		-4
新巴第 590A 號線	海怡半島-金鐘(東)(循環線)	11-15	除新巴第 590 號線外，鴨脷洲亦有以下來往中區的巴士服務： ● 城巴第 90B 號線[海怡半島-金鐘(東)](經鴨脷洲橋道及薄扶林道)	-5

4. 城巴第 90B、98 及新巴第 91、94、94X 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90B 號線	海怡半島-金鐘(東) (經薄扶林道)	8-12	[南區相關地區：鴨脷洲、香港仔、田灣、薄扶林道] 此組別路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 91、94 及輔助服務 94X 號線併入城巴第 90B 號線，而城巴第 90B 號線亦會視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。[見附圖九] 此外，接駁鴨脷洲及香港仔的城巴第 98 號線亦會視乎乘客量轉變，<u>加強班次</u>。 除城巴第 90B 號線外，鴨脷洲亦有以下來往中區的巴士服務： ● 新巴第 590 號線[海怡半島-中環(交易廣場)](經鴨脷洲橋道及香港仔隧道)	+4
新巴第 91 號線	鴨脷洲邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25		-5
新巴第 94 號線 (早上繁忙時段服務) 及 早上繁忙時段輔助服務 第 94X 號線 [利東邨至中環(交易廣場)]	利東邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25 星期一至六 (公眾假期除外) 早上 5:55 至 9:00		-8
城巴第 98 號線	利東邨-香港仔 (成都道)	4-8		+1

5. 新巴第 93 及 93A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 93 號線 (早上繁忙時段服務)	鴨脷洲邨/ 海怡半島至 羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:15 星期一至六 (公眾及 學校假期 除外) (四班車)	[南區相關地區：鴨脷洲、香港仔、田灣、薄扶林道] 此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 93A 號線併入新巴第 93 號線，而新巴第 93 號線亦改道途經 <u>利東邨</u> ，服務居民。[見附圖十]	0
新巴第 93A 號線 (早上繁忙時段服務)	利東邨至 羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:20 星期一至六 (公眾及 學校假期 除外) (三班車)		-3

6. 新巴第 66 及城巴第 6、6X、73 及 260 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 66 號線	赤柱廣場 (馬坑)- 中環 (交易廣場)	12-30 星期一至五 (星期六及 公眾假期 除外)	[南區相關地區：赤柱、黃竹坑、香港仔、華富、數碼港] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將新巴第 66 號線併入城巴第 6 號線，而城巴第 6 號線亦將全日改道途經 <u>馬坑</u> 。 同時，城巴第 73 號線將途經海洋公園站，並會視乎乘客量轉變， <u>加強班次</u> ，接駁居民來往新鐵路站。而城巴第 6X 號線則會視乎乘客量轉變調減班次。此外，城巴第 260 號線建議全線以雙層巴士行走，改善服務。[見附圖十一] 另外，在赤柱亦建議新增兩條分別往來海洋公園站及黃竹坑站的專線小巴短途服務，接駁居民來往新鐵路站。	-5
城巴第 6 號線	赤柱監獄- 中環 (交易廣場)	10-20		+1
城巴第 6X 號線	赤柱監獄- 中環 (交易廣場)	8-29		-1
城巴第 73 號線	數碼港/ 華富(北)- 赤柱監獄	15/20		+1
城巴第 260 號線	赤柱監獄- 中環 (交易廣場)	10-20		0

7. 城巴第 973 及 973P 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次 (分鐘)	建議安排	車數變化
城巴 第 973 號線 及 早上 繁忙時段 輔助服務 第 973P 號線 [深灣至 尖沙咀 (麼地道)] (三班車)	赤柱市場- 尖沙咀 (麼地道)	15-24	[南區相關地區：赤柱、深灣、黃竹坑、香港仔、田灣、薄扶林道] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，因此建議重組此路線，包括將早上繁忙時間輔助服務城巴第 973P 號線，併入城巴第 973 號線。 同時，城巴第 973 號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，並重新編號為<u>城巴第 173 號線</u>，以提供一條由赤柱開出更直接的過海巴士路線。[見附圖十二] 再者，就此建議方案，巴士公司亦建議提供城巴第 73 號線[數碼港/華富北 - 赤柱監獄]與城巴第 71 號線[深灣 - 西營盤(循環線)]的巴士/巴士轉乘項目，兩線原來總車費 \$10.5，車費折扣 \$4.4，即乘客能以 \$6.1 車費，往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。 此外，除連接南區與尖沙咀的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列巴士服務往返九龍西： ● 新巴第 970 號線[蘇屋邨-數碼港] ● 新巴第 970X 號線[蘇屋邨-香港仔] ● 新巴第 971 號線[香港仔(石排灣)-海麗邨/南昌站]	-2

(II) 建議取消路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴 第 47P 號線 (早上 繁忙時段 輔助服務)	堅尼地城 (卑路乍灣) 至黃竹坑	星期一至六 (公眾假期 除外) 早上繁忙 時段 三班車 (06:45 至 08:00)	[南區相關地區：域多利道、華富、田灣、香港仔、黃竹坑] 由堅尼地城/域多利道前往南區的居民，可以乘搭下列服務： ● 新巴第 971 號線[海麗邨-香港仔(石排灣)] ● 專線小巴第 58 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]	-2
新巴 第 95B 號線 (早上 繁忙時段 服務)	海怡半島- 黃竹坑 (循環線)	20 星期一至六 (公眾假期 除外) 早上 6:55 至 9:15	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑] 除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](早上繁忙時間服務)	-2
城巴 第 97A 號線	鴨脷洲大街 /利東邨- 深灣 (循環線)	15-20 [據巴士路 線發展計 劃，此線 2013 年 第三季轉為 繁忙時間 服務]	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑、深灣] 除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](早上繁忙時間服務)	-2
城巴 第 629 號線 及 輔助服務 第 629A 號線 [海洋公園至 中環] (下午三班)/ 第 629S 號線 [金鐘至 海洋公園 (大樹灣)] (早上三班)	金鐘(西)- 海洋公園	5/10 (假日)	[南區相關地區：黃竹坑(海洋公園)] 除直接使用連繫海洋公園與金鐘的鐵路服務外，乘客亦可到黃竹坑道(黃竹坑新圍)乘搭下列巴士服務來往中區： ● 城巴第 6X 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)] ● 城巴第 260 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)]	-1

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數 變化
城巴/九巴 第 671 號線	鴨脷洲 (利樂街)- 鑽石山站	12-22	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑] 除連接南區與港島東/九龍東的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列巴士服務來往鴨脷洲/港島東/九龍東： ● 城巴第 592 號線[海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)] ● 城巴第 99 號線[海怡半島-筲箕灣] ● 九巴/新巴第 116 號線[鰂魚涌(祐民街)-慈雲山(中)](經彩虹) ● 九巴/城巴第 619 號線[中環(港澳碼頭)-順利邨](經觀塘) 同時，如此取消路線建議得以實施，來往鴨脷洲利南道工業區與石排灣的新巴第 95 號線(現時該線於平日晚上及假日以鴨脷洲邨為總站)，將改為每日由利南道工業區開出。	-11

(III) 建議修改路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	建議安排	車數 變化
城巴 第 95C 號線	鴨脷洲邨- 置富花園 (循環線)	10-13	為理順現時行車路線及改善營運效率，建議該線往置富方向改為直接途經全段香港仔海傍道，不駛入香港仔市中心(即不經香港仔大道、香港仔海傍道、湖南街、東勝道、香港仔大道)。同時，建議全線以單層巴士行走該線。[見附圖十三]	-1
城巴/九巴 第 107 號線	華貴邨- 九龍灣	4-10	為理順現時行車路線及改善營運效率，建議修改行車路線如下： ● 往九龍灣方向不經南朗山道；及 ● 往華貴方向不經香葉道、警校道及南朗山道。 該線將繼續途經黃竹坑道。[見附圖十四]	-2

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
城巴 第 37A 號線	置富花園- 中環 (循環線)	5-12	置富、田灣、香港仔、 黃竹坑、薄扶林道	-1
城巴 第 37X 號線 (早上繁忙時 間服務)	置富花園- 金鐘 (循環線)	5-11 星期一至六 (公眾假期 除外) 早上 6:00 至 10:00	置富、田灣、香港仔、 黃竹坑、薄扶林道	-1
城巴 第 38 號線	置富花園- 北角碼頭	7-12	置富、田灣、香港仔、黃竹坑	-1
城巴 第 72 號線	華貴邨- 銅鑼灣 (摩頓台)	3-12	華貴、田灣、香港仔、黃竹坑	-2
城巴 第 72A 號線	深灣- 銅鑼灣 (摩頓台)	14/15	深灣、黃竹坑	-1
新巴 第 94A 號線	華富(中)- 利東邨 (循環線)	7-15	華富、田灣、香港仔、鴨脷洲	-2
新巴 第 95 號線	鴨脷洲 (利南道 工業區)- 石排灣 (循環線)	11-14	鴨脷洲、香港仔	-1
城巴 第 96 號線	利東邨- 銅鑼灣 (摩頓台)	15/20	鴨脷洲、黃竹坑	-1
城巴 第 99 號線	海怡半島- 筲箕灣	6-15	鴨脷洲、黃竹坑	-2
新巴 第 590 號線	海怡半島- 中環 (交易廣場)	3-12	鴨脷洲、黃竹坑	-4
城巴 第 592 號線	海怡半島- 銅鑼灣 (摩頓台)	3-15	鴨脷洲、黃竹坑	-3

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
新巴 第 595 號線	海怡半島- 香港仔 (循環線)	7-9	鴨脷洲、香港仔	-1
城巴/九巴 第 170 號線	華富(中)- 沙田站	14-20	華富、田灣、香港仔、黃竹坑	-1
城巴/九巴 第 171 號線	海怡半島- 荔枝角	4-8	鴨脷洲、黃竹坑	-8
新巴 第 971 號線	香港仔 (石排灣)- 海麗邨	15-25	香港仔、田灣、華富、域多利道	-1

乙. 專線小巴

(I) 建議加強接駁新鐵路站服務

起點-終點	建議安排
新增全日短途服務： 黃竹坑站-石排灣邨	建議在現有第 4A 號線[香港仔(南寧街)-銅鑼灣(景隆街)]下開設全日短途服務，途經香港仔，建議車費約\$4.6。
新增全日短途服務： 海洋公園站-赤柱	建議在現有第 40 號線[赤柱-銅鑼灣]下開設全日短途服務，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。
新增全日短途服務： 黃竹坑站-赤柱	建議在現有第 52 號線[赤柱監獄-石排灣]下開設全日短途服務，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。

(II) 建議修改路線

專線小巴 路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	建議安排	車數 變化
第 69A 號線	數碼港- 香港仔 (循環線)	9/12	[南區相關地區：數碼港、華富、田灣、香港仔] 為方便數碼港、華富、田灣及香港仔一帶居民接駁新鐵路服務，建議延長該線途經黃竹坑站，維持循環線模式運作，建議全程車費約\$5.0。	+1

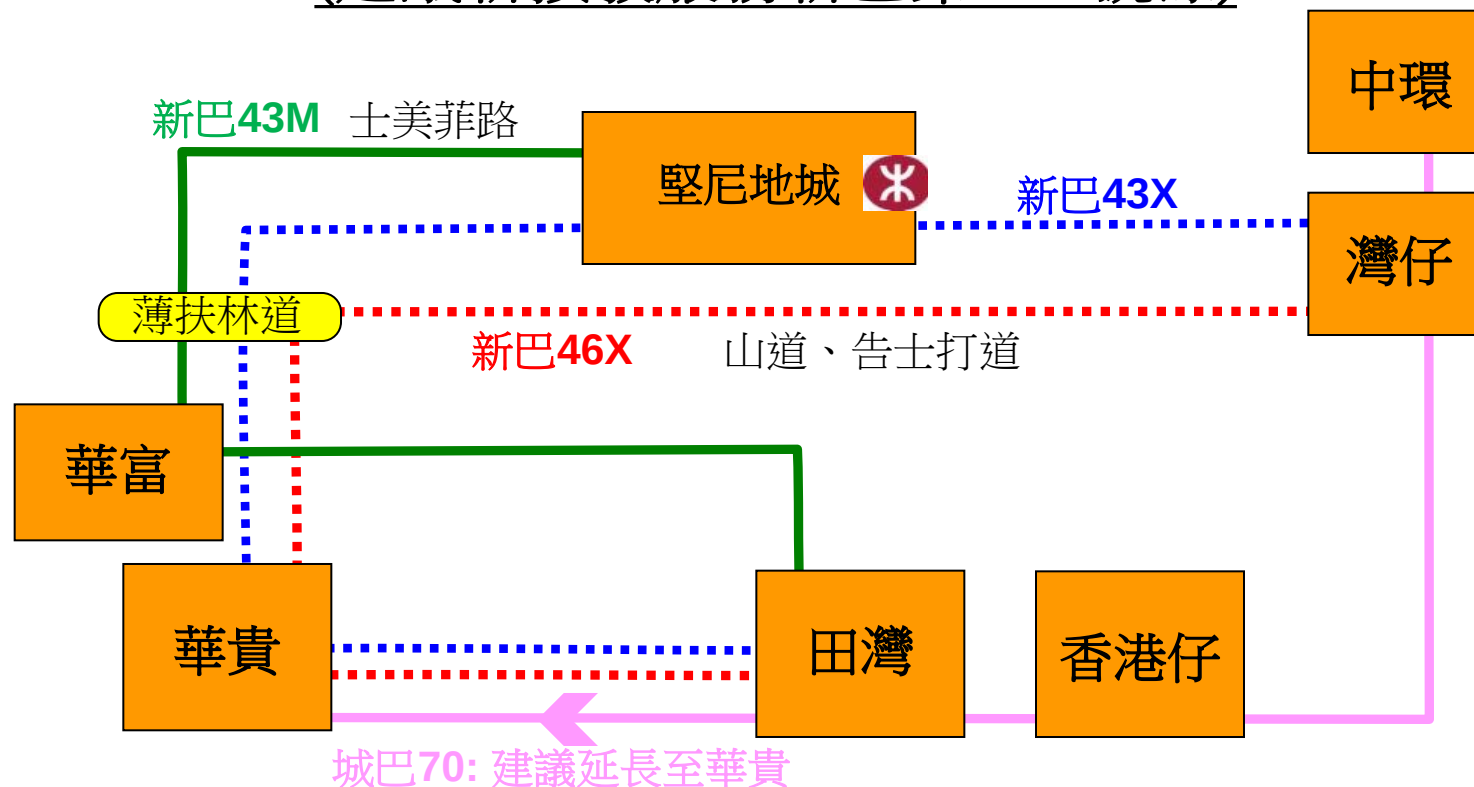
(III) 建議視乎乘客量轉變加強班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
第 27 號線	鴨脷洲(惠風街)- 香港仔(西安街)	4-10	鴨脷洲、香港仔	+1
第 29 號線	鴨脷洲- 深灣道(循環線)	10/15	鴨脷洲、黃竹坑、深灣	+1
第 39C 號線	漁安苑(鴨脷洲)- 香港仔(循環線)	10	鴨脷洲、香港仔	+1

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
第 4A 號線	香港仔(石排灣)- 銅鑼灣(景隆街)	7-20	香港仔、黃竹坑	-1
第 4B 號線	香港仔(石排灣)- 灣仔 (循環線)	6/7	香港仔、黃竹坑	-1
第 4C 號線	香港仔(石排灣)- 銅鑼灣(景隆街)	4/5	香港仔、黃竹坑	-1
第 35M 號線	香港仔(石排灣)- 灣仔(莊士敦道)	8	香港仔、黃竹坑	-2
第 36S 號線 (輔助服務)	鴨脷洲海傍道- 銅鑼灣(利園山道) (循環線)	20/25	鴨脷洲、黃竹坑	-3
第 36X 號線 (輔助服務)	鴨脷洲(平瀾街)- 銅鑼灣(利園山道)	10-15	鴨脷洲、黃竹坑	
第 37 號線	鴨脷洲(平瀾街)- 利東邨/鴨脷洲邨 (循環線)	8	鴨脷洲	-1
第 37A 號線 (輔助服務)	鴨脷洲(平瀾街)- 鴨脷洲邨/利東邨 (循環線)	8	鴨脷洲	-1
第 39M 號線	漁安苑(鴨脷洲)- 天后站	8	鴨脷洲、黃竹坑	-2
第 40 號線	赤柱- 銅鑼灣	10/12	赤柱、黃竹坑	-2
第 40X 號線 (輔助服務)	赤柱監獄- 銅鑼灣	4	赤柱、黃竹坑	-3

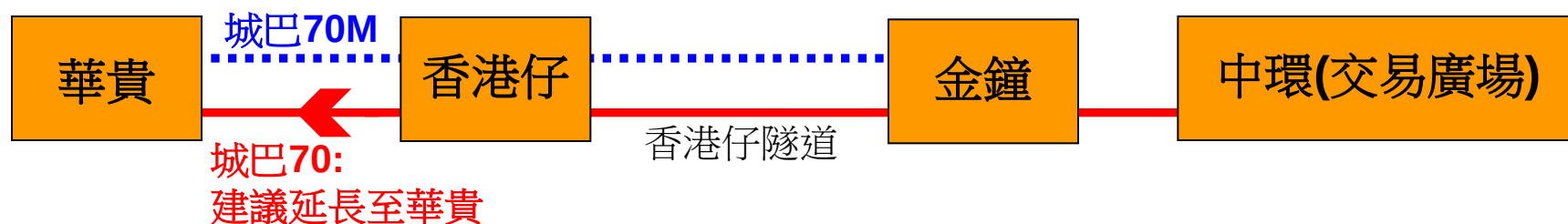
新巴第43X及46X號線服務重組建議 (建議新接駁服務新巴第43M號線)



