

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1726/13-14號文件

檔 號：CB1/PL/TP

2014年7月4日內務委員會會議文件

交通事務委員會前往新加坡進行職務訪問的建議

目的

本文件旨在徵求內務委員會批准交通事務委員會(下稱"事務委員會")前往新加坡進行職務訪問，研究新加坡在發展和提供公共運輸設施及制訂交通管理措施方面的經驗。

背景

2. 雖然政府一直擴展道路及鐵路運輸基礎設施，以應付不斷增加的交通需求，但實有迫切需要尋求方法以盡量增加現有運輸系統的容量並提升其服務表現。為此，若要確保運輸系統的運作安全有序，必須運用最新的資訊科技作有效的運輸管理。

3. 新加坡已率先應用先進技術，管理新加坡的高速公路和隧道，其中央智能運輸系統收集和發放實時交通資訊，指導駕駛者以最便捷的方式到達目的地。此外，新加坡是全球首個採用電子道路收費系統規管商業中心區交通的城市。

4. 在公共運輸方面，新加坡已設置多個既設有空調又方便使用者的綜合交通樞紐，藉以鼓勵市民乘搭公共交通工具。新加坡又實施智能巴士管理系統，該系統不但為巴士營辦商提供綜合資訊平台以更妥善管理車隊，更為乘客提供有關巴士到站情況的實時資訊。

5. 此外，新加坡已採用全自動的列車監控系統，無需司機駕駛列車。目前，新加坡有3條採用全自動化操作的地鐵路線，即東北線、環線及濱海市區線。

6. 事務委員會決定前往新加坡進行職務訪問，以獲取有關交通管理措施的第一手資料，這方面的資料對香港甚具參考價值。此外，新加坡在發展和營運多個重型鐵路和輕軌列車系統方面的經驗亦相當值得參考，尤其是在政府當局即將公布2020年後鐵路發展藍圖之際，新加坡的經驗更值得香港借鏡。

擬議職務訪問的目的

7. 是次擬議職務訪問的目的如下：

- (a) 研究新加坡政府的經驗，並獲取第一手資料，以了解新加坡在發展和提供公共運輸設施及制訂交通管理措施方面的相關政策和措施；
- (b) 研究並觀察在交通管理方面應用資訊科技的情況；及
- (c) 研究並觀察新加坡全自動無人駕駛地鐵系統的運作和管理情況，以及輕軌列車系統的發展和運作情況。

暫定訪問行程

8. 是次訪問活動訂於2014年9月23日至26日進行，惟行程有待接待機構確認作實。暫定訪問行程載於**附錄I**。在新加坡共和國駐香港特別行政區總領事館及香港駐新加坡經濟貿易辦事處的協助下，秘書處現正擬訂詳細的訪問行程。

是次訪問活動的參加者

9. 事務委員會已邀請事務委員會的委員及非事務委員會委員的議員表明是否有意參加是次訪問活動。截至2014年7月3日，共有7位議員表明有意參加是次訪問活動。參加者名單載於**附錄II**。

撥款安排

10. 根據立法會行政管理委員會已通過的安排，每位議員均獲安排設立一個數額為55,000元的海外職務訪問帳目，以供他們

參加由立法會轄下委員會舉辦的港外職務訪問。該帳目的款額可供議員在4年任期內使用。如任期內的開支超出核准的撥款，差額須由議員自行支付。在立法會任期終結時，如各議員的海外職務訪問帳目尚有未用結餘，該款額將付予開支超出個人所得撥款額的議員，具體數額會根據符合撥款規定的超額開支按比例計算。在整段任期屆滿前離任的議員無權獲發還此等超額開支。

11. 根據初步估計，每名參加擬議職務訪問的議員的開支(包括機票、酒店住宿、膳食、市內交通及雜項開支等)約為11,540元(乘坐經濟客位)。若議員選擇乘坐商務客位，須自行承擔有關額外開支。開支預算的分項數字載於**附錄III**。實際開支會視乎最終訪問行程和確認機票訂位及酒店訂房時的價格而增減。

徵詢意見

12. 《內務守則》第22(v)條訂明，倘事務委員會認為需以立法會轄下事務委員會的名義在香港以外的地方進行任何活動，須先徵求內務委員會批准。

13. 謹請內務委員會批准事務委員會進行擬議的海外職務訪問。

立法會秘書處
議會事務部1
2014年7月3日

交通事務委員會

前往新加坡進行海外職務訪問

暫定訪問行程

2014年9月23日(星期二)至9月26日(星期五)

日期	訪問行程
9月23日 (星期二)上午	<ol style="list-style-type: none"> 1. 約於上午9時離港 2. 約於下午1時抵達新加坡
9月23日 (星期二)下午 至 9月26日 (星期五)上午	<ol style="list-style-type: none"> 1. 與新加坡政府交通部及參與規劃和推行交通管理措施的其他政府機關(例如陸路交通管理局)的有關官員會晤並交流意見* 2. 拜訪新加坡國會，並與國會轄下相關委員會的委員會晤* 3. 到訪各交通及運輸系統(例如電子道路收費系統、智能路線信息系統、全自動操作地鐵系統及輕軌列車系統)的控制中心* 4. 與相關政府官員會晤，討論規劃和提供單車設施(包括單車徑網絡)的事宜* 5. 到訪香港駐新加坡經濟貿易辦事處，聽取有關新加坡和東南亞國家聯盟其他成員國的最新發展情況
9月26日 (星期五)下午	<ol style="list-style-type: none"> 1. 約於下午6時30分離開新加坡 2. 約於晚上10時30分抵港

* 行程尚待新加坡政府及新加坡國會確認

交通事務委員會

為研究交通相關事宜而進行的擬議職務訪問

參加者名單
(截至2014年7月3日)

事務委員會委員

陳鑑林議員, SBS, JP (主席)

范國威議員 (副主席)

田北辰議員, BBS, JP

陳恒鑾議員, JP

郭家麒議員

潘兆平議員, BBS, MH

謝偉銓議員, BBS

立法會秘書處

議會事務部1

2014年7月3日

交通事務委員會

擬議海外職務訪問
暫定開支預算

擬議訪問日期：2014年9月23日至26日

訪問路線：香港／新加坡／香港

開支分項

項目	開支預算 (每人) 港元
1. 來回機票(包括稅項及附加費) 香港／新加坡／香港	經濟客位 3,664 ^(附註1)
小計	3,664
2. 酒店住宿(佔膳宿津貼的60% ^(附註2)) 新加坡(3晚)	 1,380 x 3
小計	4,140
3. 膳食及雜項開支(佔膳宿津貼的35% ^(附註2及3)) 新加坡	 1,000 x 3
小計	3,000
4. 旅遊保險	186
總計(1至4項)：	10,990
5. 應急費用5%	550
總計(1至5項)：	11,540

附註：

- 2014年4月取得的機票報價。

2. 以下城市的膳宿津貼額：
新加坡 —— 579新加坡元
3. 由於市內交通將由秘書處提供，因此須扣除5%的膳宿津貼。其他開支(包括禮節酬酢、傳譯服務和紀念品)將由秘書處的其他撥款項目支付。
4. 2014年4月的匯率
1新加坡元=6.15港元

立法會秘書處
議會事務部1
2014年6月30日