

立法會

Legislative Council

立法會CB(3) 299/13-14號文件

檔 號： CB(3)/M/MM
電 話： 3919 3300
日 期： 2014年1月3日
發文者： 立法會秘書
受文者： 立法會全體議員

2014年1月8日的立法會會議

就“推動落馬洲及大嶼山的經濟發展”議案 提出的修正案

繼於2013年12月23日發出的立法會CB(3) 288/13-14號文件，有4位議員(盧偉國議員、郭家麒議員、麥美娟議員及莫乃光議員)已分別作出預告，會在2014年1月8日的立法會會議上，分別就黃定光議員的“推動落馬洲及大嶼山的經濟發展”議案動議修正案。按照立法會主席指示，議員各自提出的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 立法會主席會命令就上述議案及4項修正案進行合併辯論。為協助議員就有關的議案及修正案進行辯論，本人現列出以下程序，供議員在辯論時遵循：

- (a) 立法會主席請黃定光議員發言及動議他的議案；
- (b) 立法會主席就黃定光議員的議案提出待議議題；
- (c) 立法會主席請有意動議修正案的4位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
 - (i) 盧偉國議員；
 - (ii) 郭家麒議員；

- (iii) 麥美娟議員；及
- (iv) 莫乃光議員；
- (d) 立法會主席請官員發言；
- (e) 立法會主席邀請其他議員發言；
- (f) 立法會主席批准黃定光議員就各項修正案第二次發言；
- (g) 立法會主席再次請官員發言；
- (h) 按照《議事規則》第34(5)條，立法會主席決定請該4位議員依上文(c)段所載的次序分別動議修正案。立法會主席請盧偉國議員就議案動議修正案，並隨即就盧偉國議員的修正案提出待議及待決議題，付諸表決；
- (i) 在表決完畢盧偉國議員的修正案後，立法會主席會處理其餘3項修正案；及
- (j) 在處理完畢所有修正案後，立法會主席會請黃定光議員發言答辯。接着，立法會主席會就黃定光議員的議案或其經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 現將原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**，方便議員參照。

立法會秘書

(梁慶儀代行)

連附件

2014年1月8日的立法會會議
“推動落馬洲及大嶼山的經濟發展”議案辯論

1. 黃定光議員的原議案

本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展。

2. 經盧偉國議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，**成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

3. 經郭家麒議員修正的議案

鑒於政府現正進行‘東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究—可行性研究’，並已完成‘落馬洲河套地區發展規劃及工程研究’，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山**發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市、食物環境衛生署管理的街市及熟食中心、酒店及商場等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站，以開創區內就業機會和刺激有關地區的經濟及旅遊業發展。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**標示。

4. 經麥美娟議員修正的議案

一直以來，鄰近港珠澳大橋的東涌及鄰近出入境口岸的落馬洲的軟、硬件配套設施不足，令兩區未能利用地利優勢發展，亦令兩區

居民未能如其他地區居民一樣共享社區資源；就此，本會促請政府盡快研究以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃兩區的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展；
- (二) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立墟市或夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (三) 在東涌增建由食物環境衛生署管理的公眾街市，一方面可以為當區小商戶提供租金低廉的檔位，以減少商場壟斷，另一方面亦可以為居民提供更多廉宜的消費選擇；
- (四) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (五) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (六) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (七) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (八) 盡快發展東涌西部，包括興建東涌線延線，設立港鐵逸東邨站，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (九) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及

- (十) **取消青嶼幹線收費、研究下調東涌線票價，以及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支。**

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

5. 經莫乃光議員修正的議案

本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，**並藉其跨境優勢，在兩區預留發展教育(包括大專院校及研究中心)、科研、創新科技及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施**，以刺激有關地區的經濟發展，**從而提升本港競爭力。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。