圖例

- 新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) (建議與新巴第46X號合併)
- 新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間) (建議與新巴第43X號合併)
- 新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城](循環線) (建議重新編號新接駁服務 ——)
- 城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (建議延長至華貴 ——)

城巴第70 及70M號線服務重組建議

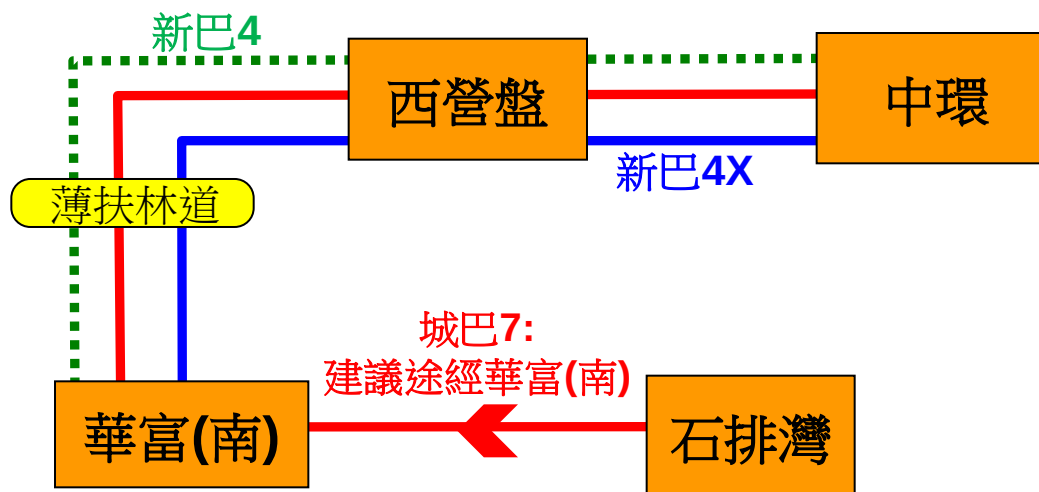


圖例

城巴第70M號線 [華貴-金鐘(東)](早上繁忙時間服務) (建議併入城巴第70號線)

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (建議延長至華貴 ——)

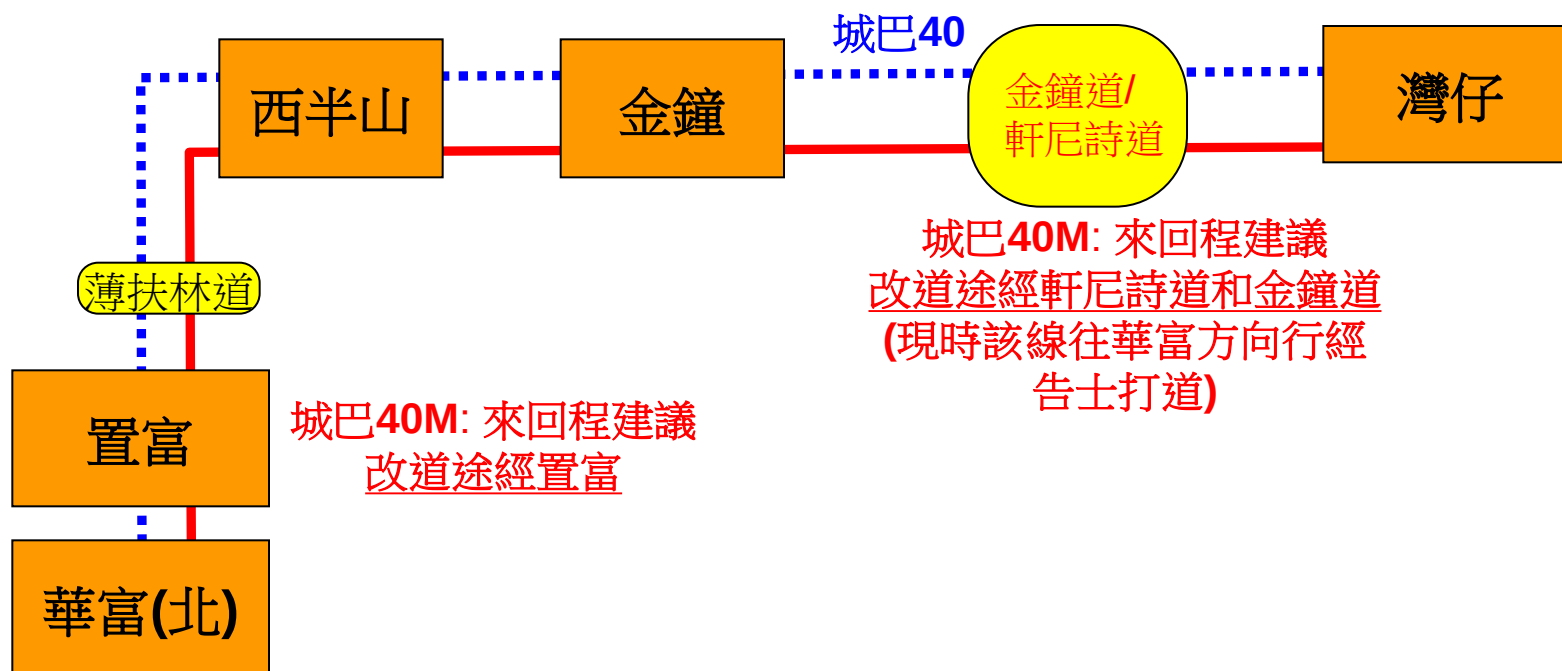
新巴第4、4X及城巴第7號線服務重組建議



圖例

- 新巴第4號線 [華富(南)-中環] (建議併入新巴第4X及城巴第7號線)
- 新巴第4X號線 [華富(南)-中環(交易廣場)] (現有路線 ——)
- 城巴第7號線 [石排灣-中環碼頭] (建議途經華富(南) ——)

城巴第40及40M號線服務重組建議

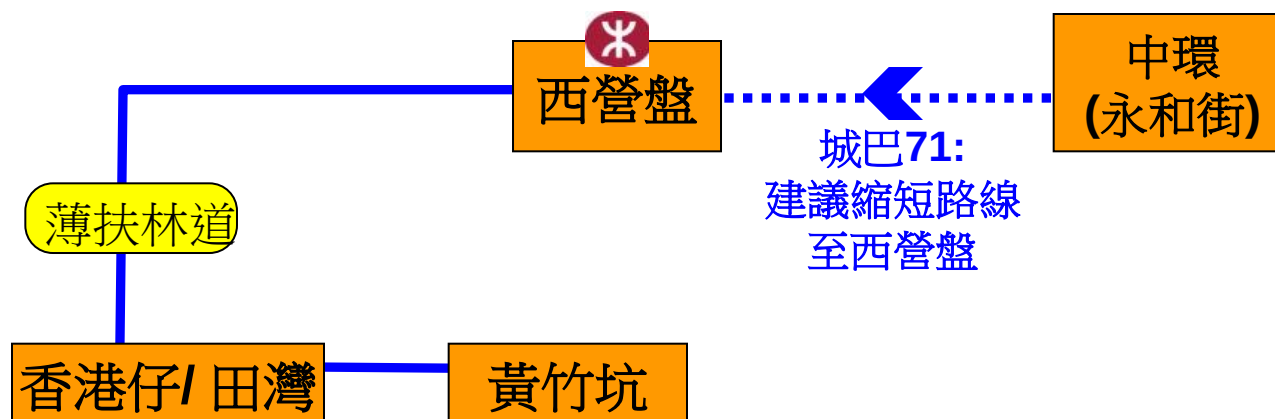


圖例

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭] (建議併入城巴第40M號線)

城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)] (建議來回程均途經置富及軒尼詩道/金鐘道 ——)

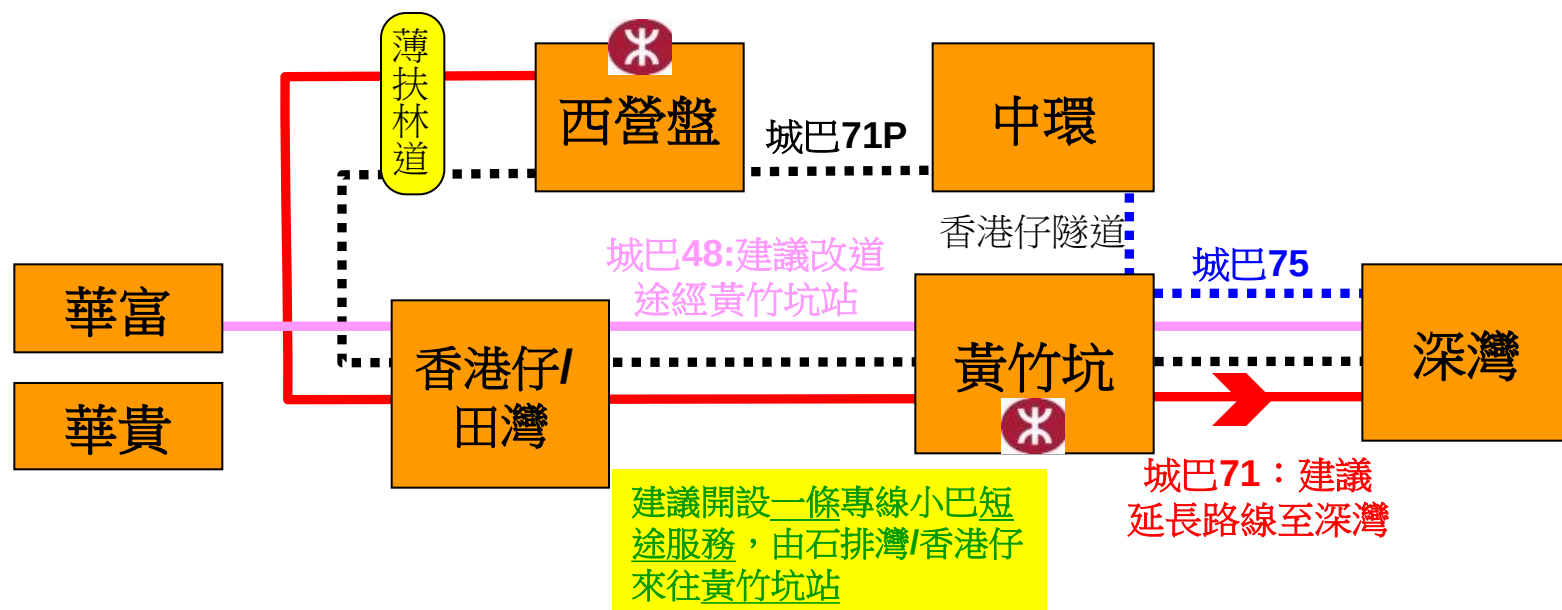
城巴第 71 號線修改路線建議 (配合西港島線通車)



圖例

城巴第71號線 [黃竹坑-中環(永和街)](循環線) (建議縮短路線至西營盤 ——)

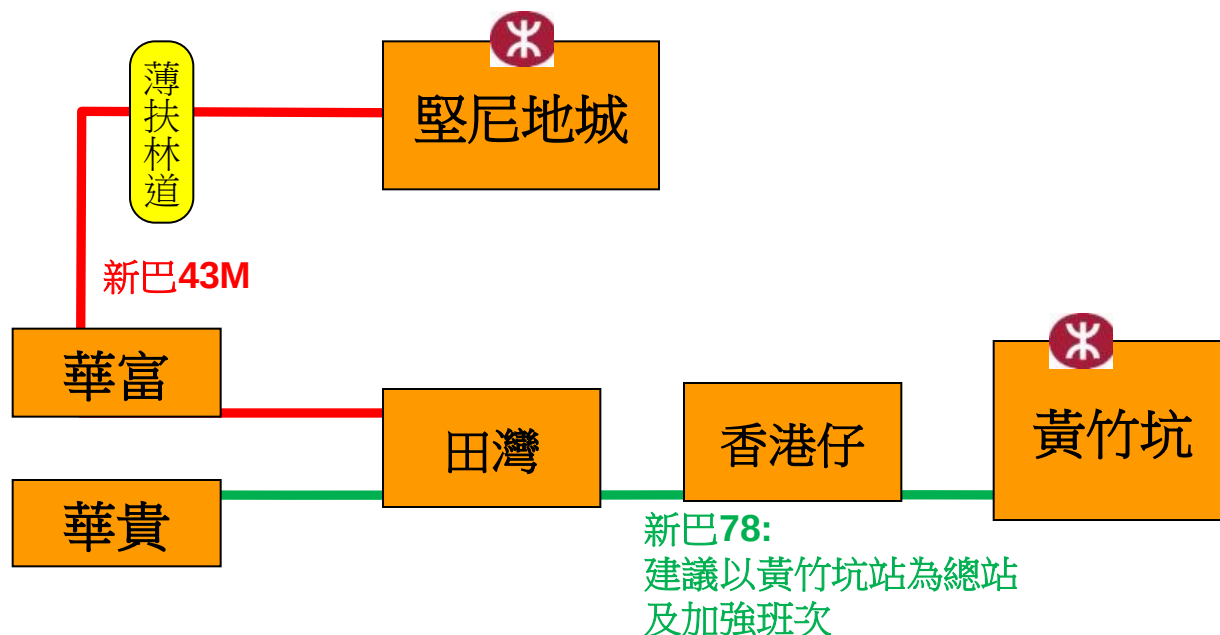
城巴第48、71、75 號線服務重組建議



圖例

- | | |
|----------|-----------------------------------|
| 城巴第71P號線 | [深灣至中環碼頭] (建議併入城巴71號路線) |
| 城巴第75號線 | [深灣-中環(交易廣場)] (建議併入城巴71號路線) |
| 城巴第71號線 | [黃竹坑-西營盤](循環線) (建議延長路線至深灣 —) |
| 城巴第48號線 | [華富(北)-深灣](循環線) (建議改道途經黃竹坑站 —) |

新巴第78和43M 號線服務重組建議



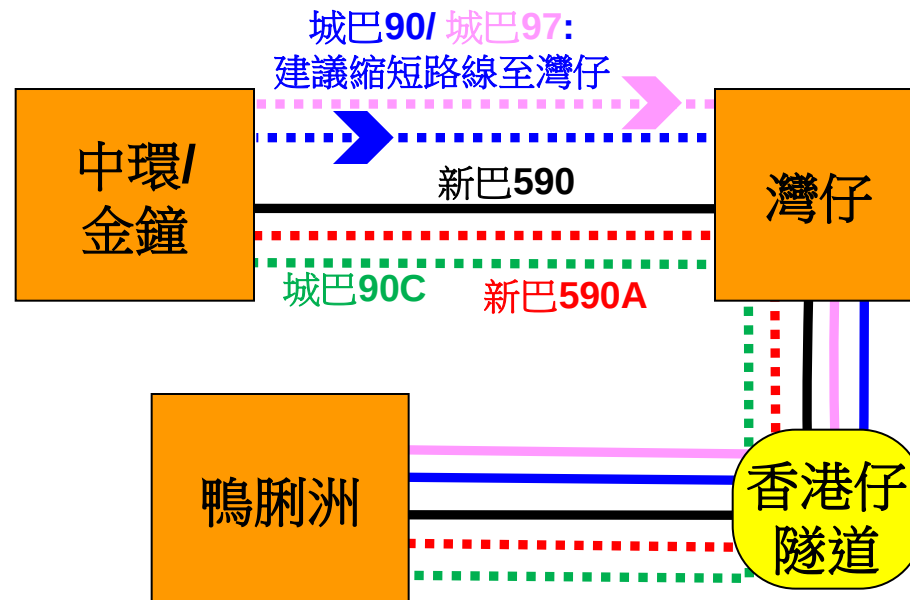
圖例

新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城(循環線)] (西港島線通車建車建議路線)
(建議視乎乘客量轉變調減班次 ———)

新巴第78號線 [華貴邨-黃竹坑邨](循環線)
(建議以黃竹坑站為總站 及 視乎乘客的實際需求加強班次 ———)

城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線 服務重組建議

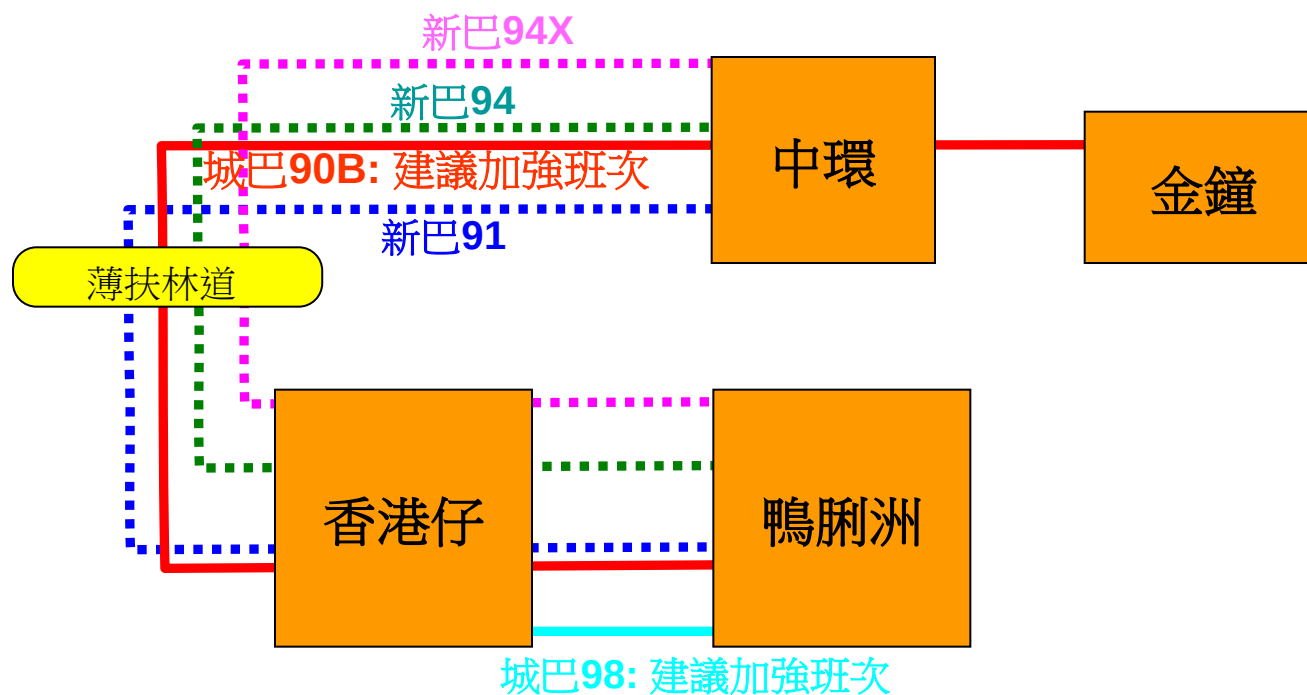
附圖八



圖例

- 城巴第90C號線 [鴨脷洲大街至中環(怡和大厦)](早上繁忙時間)(經皇后大道東) (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590A號線 [海怡半島-金鐘(東)] (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590號線 [海怡半島-中環(交易廣場)] (現有路線 ——)
- 城巴第90號線 [鴨脷洲邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)
- 城巴第97號線 [利東邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)

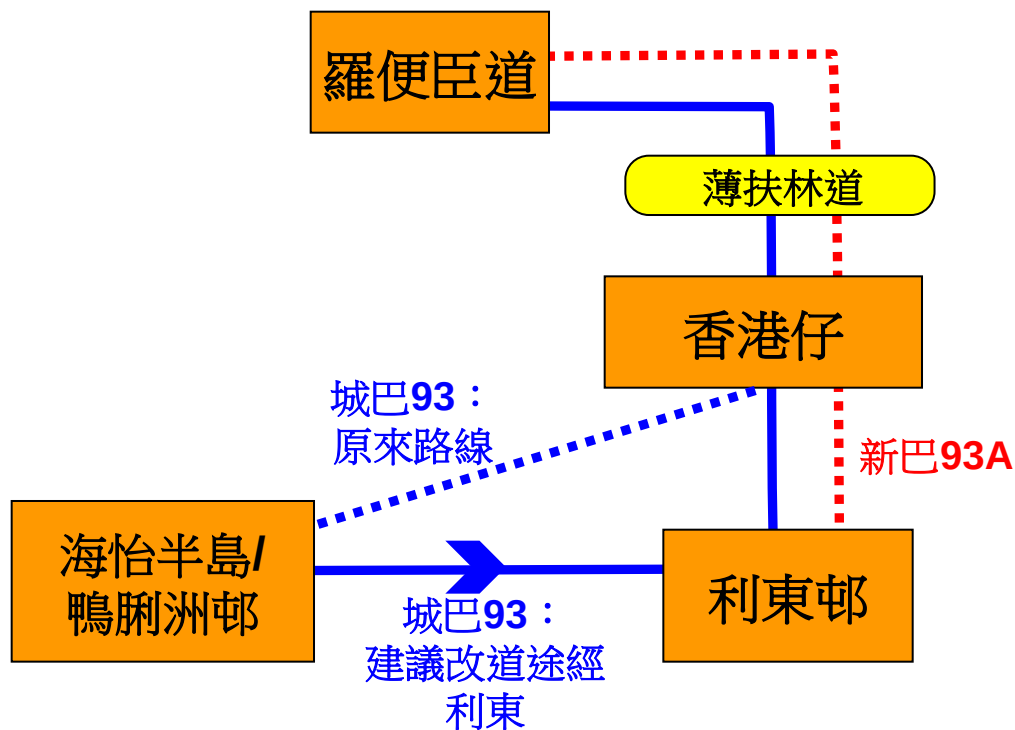
城巴第 90B 、 98 及新巴第 91 、 94 和 94X 號線 服務重整建議



圖例

- | | |
|----------|---|
| 城巴第90B號線 | [海怡半島-金鐘/東]](經鴨脷洲橋道) (建議加強班次 ——) |
| 新巴第91號線 | [鴨脷洲邨-中環碼頭]] (建議併入城巴第90B號線) |
| 新巴第94號線 | [利東邨-中環碼頭]] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線) |
| 新巴第94X號線 | [利東邨至中環廣場]] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線) |
| 城巴第98號線 | [利東邨-香港仔(成都道)] (建議加強班次服務 ——) |

新巴第93及93A號線服務重組建議

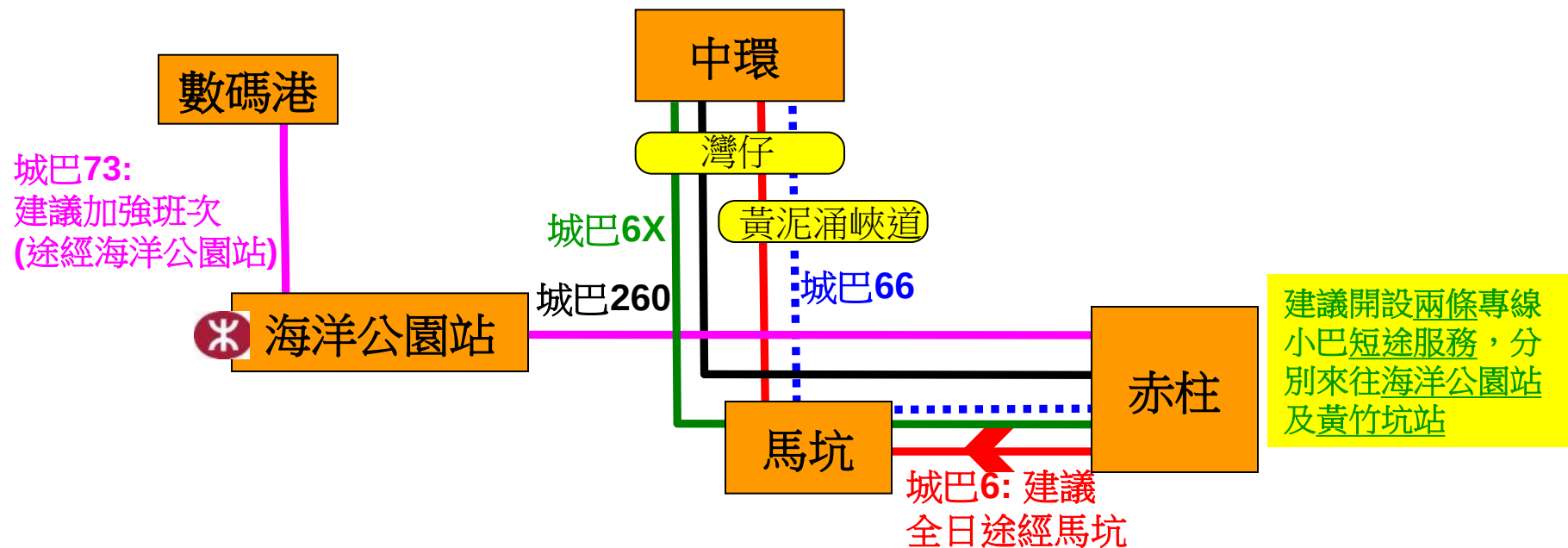


圖例

新巴第93A號線 [利東邨至羅便臣道] (建議併入新巴第93號線)

新巴第93號線 [海怡半島/鴨脷洲邨-羅便臣道] (建議改道途經利東邨 ——)

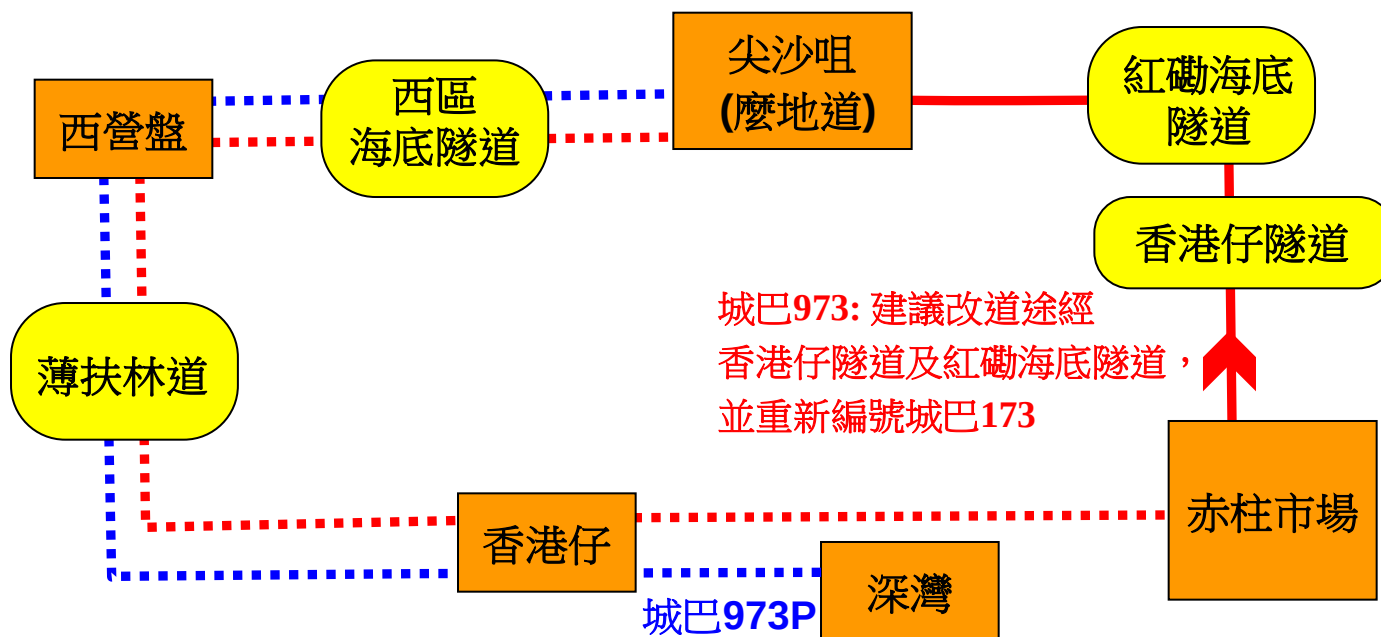
城巴第 6、6X、73、260 和新巴 66 號線服務重組建議



圖例

- 新巴第66號線 [赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)] (建議併入城巴第6號線)
- 城巴第6號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全日改道途經馬坑 ——)
- 城巴第6X號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議調減班次 ——)
- 城巴第73號線 [數碼港/華富(北)-赤柱監獄] (建議加強班次 ——)
- 城巴第260號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全線以雙層巴士行走 ——)

城巴第 973 及 973P 號線服務重組建議



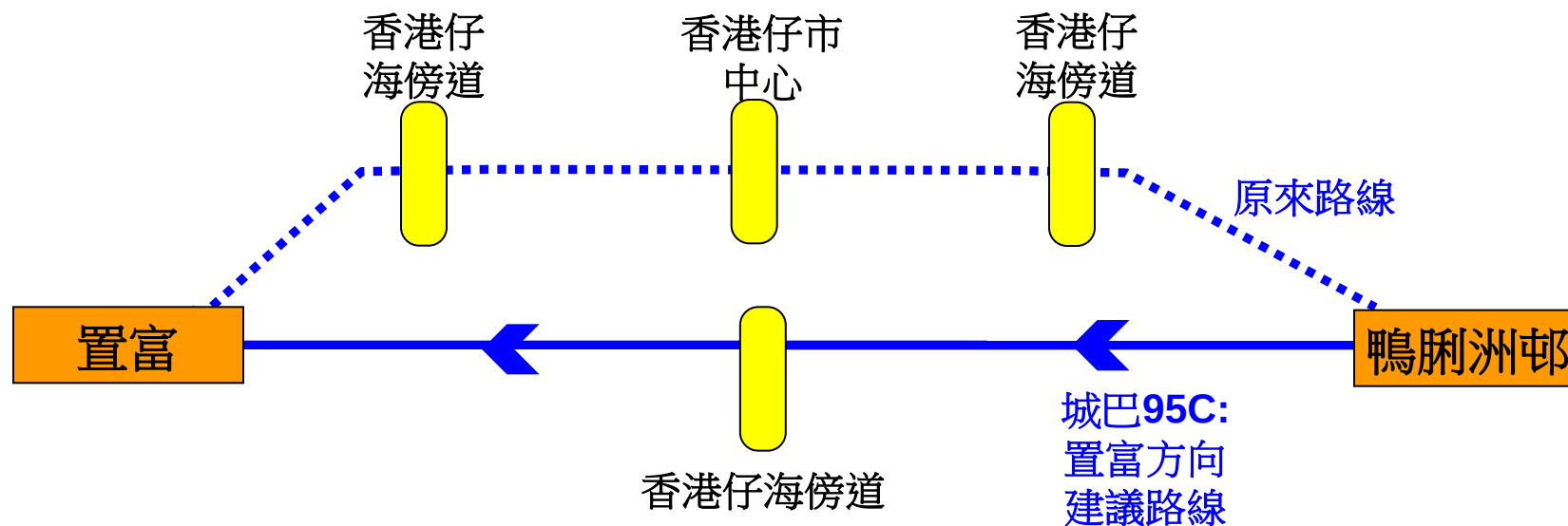
圖例

城巴第 973P 號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)](早上繁忙時間) (建議併入城巴第973號線)

城巴第973號線 [赤柱市場-尖沙咀(麼地道)] (現有路線)

(建議改道香港仔隧道及紅磡海底隧道 ——)

城巴第 95C 號線修改路線建議

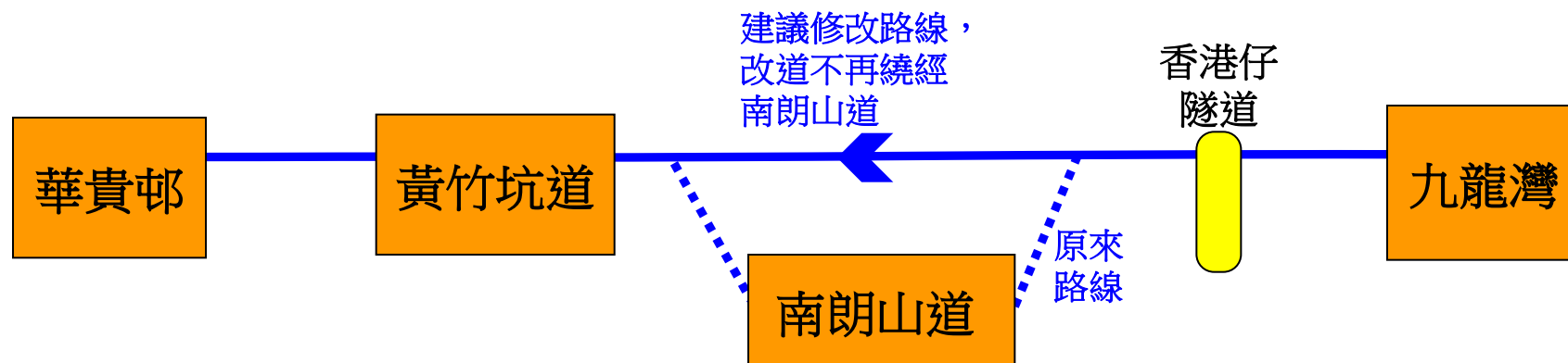


圖例

城巴第95C號線 [鴨脷洲邨-置富花園](循環線) (建議修改路線 **——**)

往置富方向：途經全段香港仔海傍道，不駛入香港仔市中心

城巴/九巴第 107 號線修改路線建議



圖例

城巴/九巴第107號線

[華貴邨-九龍灣] (建議修改路線 ———)

往九龍灣方向: 不再繞經南朗山道

往華貴邨方向: 不再繞經香葉道、警校道和南朗山道

中西區區議會屬下交通及運輸事務委員會

交通文件第 43/2013 號

中西區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

配合西港島線及南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

目的

西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年啟用。本文件旨在介紹就配合兩條鐵路線通車的公共交通服務重組計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

引言

2. 現時鐵路每天載客量超過 450 萬人次，佔公共交通乘客量約四成，是本港公共運輸系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會以鐵路為主，專營巴士為輔。其他公共交通工具，包括公共小型巴士、電車、的士及非專營巴士，則會繼續輔助鐵路和專營巴士。

3. 西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年相

繼通車，屆時會大大提升西區及南區區內的公共交通服務運載能力，預計區內乘客出行的模式亦有所轉變。部分現時以專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具轉乘港鐵的乘客，日後將可直接步行至新鐵路車站乘搭鐵路。由於需求的轉變，巴士及專線小巴的路線將有較大的重組空間。一如既往，在新鐵路投入服務前，運輸署會協調各項公共交通服務，務求為市民提供合理的交通選擇和保持合理收費的同時，有效地運用公共交通資源，提高運輸網絡的效率。

4. 我們希望透過公共交通服務重組計劃，因應乘客的出行需求調整巴士及專線小巴服務。乘客除可享用較少重疊及更為直接和便捷的巴士及專線小巴服務外，並能受惠於新的巴士及專線小巴接駁服務往來新鐵路站，部分的車費甚至可以減低。同時，騰出的巴士及專線小巴運載能力可以調配至區內外其他服務需求正在提升的路線，從而減少巴士及專線小巴的數量，更有效運用公共交通資源。

5. 清新空氣及良好的交通狀況是維持香港長遠發展的寶貴資產。今次提出的公共交通服務重組計劃透過調整路面交通流量，可以幫助改善環境，紓緩道路擠塞的情況，以及改善空氣污染的問題。若計劃中各巴士路線重組項目均得到地區的支持並予以實施，預計兩條新鐵路線啓用後，路邊巴士污染物的排放可以減低，有助改善環境。

西港島線及南港島線(東段)

6. 在 2014 年及 2015 年西港島線及南港島線(東段)通車後，會

為西區及南區居民提供便捷及可靠的鐵路服務。兩條新鐵路線的乘客可利用現有鐵路網絡及不同的轉乘車站，前往全港各處。

西港島線

7. 西港島線是現有港島線的延線，由上環站延伸至堅尼地城，全長約 3 公里，中途站有兩個，設於西營盤和香港大學附近。西港島線預計在 2014 年通車，其走線載於附件 1。由於連接港島線，西港島線將沿港島北岸直接提供西接堅尼地城，東至柴灣的鐵路服務。這不但可讓西區居民直接使用港鐵網絡，還可方便行人取道車站內非付費區的通道往來西半山與德輔道西海旁，有助減少西半山與港島北岸之間的路面交通工具需求。該鐵路線將顯著地增加港島西區的公共交通服務總運載能力，並能大大減低由西區往港島其他區域及九龍各地的交通時間。根據港鐵公司資料，乘客日後由堅尼地城站往上環只需約 8 分鐘；往銅鑼灣只需約 13 分鐘。

南港島線(東段)

8. 南港島線(東段)是連接金鐘至鴨脷洲海怡半島的鐵路線，全長約 7 公里，中途站有三個，設於海洋公園、黃竹坑和利東。南港島線(東段)預計在 2015 年啟用，其走線載於附件 2。南港島線(東段)通車後，乘客可在擴建後的金鐘站轉乘現有的港島線、荃灣線和日後的沙中線，這將大大加強南區與港島北岸的連繫。該鐵路線將為南區居民提供快捷及舒適的公共交通服務，並能舒緩現時區內主要交通幹道，如香港仔隧道的交通樽頸及擠塞問題。根據港鐵公司資料，乘客日後由海洋公園站及海怡半島站往金鐘分別只需約 4

分鐘及 11 分鐘。

有關公共交通服務重組計劃的考慮因素

9. 在制訂公共交通服務重組計劃時，我們考慮了一籃子的因素，當中包括：

- 長遠運輸政策是以鐵路為本地公共運輸系統骨幹。在此政策下，專營巴士及專線小巴等應提供具效率的接駁服務，以輔助載客量高的鐵路服務；
- 公共交通工具之間須維持良性競爭，達至一個高效率及互相協調配合的公共交通服務網絡；
- 公共交通安排須配合乘客對不同公共交通服務需求的轉變，以提供合理的交通選擇；
- 鐵路站應配以良好的接駁網絡，包括行人設施及接駁服務，以便利乘客；
- 專營巴士和專線小巴服務網絡須在營運及財務上可行，方能維持；及
- 我們必須減少路面交通擠塞和廢氣排放，改善環境。

10. 在考慮以上因素後，我們提出重組現有巴士及專線小巴服務的建議，以確保公共交通系統能切合乘客出行模式的改變及維持有效率運作。重組項目包括提供新的接駁服務來往新鐵路站、延長現有路線或改善服務。而一些和鐵路互相重疊或估計會嚴重流失乘客的巴士路線將需要透過修改路線、調整班次、合併或取消路線等方法調整。

建議的公共交通服務重組計劃

11. 這項有關配合西港島線及南港島線(東段)通車後，重組中西區公共交通服務計劃的具體建議詳情概列於附件 3。

實施步驟

12. 為讓市民能容易地適應新的交通措施，運輸署的構思是採取循序漸進，分階段執行的方式實施有關計劃，以確保計劃能順利推行。我們不會在西港島線或南港島線(東段)通車的首天便立即實行取消巴士服務或實施大規模的路線改動。我們會密切監察新鐵路線啓用後乘客出行需求的改變，因應情況分階段實施服務調整。在實施該等改變之前，我們會聯同有關的公共交通營辦商作廣泛宣傳，讓乘客清楚瞭解有關改變。

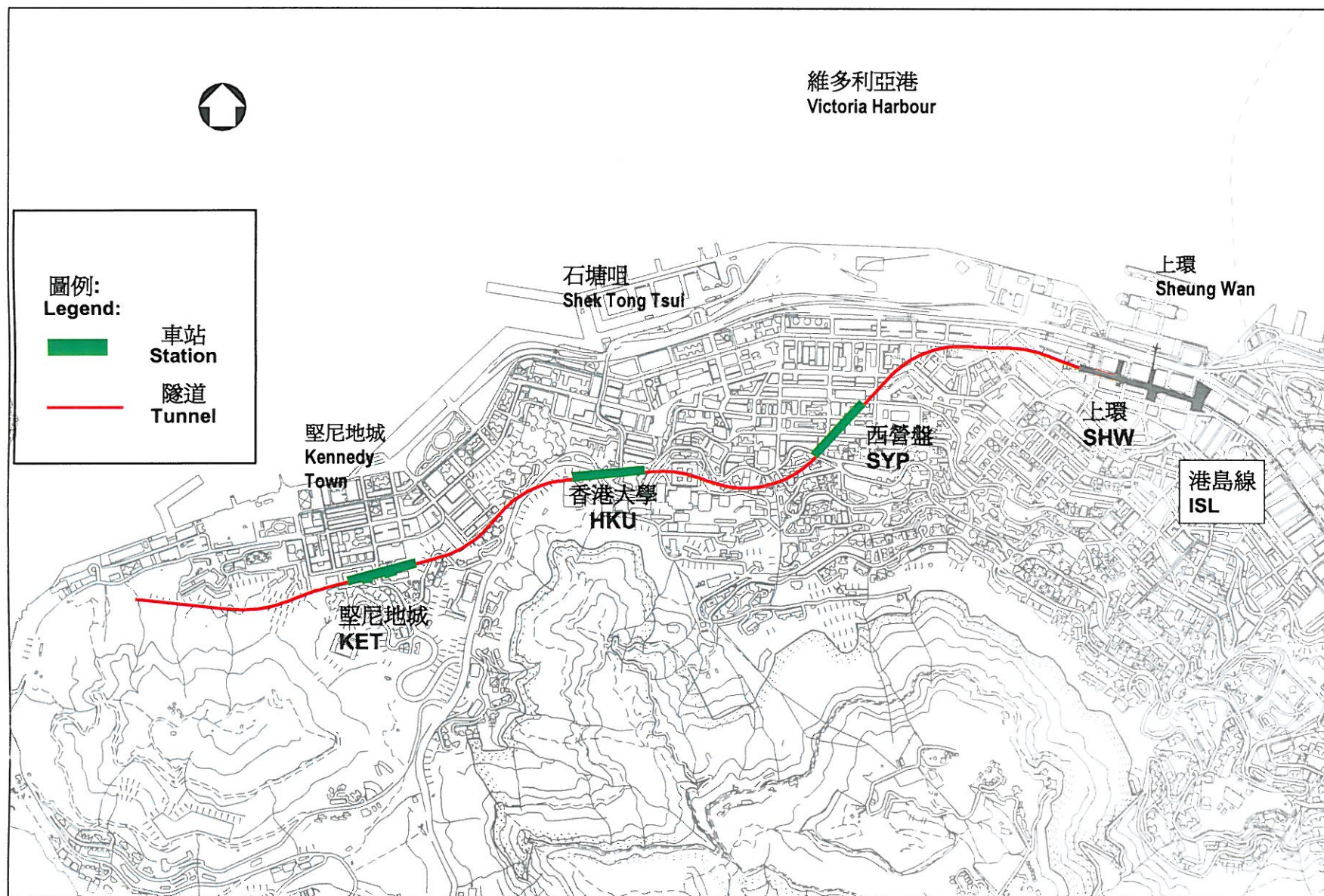
徵詢意見

13. 請各委員就配合西港島線及南港島線(東段)通車後為中西區提出的公共交通服務重組計劃的建議提出意見。

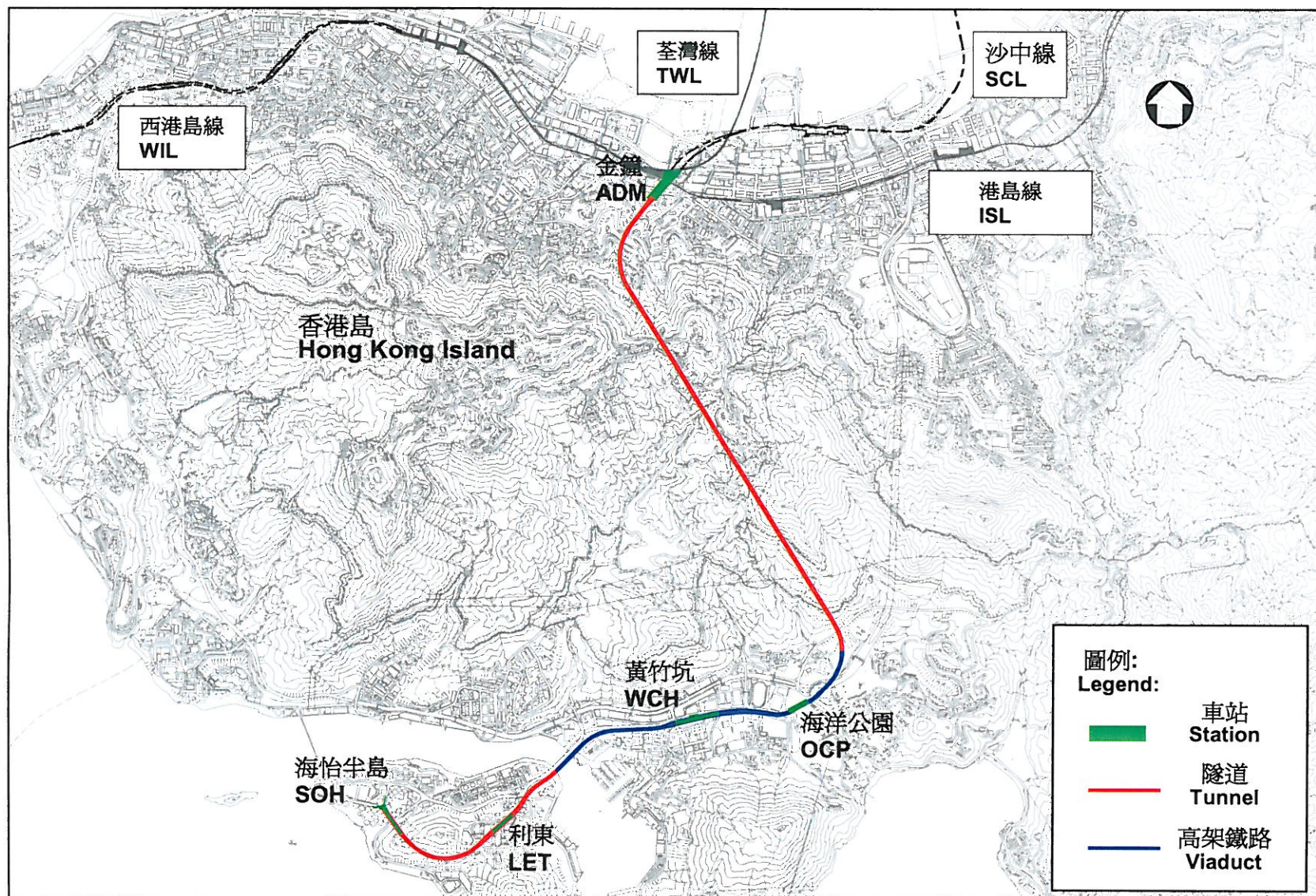
運輸署

2013 年 7 月

西港島線



南港島線(東段)



(一) 中西區 - 配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃

甲. 專營巴士

(I) 建議服務重組的路線組合

1. 城巴第 1、5 及 5X 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 1 號線	堅尼地城-跑馬地(上)	6-12	[中西區相關地區: 摩星嶺、堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環]	-2
城巴第 1P 號線 (建議早上繁忙時段輔助服務)	跑馬地(黃泥涌道)至中環街市	星期一至五(星期六及公眾假期除外) 早上繁忙時段五班車	此組別路線現時服務範圍有所重疊,因此建議作出服務重組,將城巴第 5 及早上繁忙時段輔助服務第 5P、5S 號線併入城巴第 1 及第 5X 號線。 同時,城巴第 1 號線[堅尼地城-跑馬地(上)]建議延長至摩星嶺,服務居民。巴士公司亦建議提供該線與城巴第 10 號線[堅尼地城-北角碼頭]的轉乘優惠,在兩線之間互相轉乘時第二程免費,以便利摩星嶺一帶居民來往銅鑼灣/天后。	+4
城巴第 5 號線及輔助服務第 5S 號線 西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道) (早上 7:10 至早上 9:00)	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)	12-20	此外,為配合乘客需求,我們亦建議新設城巴第 1P 號線,於星期一至五(星期六及公眾假期除外)早上繁忙時段由跑馬地(黃泥涌道)至中環街市開出 5 班車,該線與城巴第 1 號線的協調班次約為 6 分鐘。[見附圖一] 再者,城巴第 5X 號線將建議往銅鑼灣方向改經西祥街北、城西道、四號幹線及林士街天橋,然後返回民光街原來路線,以行走更快路線,並視乎乘客量轉變加密班次。	-19
城巴第 5X 號線及輔助服務第 5P 號線 (堅尼地城至灣仔碼頭) (早上兩班車)	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)	7-20	除城巴第 1 及 5X 號線外,西區來往中環/灣仔/銅鑼灣的居民,亦可乘搭下列巴士服務: ● 城巴第 5B 號線[堅尼地城-銅鑼灣(循環線)] ● 城巴第 10 號線[堅尼地城-北角碼頭] ● 新巴第 18P 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-北角碼頭/健康中街] ● 新巴第 18X 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-筲箕灣](本年 7 月 14 日起投入服務)	+2

2. 城巴第 5B 及 5C 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 5B 號線	堅尼地城-銅鑼灣(循環線)	6-15	[中西區相關地區: 堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環] 此兩條路線現時服務範圍有所重疊,因此建議作出服務重組,早上繁忙時段服務第 5C 號線併入城巴第 5B 號線。[見附圖二]	0
城巴第 5C 號線	石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道)	星期一至六(公眾假期除外) 早上 7:00 至早上 9:00	除城巴第 5B 號線外,西區來往中環/灣仔的乘客,亦可乘搭下列巴士服務: ● 城巴第 1 號線[堅尼地城-跑馬地(上)](建議延長至摩星嶺) ● 城巴第 5X 號線[堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)] ● 城巴第 10 號線[堅尼地城-北角碼頭] ● 新巴第 18P 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-北角碼頭/健康中街] ● 新巴第 18X 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-筲箕灣](本年 7 月 14 日起投入服務)	-3

3. 新巴第 2 及 18 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 2 號線	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)	12-20(本年 7 月 14 日起)	[中西區相關地區: 堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環] 此組別路線現時服務範圍有所重疊,因此建議作出服務重組,將新巴第 18 號線併入新巴第 2、18P 號線及由本年 7 月 14 日起投入服務的新巴第 18X 號線。同時,將建議以下安排:	-4
新巴第 18 號線	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)(本年 7 月 14 日起遷移總站由卑路乍灣遷至西營盤)	5-15	● 新巴第 2 號線來回方向改道經分域碼頭街和港灣道,不經告士打道;及 ● 新巴第 18P 號線往北角方向改經告士打道、高士威道和英皇道,並會視乎乘客量轉變加強班次。[見附圖三] 中西區來往灣仔/銅鑼灣/北角乘客,亦可乘搭下列巴士服務: ● 城巴第 5B 號線[堅尼地城-銅鑼灣(循環	-10

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴 第 18P 號線 (輔助服務)	堅尼地城 (卑路乍灣) 北角碼頭/ 北角- (健康中街)	8-20	線]] ● 城巴第 10 號線[堅尼地城-北角碼頭]	+5
新巴 第 18X 號線 (輔助服務) (本年 7 月 14 日起投 入服務)	堅尼地城- 筲箕灣	20		0

4. 城巴第 3B、12M 及 13 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴 第 3B 號線	蒲飛路- 中環 (民吉街 巴士總站)	15-20	[中西區相關地區: 半山區、中環、上環] 此組別路線現時服務範圍有所重疊, 因此建議作出服務重組, 將城巴第 3B 及新巴第 13 號線併入城巴第 12M 號線。[見附圖四]	-4
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬街)- 柏道 (循環線)	10-13		0
新巴 第 13 號線	旭龢道 -中環 (大會堂)	12-14	除城巴第 12M 號線, 半山區來往中環的乘客, 亦可以乘搭下列服務: ● 新巴第 23 號線[蒲飛路-北角碼頭]。巴士公司已由本年 7 月 1 日起, 提供該線由堅道至蒲飛路的\$5 分段收費。 ● 城巴第 12 號線[中環碼頭至羅便臣道(循環線)]。巴士公司建議將提供城巴第 12 號與新巴 2 號線轉乘優惠, 折扣額\$4.1, 即乘客可以以\$4.3 由半山來往上環。 ● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)] ● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭] ● 城巴第 40M 號線[華富(北)-金鐘(政府總部)] ● 專線小巴第 3 號線[寶珊道-中環(香港站公共運輸交匯處)]及 3A 號線[干德道-中環(香港站公共運輸交匯處)]	-5

5. 新巴第 43X 及 46X 號線服務重組(建議接駁新鐵路站服務新巴第 43M 號)

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 43X 號線	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)	20/30	[中西區相關地區：堅尼地城、石塘咀、西營盤、半山區(薄扶林道)、上環、中環] 由於預計在西港島線通車而帶來的乘客出行模式轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議新巴第 43X 與 46X 號線合併並重新編號為 <u>新巴第 43M 號線</u> [田灣-堅尼地城(循環線)]，途經華富、薄扶林道及堅尼地城新鐵路站(士美菲路)，建議車費\$5.3，接駁南區居民來往西港島線車站。[見附圖五]	-4
新巴第 46X 號線(早上繁忙時段服務)	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)	15/20 星期一至六(公眾假期除外) 早上 6:00 至早上 9:00	中西區來往灣仔的乘客，可以乘搭下列巴士服務： ● 城巴第 5B 號線[堅尼地城-銅鑼灣(循環線)] ● 城巴第 5X 號線[堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)] ● 城巴第 10 號線[堅尼地城-北角碼頭] ● 新巴第 18P 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-北角碼頭/健康中街] ● 新巴第 18X 號線[堅尼地城(卑路乍灣)-筲箕灣](本年 7 月 14 日起投入服務) ● 城巴第 40M 號線[華富(北)-金鐘(政府總部)](建議改道途經軒尼詩道)	-3
新巴第 43M 號線(重新編號路線)	田灣-堅尼地城(循環線)	12-15(建議班次)		+7

6. 新巴第 4、4X 及城巴第 7 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 4 號線	華富(南)-中環(循環線)	20	[中西區相關地區：半山區(薄扶林道)、西營盤、上環、中環]	-3
新巴第 4X 號線	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)	15	此三條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 4 號線併入新巴第 4X 及城巴第 7 號線，同時城巴第 7 號線來回程將建議改道途經華富南，服務居民來往中西區與華富/薄扶林道。[見附圖六]	0
城巴第 7 號線	石排灣-中環碼頭	15-25		+1

7. 城巴第 40 及 40M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 40 號線	華富(北)-灣仔碼頭	10-15	[中西區相關地區：半山區、中環]	-9
城巴第 40M 號線	華富(北)-金鐘(政府總部)	10-20	此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將城巴第 40 號線併入城巴第 40M 號線。同時城巴第 40M 號線來回程將建議<u>在南區改道途經置富及在灣仔改道途經軒尼詩道及金鐘道</u>(現時該線往華富方向在灣仔行經告士打道)，並會視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。[見附圖七] 除城巴第 40M 號線外，來往半山區一帶與中環/灣仔的乘客，亦可乘搭下列巴士服務： ● 新巴第 23 號 [蒲飛路-北角] ● 城巴第 12 號 [中環碼頭-羅便臣道(循環線)]	+4

8. 城巴第 70 及 70M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 70 號線	香港仔-中環(交易廣場)	4-12	[中西區相關地區：中環]	+2
城巴第 70M 號線(早上繁忙時段服務)	華貴邨至金鐘(東)	15/30 星期一至六(公眾假期除外) 早上 7:05 至早上 8:55 [據巴士路線發展計劃，此線 2013 年第三季縮減班次及轉為單向服務]	此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將第城巴 70M 號線(早上繁忙時間服務)併入城巴第 70 號線，同時城巴第 70 號線將建議全日延長至華貴為總站，並途經田灣及香港仔，擴展其服務範圍。[見附圖八]	-4

9. 城巴/九巴第 103 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴/九巴第 103 號線及輔助服務第 103P 號線(蒲飛路至旺角(染布房街))(早上兩班車)	蒲飛路-竹園邨	8-18	[中西區相關地區:半山區、中環] 城巴/九巴第 103P 號線為第 103 號線的早上繁忙時間特別班次,隨著西港島線吸納了部分乘客,建議將第 103P 號線併回入城巴第 103 號線。 同時,城巴/九巴第 103 號線建議改經九龍城和東頭邨,擴展其服務範圍,並配合新巴/九巴第 113 號線的建議取消(見下文)。[見<u>附圖九</u>]	-2

(II) 建議取消路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
新巴第 23B 號線	柏道/羅便臣道-寶馬山	星期一至六(公眾假期除外)早上及下午時段服務	[中西區相關地區: 半山區、中環] 來往半山區與灣仔/東區的乘客可以乘搭下列巴士服務: ● 新巴第 23 號線[蒲飛路-北角碼頭] ● 新巴第 23 號線[蒲飛路-北角碼頭] 轉乘新巴第 25 號線[中環(5 號碼頭)-寶馬山(循環線)]。巴士公司現已為使用此項轉乘安排來往半山區及東區的乘客提供了總車資為\$6.90(相等於現時第 23B 號線的收費)的轉乘優惠。 ● 城巴第 12 號線[中環碼頭至羅便臣道(循環線)] 轉乘新巴第 26 號線[勵德邨-荷李活道(循環線)]。巴士公司由本年 7 月 14 日起將為使用此項轉乘安排來往半山區及東區的乘客提供了總車資為\$5.00(比現時第 23B 號線的收費較低)的轉乘優惠。	-3

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數 變化
新巴/九巴 第 113 號線	堅尼地城 (卑路乍灣 臨時巴士總 站) -彩虹	6-15	[中西區相關地區：堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環] 來往中西區與紅磡海底隧道/九龍城/彩虹的乘客，可以乘搭下列巴士服務： ● 九巴/城巴第 101 號線[堅尼地城-觀塘(裕民坊)] ● 九巴/城巴第 103 號線[蒲飛路-竹園] (改道經九龍城及東頭邨) ● 九巴/新巴第 104 號線[堅尼地城-白田邨] ● 九巴/新巴第 109 號線[中環(港澳碼頭)-何文田邨] (● 九巴/新巴第 111 號線[中環(港澳碼頭)-坪石邨] (經彩虹)	-22
城巴 第 M47 號線	華富(北) -中環 (香港站)	14-20	[中西區相關地區：摩星嶺、堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環] 來往中西區與華富/域多利道的乘客可以乘搭下列巴士/專線小巴服務： ● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)] ● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭] ● 新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城站] (建議接駁新鐵路站服務) ● 新巴第 971 號線[香港(石排灣)-海麗邨/南昌站] ● 專線小巴第 58/ 58A 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城(北街)-深灣道公共交通線站]	-6

(III) 建議修改路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	建議安排	車數 變化
城巴 第 71 號線	黃竹坑- 中環 (永和街) (循環線)	17/18	[中西區相關地區：半山區(薄扶林道)、西營盤、上環、中環] 由於預計在西港島線通車後，更多南區乘客選擇乘搭鐵路往返中區，因此建議在西港島線通車時，該線由現時「黃竹坑-中環(永和	-1

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
			街)」，縮短路線至「黃竹坑-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖十]	
新巴/九巴第 104 號線	堅尼地城-白田	5-12	[中西區相關地區：堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環] 由於預計在西港島線通車後，更多乘客選擇乘搭鐵路往返九龍，因此建議在西港島線通車時，該線由現時「堅尼地城-白田邨」，縮短路線至「中環(港澳碼頭)-白田邨」。[見附圖十一] 來往西區與紅磡海底隧道/西九龍的乘客，亦可乘搭下列巴士服務： ● 九巴/新巴第 904 號線[堅尼地城-荔枝角] ● 九巴/新巴第 905 號線[灣仔碼頭-荔枝角] ● 九巴/新巴第 101 號線[堅尼地城-觀塘(裕民坊)]。	-8

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	中西區相關地區	車數變化
城巴第 10 號線	堅尼地城-北角碼頭	6-15	堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環	-4
新巴第 23 號線	蒲飛路-北角碼頭	3-7	半山區	-8
新巴/九巴第 101 號線	堅尼地城-觀塘(裕民坊)	3-5	堅尼地城、石塘咀、西營盤、上環、中環	-3
新巴/九巴第 904 號線	堅尼地城-荔枝角	8-15	堅尼地城、石塘咀、西營盤	-4
新巴/九巴第 905 號線	灣仔碼頭-荔枝角	3-10	中環、上環、西營盤	-4
新巴第 970 號線	數碼港-蘇屋邨	5-10	半山區(薄扶林道)、西營盤	-4
新巴第 970X 號線(輔助服務)	香港仔-蘇屋邨	6-15	半山區(薄扶林道)、西營盤	-1

乙. 專線小巴

(I) 建議加強接駁新鐵路站服務

起點-終點	建議安排
現有第 8 號線 [碧瑤灣(下)-中環(交易廣場)]	建議增設由碧瑤灣(下)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
現有第 28 號線 [碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道)]	建議增設由碧瑤灣(上)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-數碼港(循環線)	建議在現有第 58 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]下開設全日短程服務，途經大口環及摩星嶺，建議車費約\$5.9。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-瑪麗醫院	建議在現有第 54 號線[中環碼頭-瑪麗醫院(循環線)]下開設全日短程服務，途經薄扶林道及摩星嶺，建議車費約\$5.0。

(II) 建議視乎乘客量轉變加強班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	中西區相關地區	車數變化
第 23 號線	堅尼地城 (厚和街)- 薄扶林 (循環線)	4/5	堅尼地城	+3
第 58 號線	堅尼地城- 香港仔 (湖南街)	12/20	堅尼地城、摩星嶺	+6

(III) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	中西區相關地區	車數變化
第 8 號線	碧瑤灣(下)- 中環(交易廣場)	6/7	半山區、中環	-2
第 10 號線	數碼港公共運輸交 匯處-銅鑼灣 (謝斐道)	7	半山區、中環	-5
第 12 號線	觀龍樓至西營盤 (循環線)	6	堅尼地城、石塘咀、 西營盤	-2
第 13 號線	西環邨至西營盤 (循環線)	5/7	堅尼地城、石塘咀、 西營盤	-2
第 22 號線	薄扶林花園-中環 (交易廣場)	6/7	半山區、中環	-2
第 22S 號線 (輔助服務)	薄扶林花園- 中環碼頭	10/25	半山區、中環	

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	中西區相關地區	車數變化
第 28 號線	碧瑤灣(上)-銅鑼灣 (新會道)	6/7	半山區、中環	-2
第 31 號線	田灣邨-銅鑼灣 (謝斐道)	10/15	半山區、中環	-3
第 54 號線	中環(碼頭)- 瑪麗醫院(循環線)	8	堅尼地城、石塘咀、 西營盤、上環、中環	-2
第 55 號線	瑪麗醫院- 中環地鐵站 (干諾道中)(循環線)	5/6	西營盤、上環、中環	-2
第 56 號線	半山區 (羅便臣道)- 北角(馬寶道)	6	半山區、中環	-3
第 56A 號線	半山區-銅鑼灣 (循環線)	8/10	半山區、中環	-1

(IV) 建議總站搬遷

西港島線堅尼地城站近 A 出口(即前堅尼地城游泳池位置)將新設一個專線小巴上落客區。現時位於堅尼地城北街的專線小巴總站(專線小巴第 58/58A 及 59 號線總站),將會搬遷至上述新設專線小巴上落客區,便利居民轉乘鐵路及專線小巴服務。

(二) 中西區 - 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃

甲. 專營巴士

(I) 建議服務重組的路線組合

1. 城巴第 973 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次 (分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 973 號線及早上繁忙時段輔助服務第 973P 號線[深灣至尖沙咀(麼地道)](三班車)	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	15-24	[中西區相關地區：半山區(薄扶林道)、西營盤] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，因此建議重組此路線，包括將早上繁忙時間輔助服務城巴第 973P 號線，併入城巴第 973 號線。 同時，城巴第 973 號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，不經西區，並重新編號為<u>城巴第 173 號線</u>。[見附圖十二] 再者，就此建議方案，巴士公司建議提供城巴第 73 號線[數碼港/華富北 - 赤柱監獄]與城巴第 71 號線[深灣 - 西營盤(循環線)]的巴士/巴士轉乘項目，兩線原來總車費 \$10.5，車費折扣 \$4.4，即乘客能以 \$6.1 車費，往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。 此外，除連接中西區與尖沙咀的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列巴士服務往返九龍西： ● 九巴/新巴第 904 號線(堅尼地城-荔枝角) ● 九巴/新巴第 905 號線(灣仔碼頭-荔枝角) ● 新巴第 970 號線[蘇屋邨-數碼港] ● 新巴第 970X 號線[蘇屋邨-香港仔] ● 新巴第 971 號線[香港仔(石排灣)-海麗邨/南昌站]	-2

2. 新巴第 78 及 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 78 號線 [南區區內線]	華貴邨-黃竹坑邨	7/9	[中西區相關地區：堅尼地城] 新巴第 78 號線[南區區內線]將以黃竹坑新鐵路站為總站，並視乎乘客的實際需求，加強班次。同時，新巴第 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)將視乘客量轉變調減班次。[見附圖十三]	+2
新巴第 43M 號線 (配合西港島線通車建議路線)	田灣-堅尼地城 (循環線)	12-15 (建議班次)		-1

3. 城巴 48、71 及 75 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 71 號線及 輔助服務第 71P 號線 (深灣至中環碼頭) (早上一班)	黃竹坑-西營盤 (循環線) (西港島線通車時建議 修改路線的起訖點)	17/18	[中西區相關地區：半山區(薄扶林道)、西營盤、中環] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將輔助服務城巴第 71P 號線及城巴第 75 號線併入城巴第 71 號線。	-1
城巴第 75 號線	深灣-中環 (交易廣場)	7-15	同時，城巴第 71 號線亦建議由「黃竹坑-西營盤」(西港島線通車時建議的起訖點)，延長路線至「深灣-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖十四]	-9
城巴第 48 號線 [南區區內線]	華富(北)-深灣/ 海洋公園 (循環線)	4-16	此外，為配合南區居民往返新鐵路站，城巴第 48 號線[南區區內線]將改道途經黃竹坑新鐵路站。	0

4. 城巴第 90B、98 及新巴第 91、94、94X 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90B 號線	海怡半島-金鐘(東) (經薄扶林道)	8-12	[中西區相關地區：半山區(薄扶林道)、西營盤、上環、中環] 此組別路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 91、94 及輔助服務 94X 號線併入城巴第 90B 號線，而城巴第 90B 號線亦會視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。[見附圖十五] 除城巴第 90B 號線外，中區亦有以下來往鴨脷洲的巴士服務： ● 新巴第 590 號線[海怡半島-中環(交易廣場)](經香港仔隧道)	+4
新巴第 91 號線	鴨脷洲邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25		-5
新巴第 94 號線 (早上繁忙時段服務) 及 早上繁忙時段 輔助服務 第 94X 號線 [利東邨至中環 (交易廣場)]	利東邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25 星期一至六 (公眾假期除外) 早上 5:55 至早上 9:00		-8
城巴第 98 號線	利東邨-香港仔 (成都道)	4-8		+1

5. 新巴第 93 及 93A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 93 號線 (早上繁忙時段服務)	鴨脷洲邨/ 海怡半島至 羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:15 星期一至六 (公眾及 學校假期 除外) (四班車)	[中西區相關地區：半山區] 此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 93A 號線併入新巴第 93 號線，而新巴第 93 號線亦改道途經利東邨，服務居民。[見附圖十六]	0
新巴第 93A 號線 (早上繁忙時段服務)	利東邨至 羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:20 星期一至六 (公眾及學 校假期除 外) (三班車)		-3

6. 城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90 號線	鴨脷洲邨- 中環 (交易廣場)	6-15	[中西區相關地區：中環] 鴨脷洲的兩個新鐵路站，利東站及海怡半島站位於人口集中的區域，便利大部份居民乘搭鐵路服務來往鴨脷洲。	-5
城巴第 90C 號線 (早上繁忙時段服務)	鴨脷洲大街 至中環 (怡和大廈)	15 星期一至六 早上 6:30 至早上 9:00		-4
城巴第 97 號線	利東邨- 中環 (交易廣場)	3-15	因此，我們建議此路線組別作出服務重組，包括將新巴第 590A 及城巴第 90C (早上繁忙時間服務) 號線，併入新巴第 590 號線，而新巴第 590 號線亦將視乎乘客量轉變，需要時調減班次。[見附圖八]	-8
新巴第 590 號線	海怡半島- 中環 (交易廣場)	3-12		-4
新巴第 590A 號線	海怡半島- 金鐘(東) (循環線)	11-15	因應鐵路開通後估計的乘客模式轉變，此組別亦有下列修改路線及服務建議： ● 城巴第 90 號線將縮短路線，由現時「鴨脷洲邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「鴨脷洲邨與灣仔」；及 ● 城巴第 97 號線將縮短路線，由現時來往「利東邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「利東邨-灣仔」。[見附圖十七]	-5

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
			除新巴第 590 號線外，中西區亦有以下來往鴨脷洲的巴士服務： ● 城巴第 90B 號線[海怡半島-金鐘(東)](經薄扶林道)	

7. 新巴第 66 及城巴第 6、6X、73 及 260 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 66 號線 (繁忙時段服務)	赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)	12-30 星期一至五(星期六及公眾假期除外)	[中西區相關地區：中環] 由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將新巴第 66 號線併入城巴第 6 號線，而城巴第 6 號線亦將全日改道途經赤柱馬坑。 同時，城巴第 73 號線[南區區內線]將途經海洋公園站，並會視乎乘客量轉變，加強班次，接駁居民來往新鐵路站。而城巴第 6X 號線則會視乎乘客量轉變調減班次。此外，城巴第 260 號線建議全線以雙層巴士行走，改善服務。[見附圖十八]	-5
城巴第 6 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	10-20		+1
城巴第 6X 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	8-29		-1
城巴第 260 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	10-20		0
城巴第 73 號線 [南區區內線]	數碼港/華富(北)-赤柱監獄	15/20		+1

(II) 建議取消路線

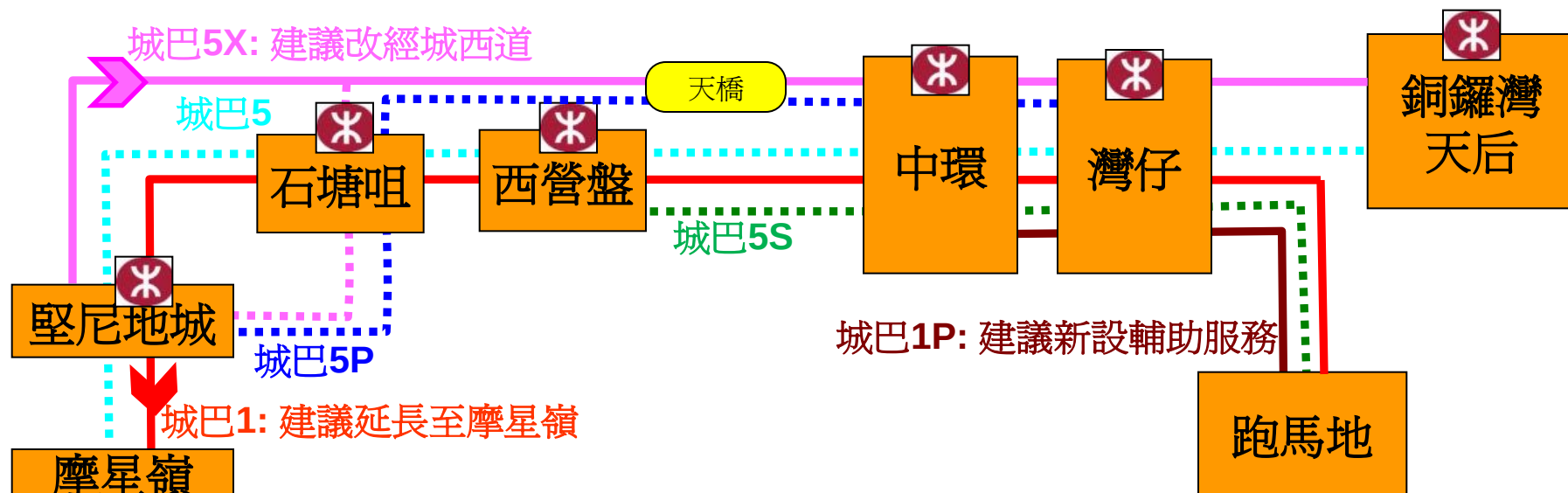
路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴第 47P 號線 (早上繁忙時段輔助服務)	堅尼地城(卑路乍灣)至黃竹坑	星期一至六(公眾假期除外) 早上繁忙時段三班車 (早上 6:45 至早上 8:00)	[中西區相關地區：堅尼地城、摩星嶺] 由堅尼地城/摩星嶺前往南區的居民，可以乘搭下列服務： ● 新巴第 971 號線[海麗邨-香港仔(石排灣)] ● 專線小巴第 58 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]	-2
城巴第 629 號線及 輔助服務第 629A 號線 [海洋公園至中環] (下午三班)/ 第 629S 號線 [金鐘至海洋公園(大樹灣)] (早上三班)	金鐘(西)-海洋公園	5/10 (假日)	[中西區相關地區：中環] 除直接使用連繫金鐘與海洋公園的鐵路服務外，乘客亦可乘搭下列巴士服務由中區來往黃竹坑道(黃竹坑新圍)： ● 城巴第 6X 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)] ● 城巴第 260 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)]	-1

(III) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	中西區相關地區	車數 變化
城巴 第 37A 號線	置富花園- 中環 (循環線)	5-12	中環、上環、西營盤、 半山區(薄扶林道)	-1
城巴 第 37X 號線 (早上繁忙時 間服務)	置富花園- 金鐘 (循環線)	5-11 星期一至六 (公眾假期 除外) 早上 6:00 至 早上 10:00	半山區(薄扶林道)、西營盤、 上環、中環	-1
新巴 第 971 號線	香港仔 (石排灣)- 海麗邨	15-25	摩星嶺、堅尼地城、石塘咀、 西營盤	-1

城巴第1、5及5X號線服務重組建議

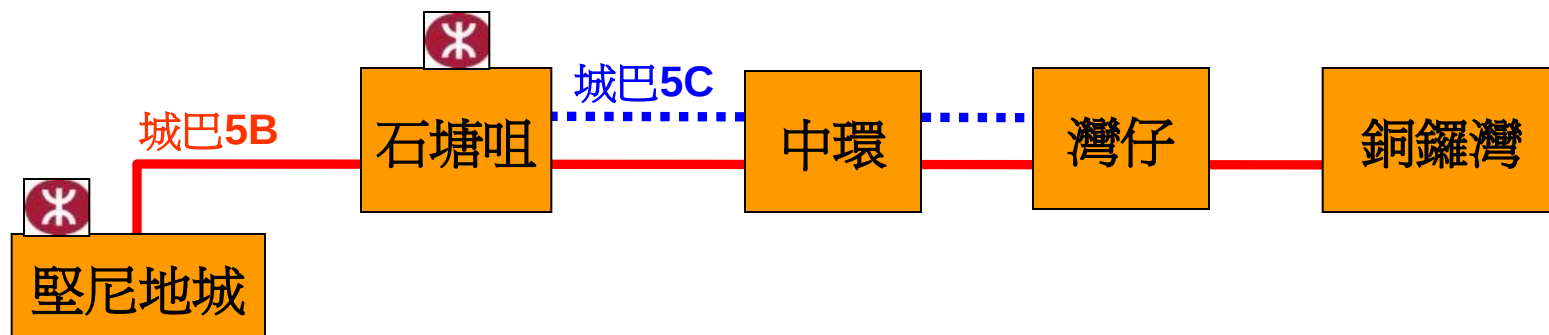
附圖一



圖例

- 城巴第1號線 [堅尼地城-跑馬地(上)](建議延長至摩星嶺 ———)
- 城巴第1P號線 [跑馬地(黃泥涌道)-中環街市](建議新設輔助服務 ———)
- 城巴第5號線 [摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)](建議併入城巴第1及5X號線)
- 城巴第5S號線 [西營盤(正街)-灣仔(皇后大道中/黃泥涌道)](建議併入城巴第1及5X號線)
- 城巴第5X號線 [堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)](建議改經城西道，不經石塘咀 ———)
- 城巴第5P號線 [堅尼地城-灣仔碼頭](建議併入城巴第1及5X號線)

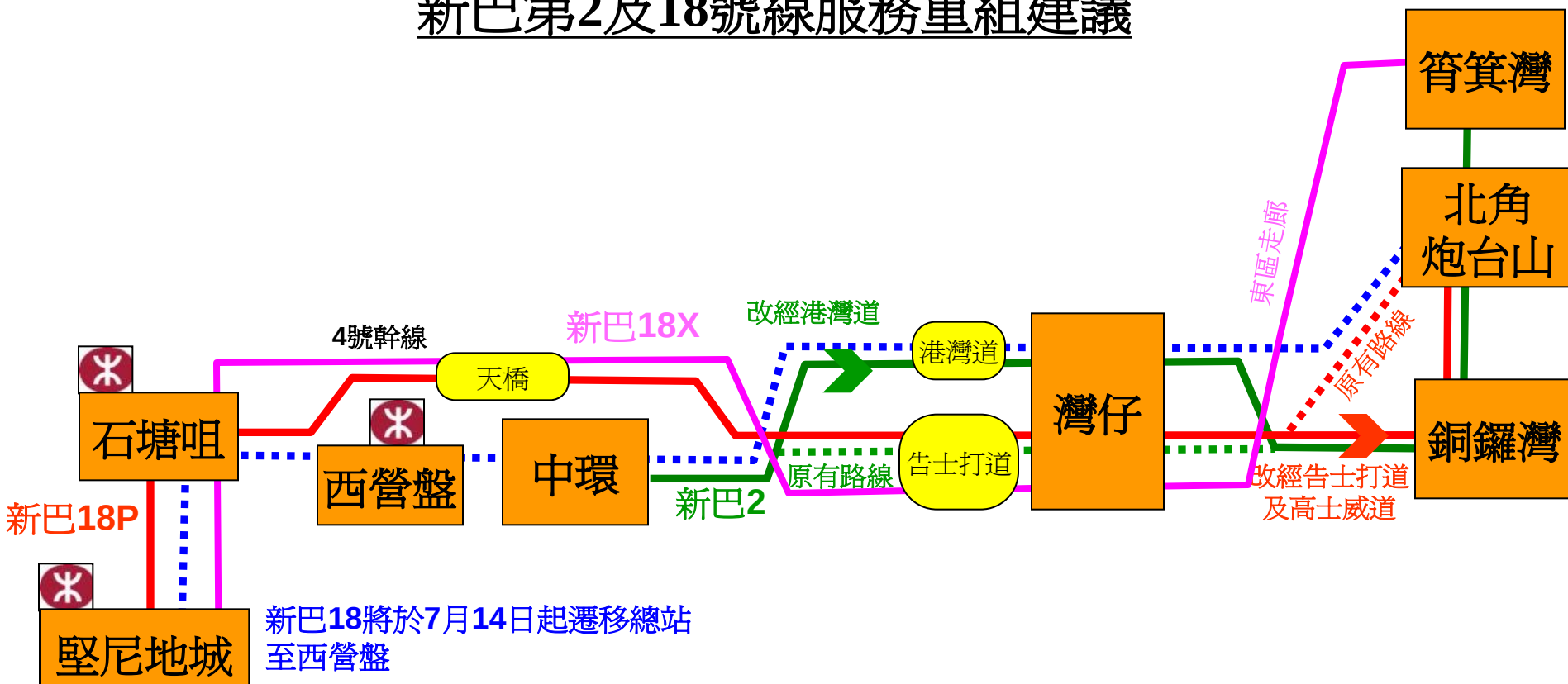
城巴第5B及5C號線服務重組建議



圖例

- 城巴第5B號線 [堅尼地城-銅鑼灣(循環線)] (現有路線 —)
- 城巴第5C號線 [西環(石塘咀)-灣仔(盧押道)] (建議併入城巴第5B號線)

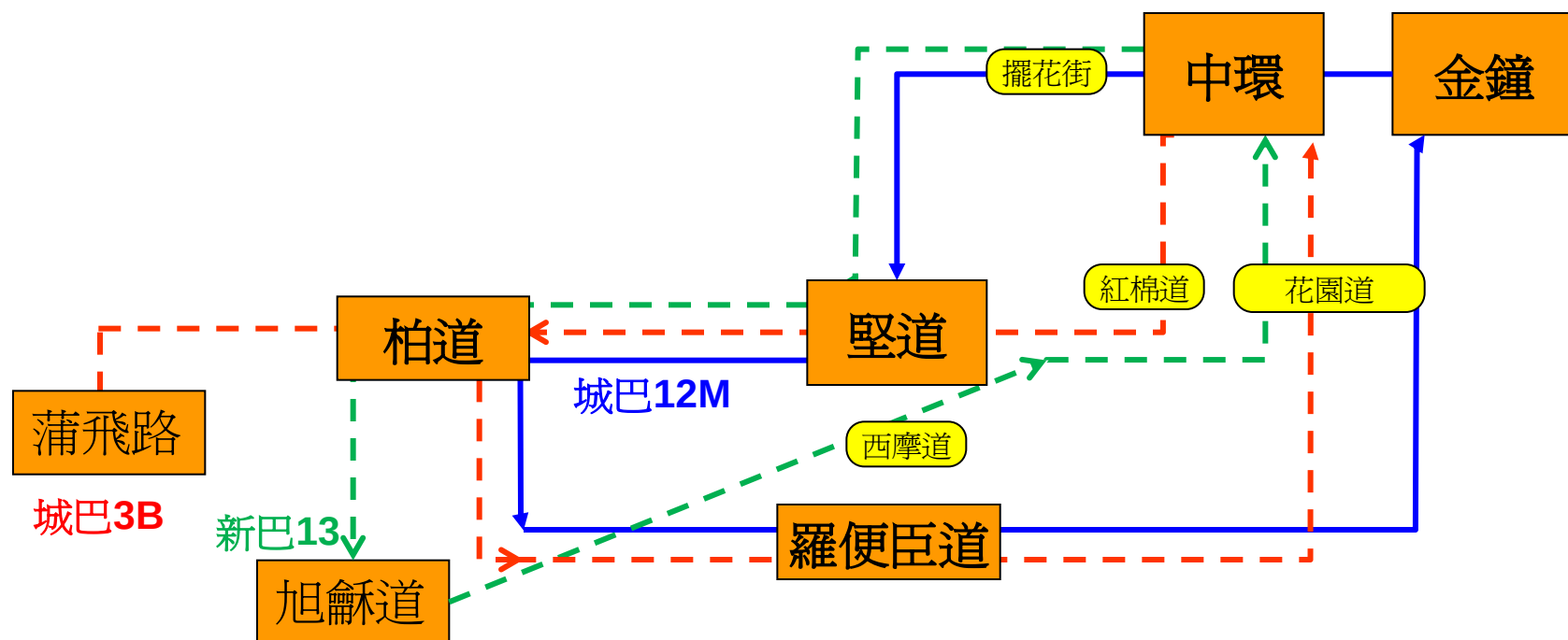
新巴第2及18號線服務重組建議



圖例

- 城巴第2號線 [中環(港澳碼頭)-嘉亨灣] (改經港灣道 ———)
- 城巴第18P號線 [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] (改經告士打道及高士威道，不經維園道 ———)
- 城巴第18號線 [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] (建議併入城巴第18P號線)
- 城巴第18X號線 [堅尼地城-筲箕灣] (2013年7月14日投入服務 ———)

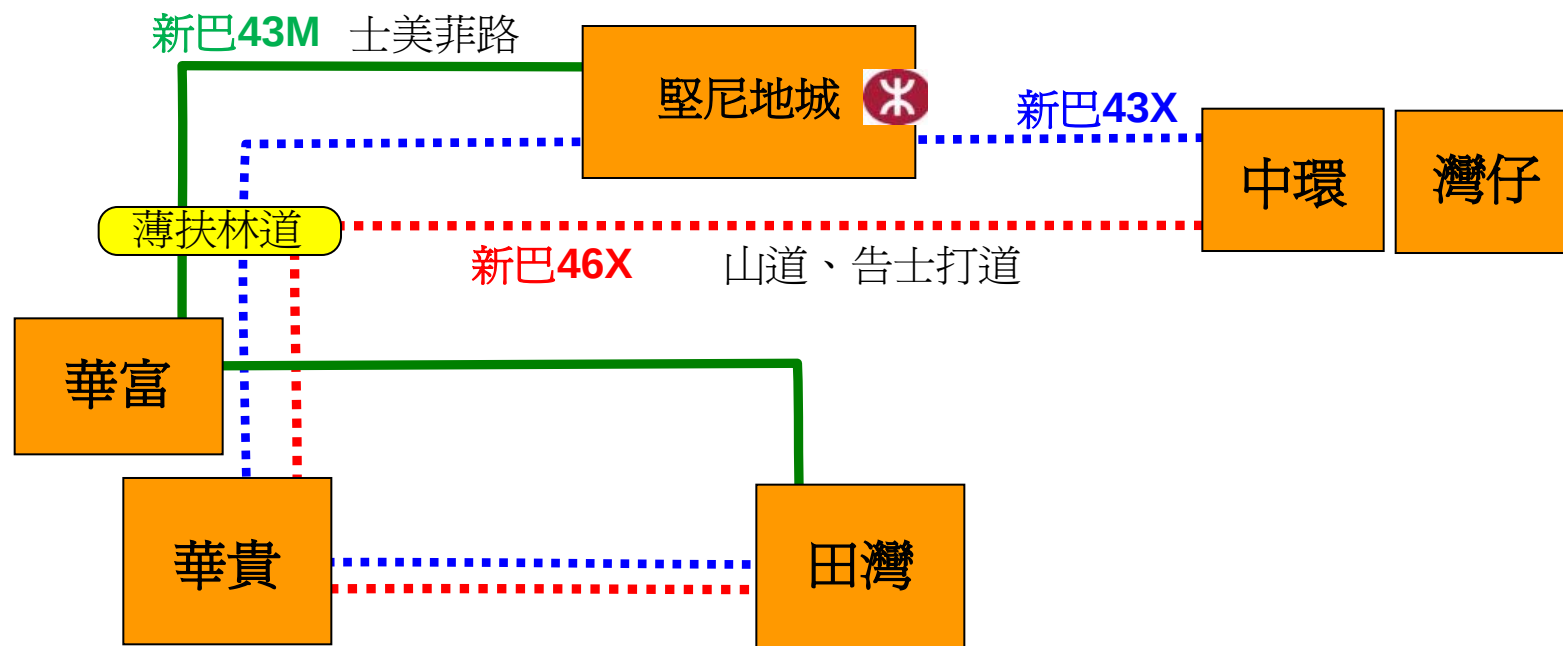
城巴第3B、12M及新巴第13號線服務重組建議



圖例

- 城巴第3B號線 [中環碼頭-蒲飛路] (建議併入城巴第12M號線)
- 城巴第12M號線 [金鐘(添馬街)-柏道(循環線)] —————
- 新巴第13號線 [中環大會堂-旭龢道] (建議併入城巴第12M號線)

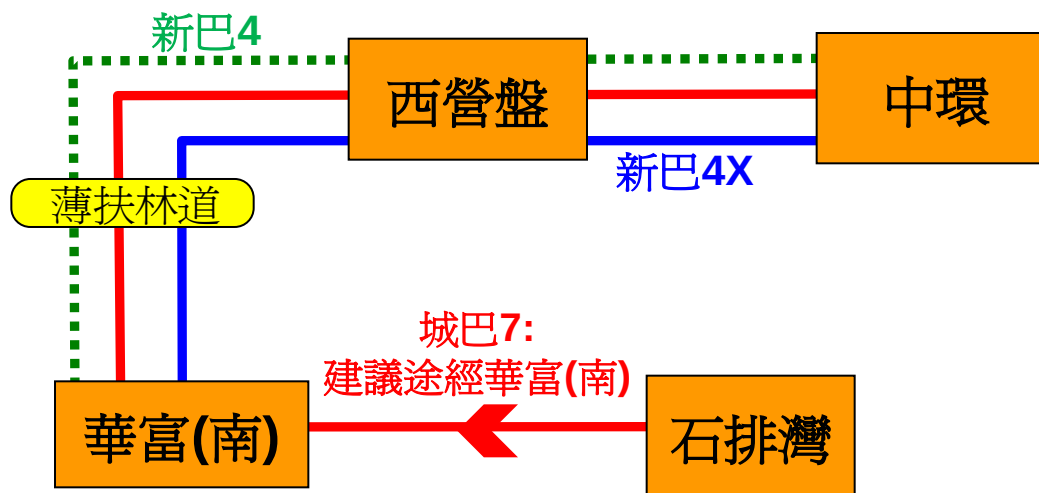
新巴第43X及46X號線服務重組建議 (建議新接駁服務新巴第43M號線)



圖例

- 新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) (建議與新巴第46X號合併)
- 新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間) (建議與新巴第43X號合併)
- 新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城](循環線) (建議重新編號新接駁服務 ——)

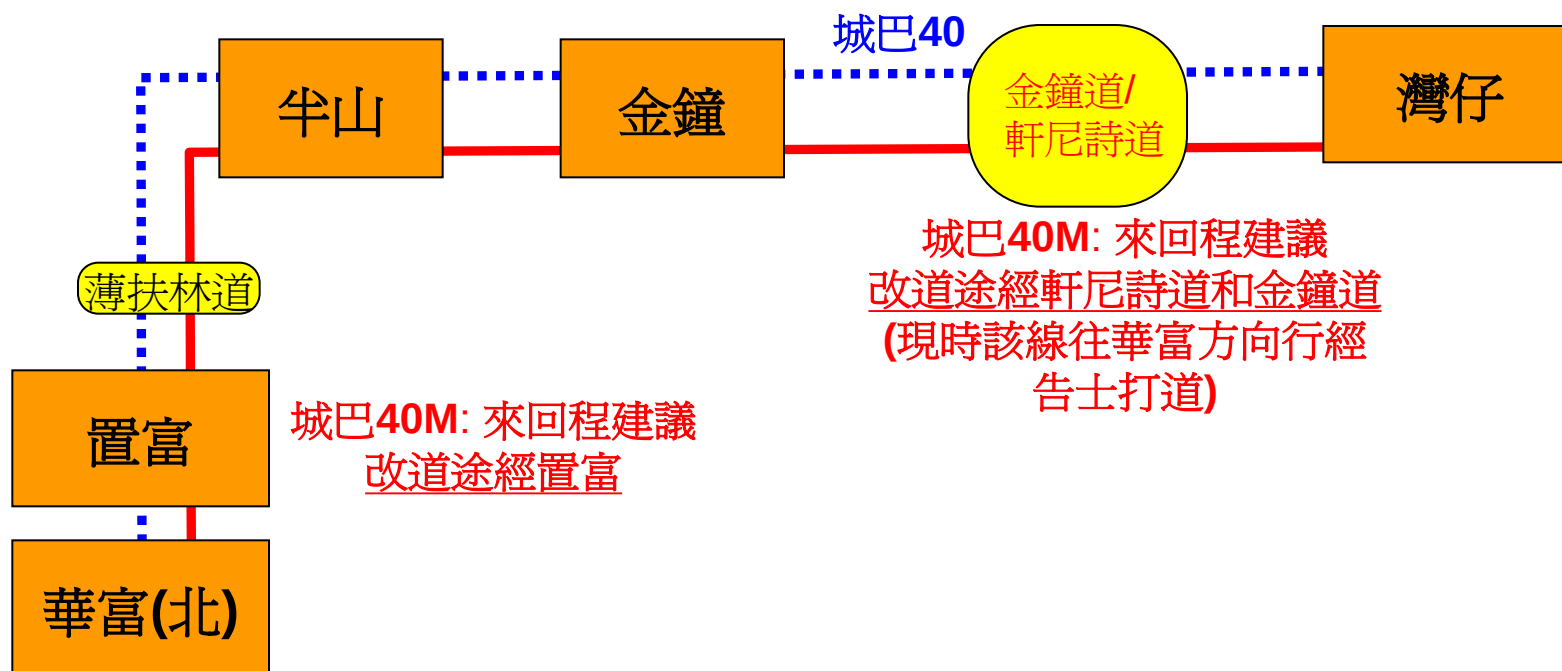
新巴第4、4X及城巴第7號線服務重組建議



圖例

- 新巴第4號線 [華富(南)-中環] (建議併入新巴第4X及城巴第7號線)
- 新巴第4X號線 [華富(南)-中環(交易廣場)] (現有路線 ———)
- 城巴第7號線 [石排灣-中環碼頭] (建議途經華富(南) ———)

城巴第40及40M號線服務重組建議

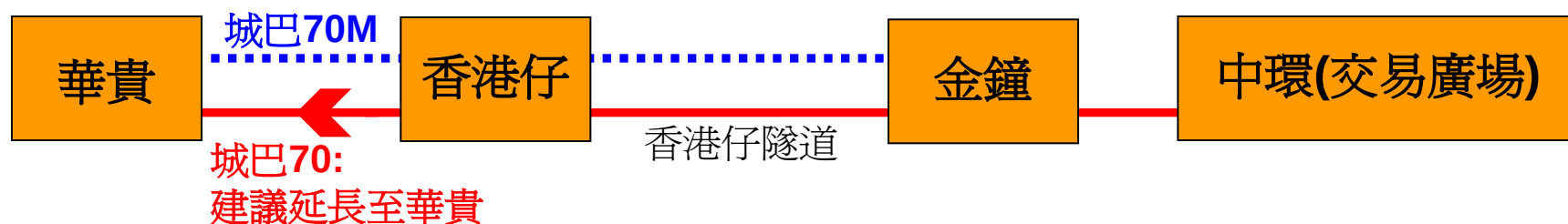


圖例

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭] (建議併入城巴第40M號線)

城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)] (建議來回程均途經置富及軒尼詩道/金鐘道 ——)

城巴第70 及70M號線服務重組建議

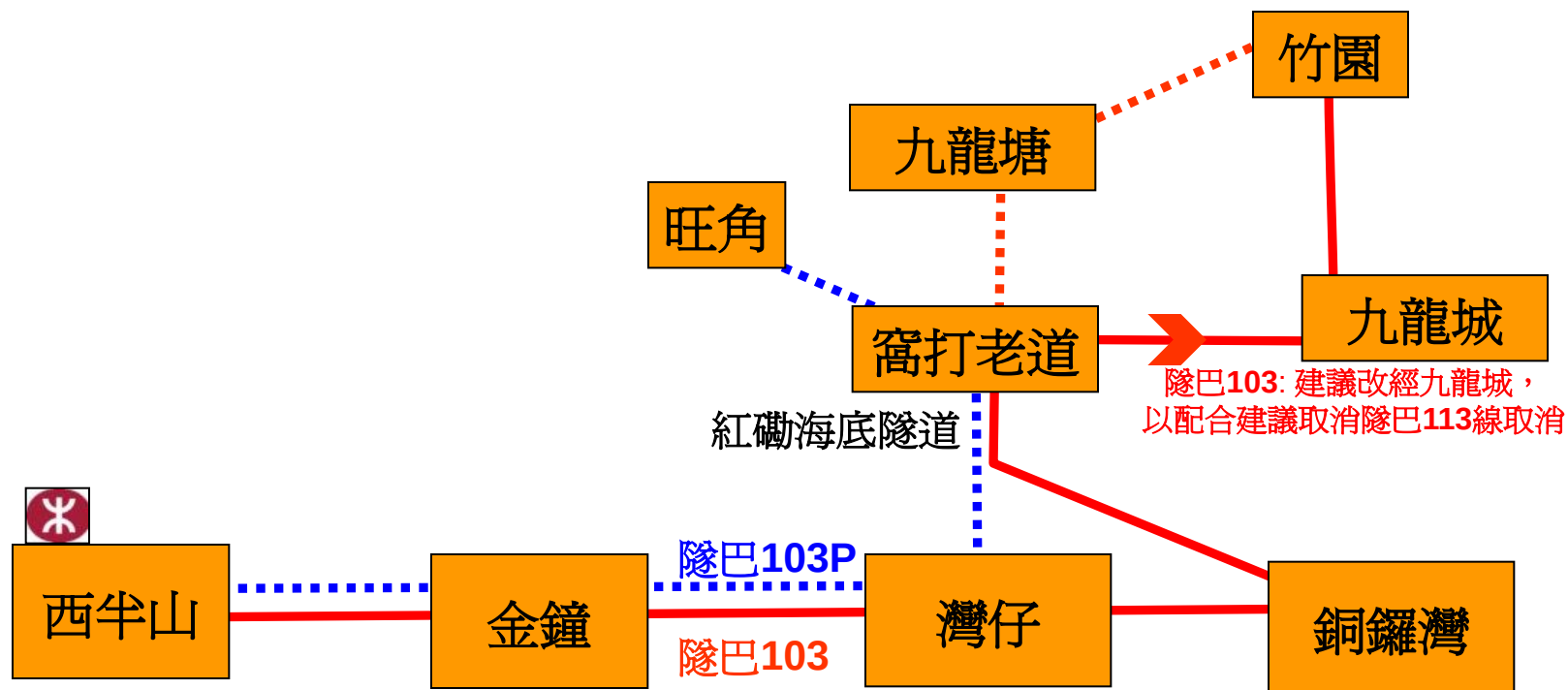


圖例

城巴第70M號線 [華貴-金鐘(東)](早上繁忙時間服務) (建議併入城巴第70號線)

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (建議延長至華貴 ——)

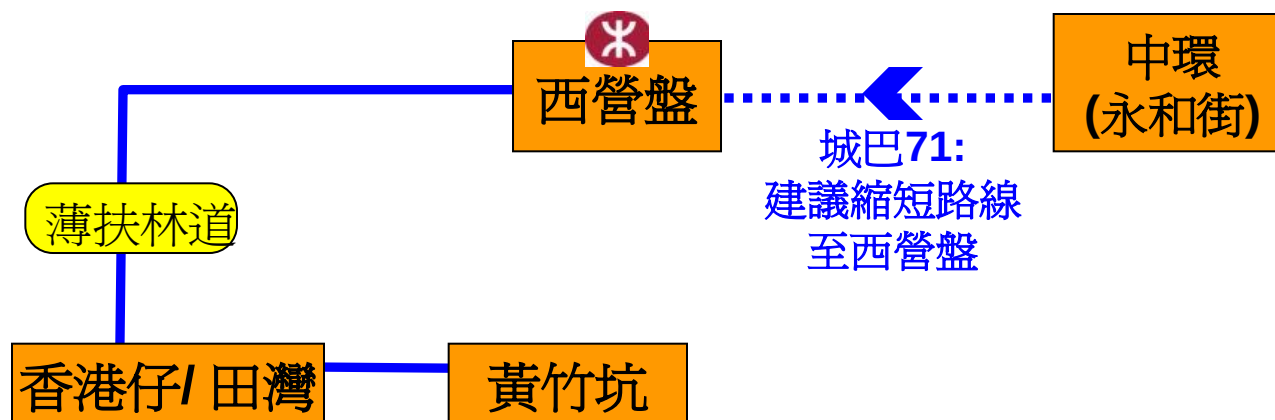
隧巴路線第103號線服務重組建議



圖例

- 九巴/城巴第103號線 [蒲飛路-竹園] (建議改經九龍城 ———)
- 九巴/城巴第103P號線 [蒲飛路-旺角(染布房街)] (早上兩班車) (建議併入城巴第103號線 ·····)

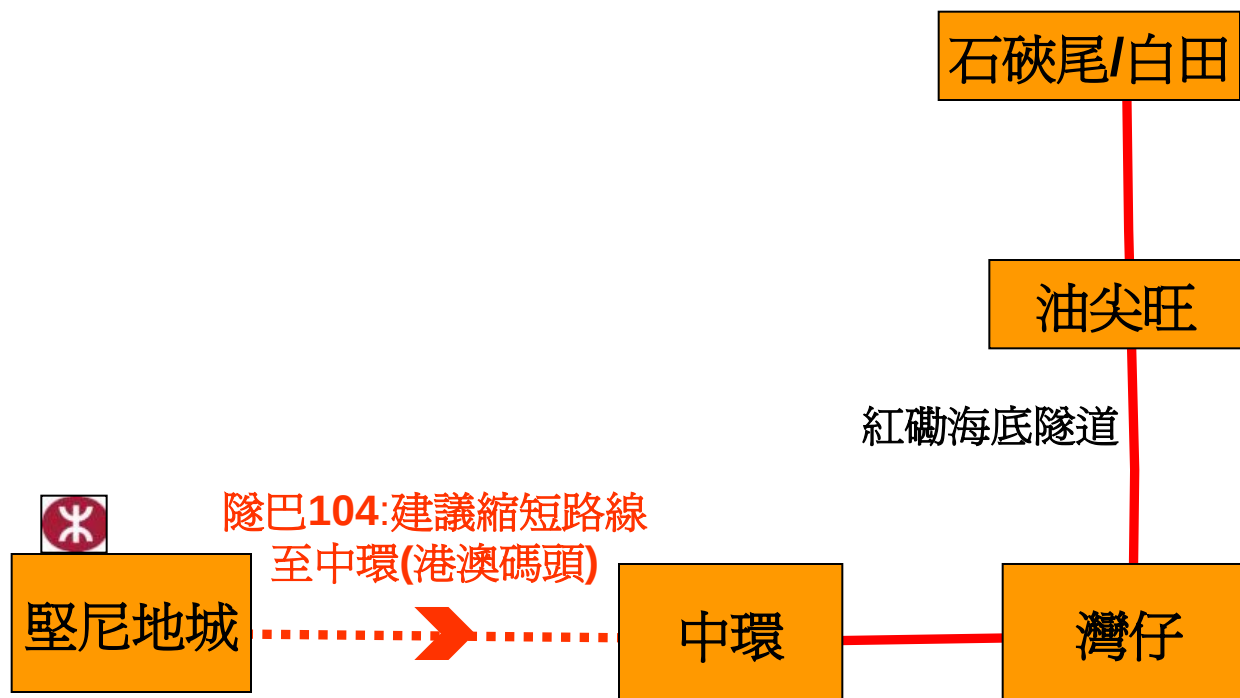
城巴第 71 號線修改路線建議 (配合西港島線通車)



圖例

城巴第71號線 [黃竹坑-中環(永和街)](循環線) (建議縮短路線至西營盤 ———)

隧巴路線第104號線修改路線建議

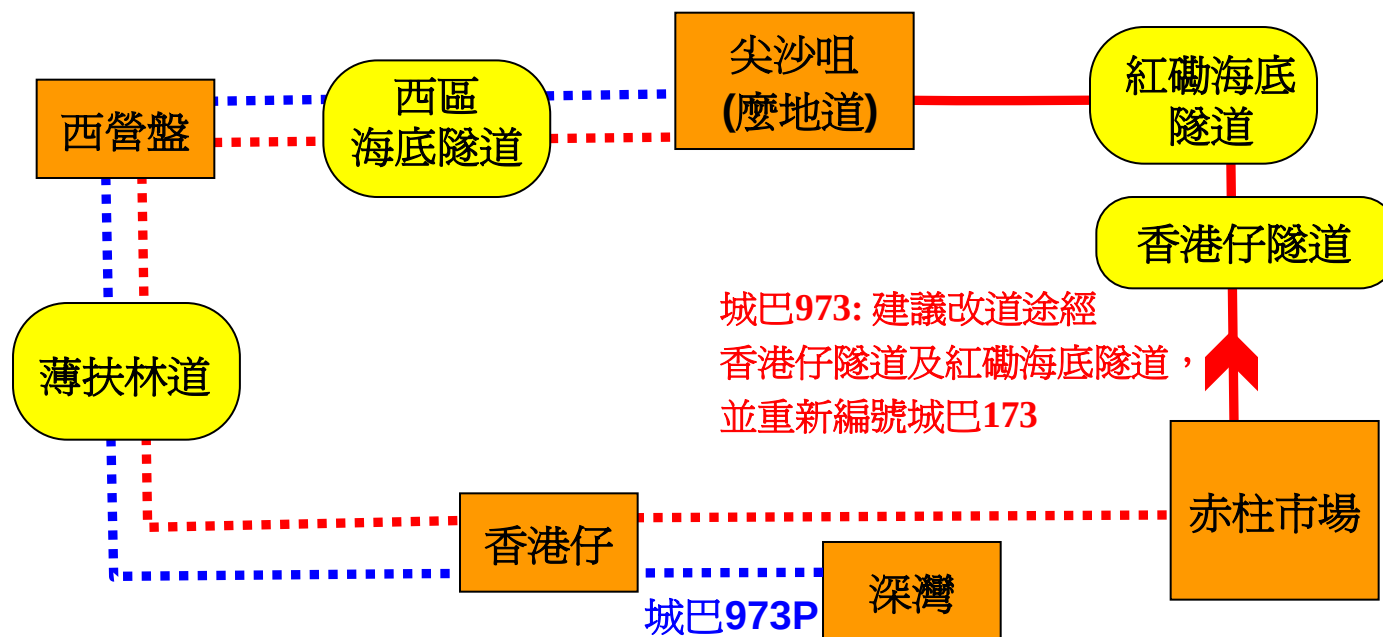


圖例

九巴/新巴第104號線

[堅尼地城-白田] (建議縮短路線至中環(港澳碼頭) —)

城巴第 973 號線服務重組建議



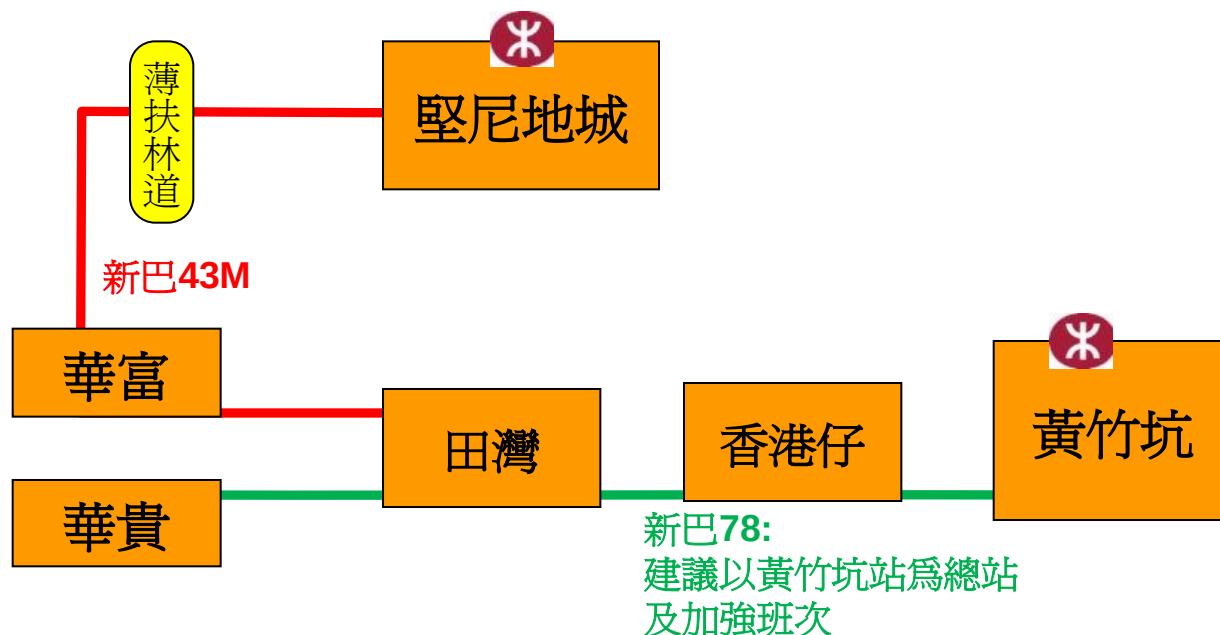
圖例

城巴第 973P 號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)](早上繁忙時間) (建議併入城巴第973號線)

城巴第973號線 [赤柱市場-尖沙咀(麼地道)] (現有路線)

(建議改道香港仔隧道及紅磡海底隧道 ——)

新巴第78和43M 號線服務重組建議

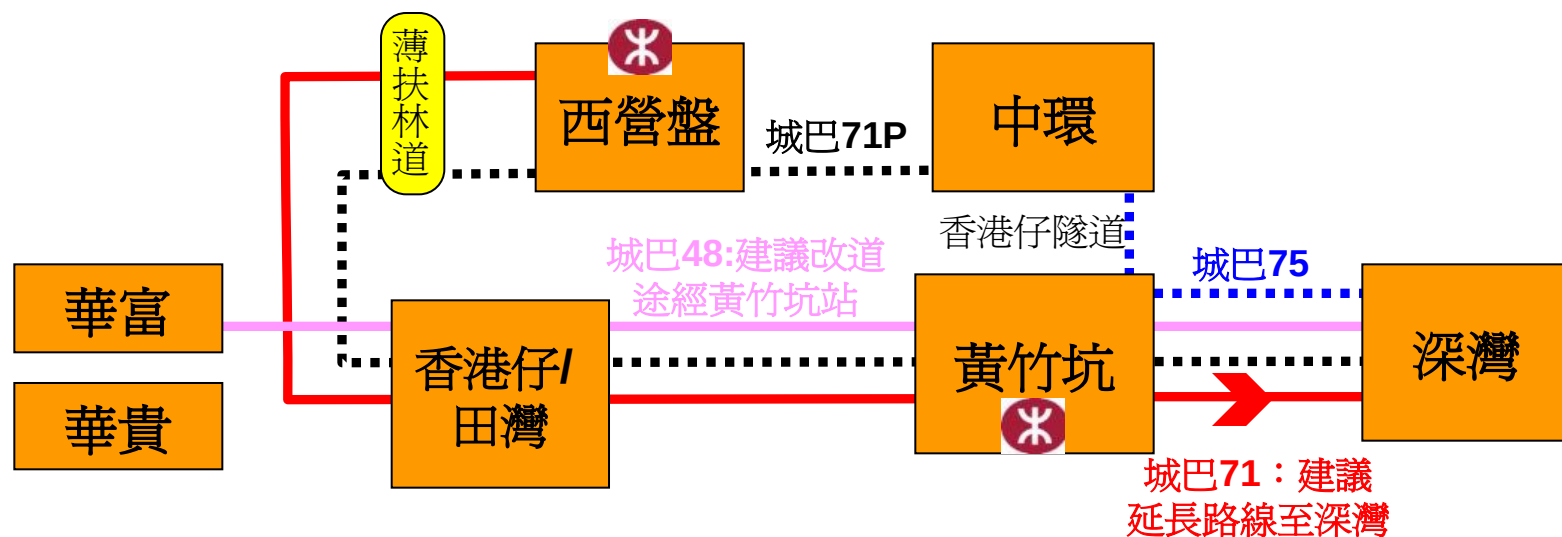


圖例

新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城(循環線)] (西港島線通車建車建議路線)
(建議視乎乘客量轉變調減班次 ———)

新巴第78號線 [華貴邨-黃竹坑邨](循環線)
(建議以黃竹坑站為總站 及 視乎乘客的實際需求加強班次 ———)

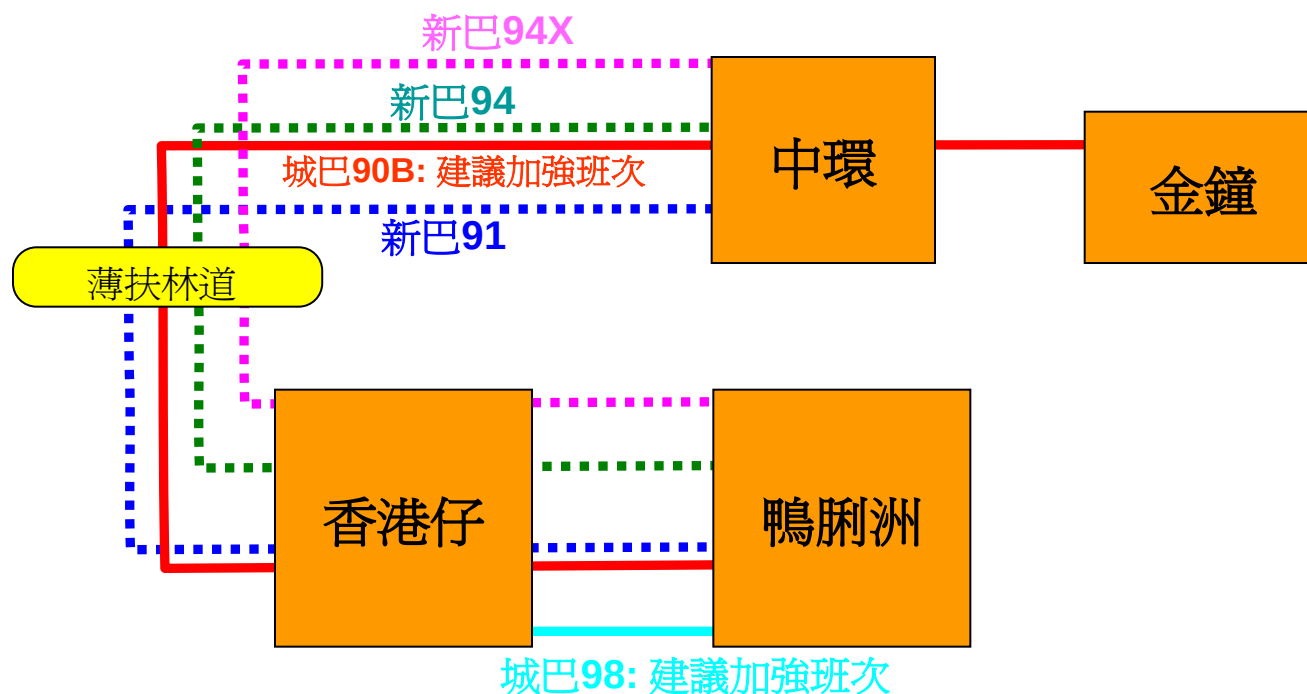
城巴第48、71、75 號線服務重組建議



圖例

- 城巴第71P號線 [深灣至中環碼頭] (建議併入城巴71號路線)
- 城巴第75號線 [深灣-中環(交易廣場)] (建議併入城巴71號路線)
- 城巴第71號線 [黃竹坑-西營盤](循環線) (建議延長路線至深灣 ———)
- 城巴第48號線 [華富(北)-深灣](循環線) (建議改道途經黃竹坑站 ———)

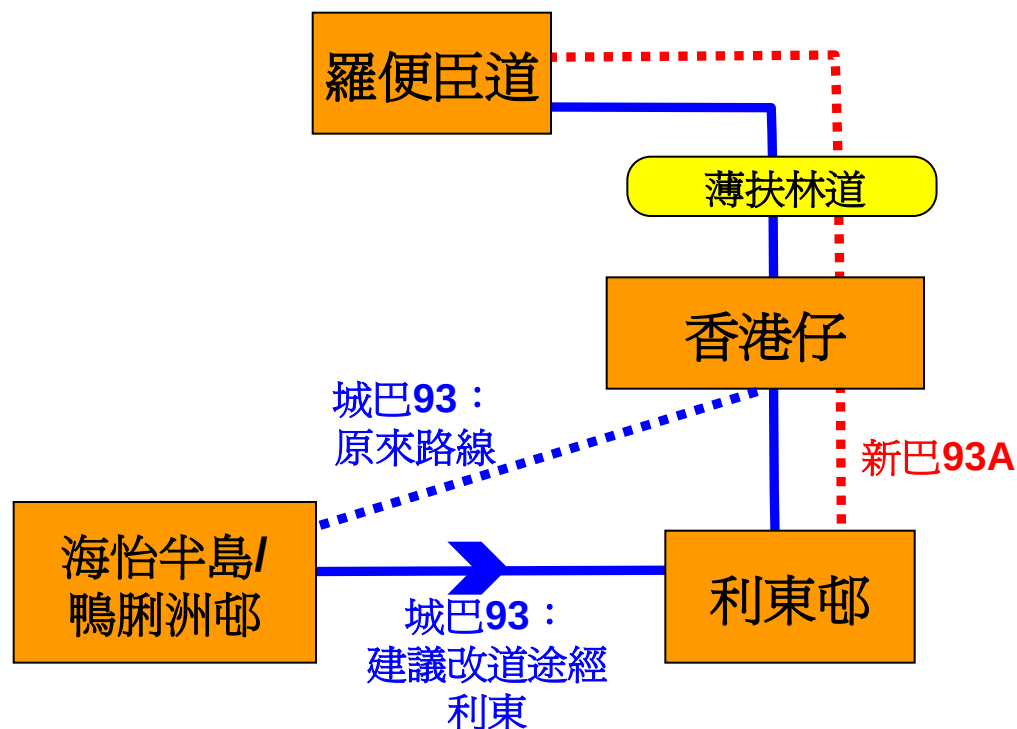
城巴第 90B 、 98及新巴第91 、 94和94X號線 服務重整建議



圖例

- | | |
|----------|---|
| 城巴第90B號線 | [海怡半島-金鐘/東]](經鴨脷洲橋道) (建議加強班次 ——) |
| 新巴第91號線 | [鴨脷洲邨-中環碼頭]] (建議併入城巴第90B號線) |
| 新巴第94號線 | [利東邨-中環碼頭]] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線) |
| 新巴第94X號線 | [利東邨至中環廣場]] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線) |
| 城巴第98號線 | [利東邨-香港仔(成都道)] (建議加強班次服務 ——) |

新巴第93及93A號線服務重組建議



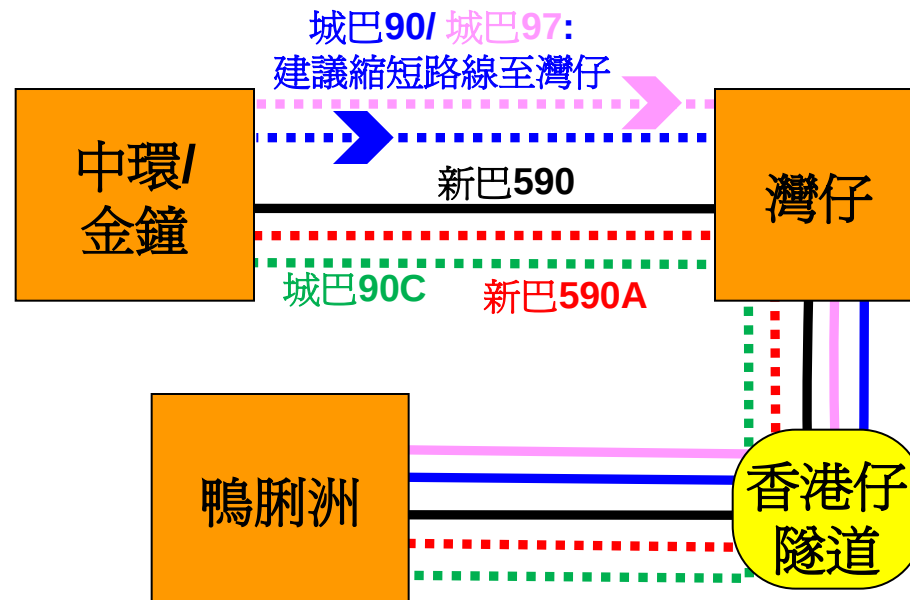
圖例

新巴第93A號線 [利東邨至羅便臣道] (建議併入新巴第93號線)

新巴第93號線 [海怡半島/鴨脷洲邨-羅便臣道] (建議改道途經利東邨 ——)

城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線 服務重組建議

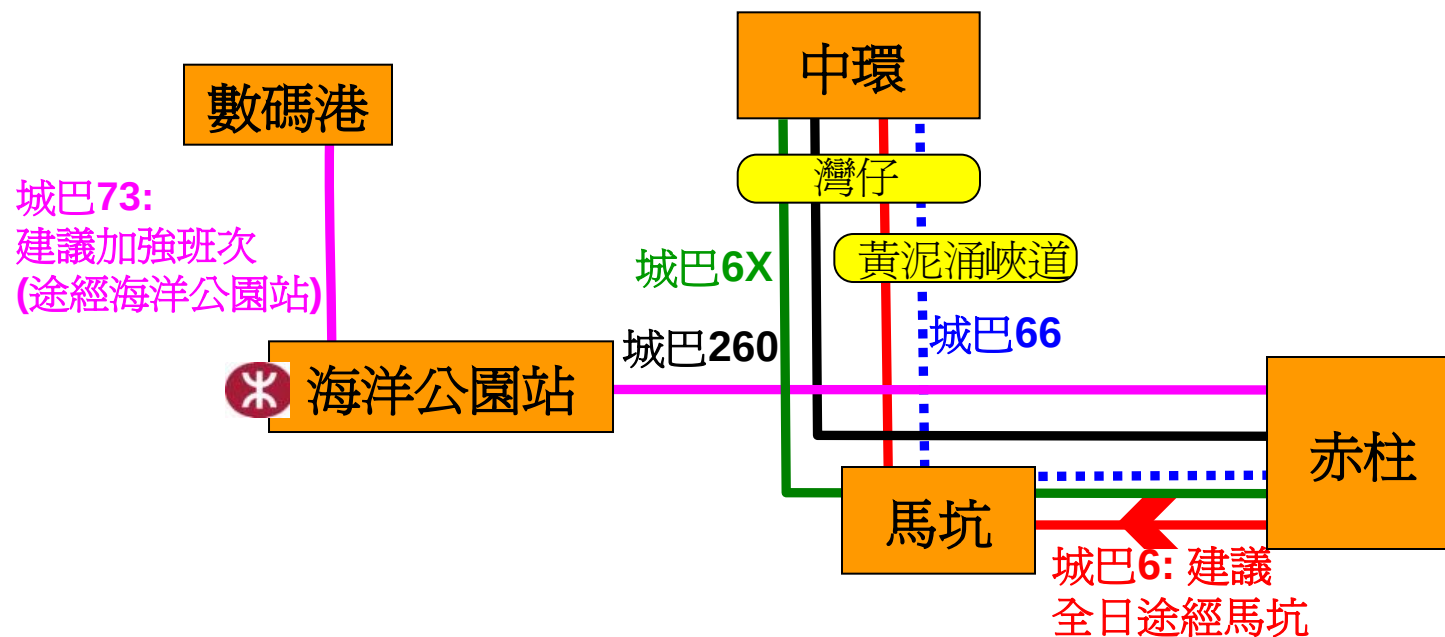
附圖十七



圖例

- 城巴第90C號線 [鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)](早上繁忙時間)(經皇后大道東) (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590A號線 [海怡半島-金鐘(東)] (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590號線 [海怡半島-中環(交易廣場)] (現有路線 ——)
- 城巴第90號線 [鴨脷洲邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)
- 城巴第97號線 [利東邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)

城巴第6、6X、73、260和新巴66號線服務重組建議



圖例

- 新巴第66號線 [赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)] (建議併入城巴第6號線)
- 城巴第6號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全日改道途經馬坑 ——)
- 城巴第6X號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議調減班次 ——)
- 城巴第73號線 [數碼港/華富(北)-赤柱監獄] (建議加強班次 ——)
- 城巴第260號線 [赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全線以雙層巴士行走 ——)