

政制及內地事務局  
政府總部  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



CONSTITUTIONAL AND MAINLAND AFFAIRS BUREAU  
GOVERNMENT SECRETARIAT  
EAST WING  
CENTRAL GOVERNMENT OFFICES  
2 TIM MEI AVENUE, TAMAR  
HONG KONG

本函檔號：  
來函檔號：

電話號碼： (852) 2810 2226  
傳真號碼： (852) 2801 7269

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會工商事務委員會秘書  
林映儀女士

林女士：

### 工商事務委員會 2013 年 11 月 19 日會議的跟進事項

2013 年 11 月 19 日的工商事務委員會會議上，有委員要求當局將新的經濟貿易辦事處(經貿辦)選址於內地中部的武漢而非鄭州這安排，提供理據。現回覆如下。

行政長官在 2013 年《施政報告》公布設立駐武漢經貿辦的計劃，以協助港人港企更好地把握中部地區發展帶來的商機。在敲定經貿辦的選址時，我們已考慮了各相關因素，包括國家區域協調發展整體戰略、有關省分的發展情況和潛力、省會城市的輻射能力、及與香港優勢互補空間等。

武漢市是湖北省的省會城市，而鄭州市則是河南省的省會城市。國務院分別在 1999 年和 2011 年將武漢和鄭州定位為我國中部重要的中心城市。國務院於 2010 年 3 月公布的《國務院關於武漢市城市總體規劃的批覆》，將武漢的定位進一步提升為我國中部地區的中心城市。

省會城市的輻射能力主要體現於地理區位因素和對外交通聯繫。湖北武漢坐落於中部地區中央位置，2009 年獲批全國首個綜合交通樞紐研究試點城市，省內省際公路網、鐵路網、航空網和水運網四通八達，是內陸最大的水陸空交通樞紐。武漢位處長江與漢江交匯處，有長江中游最大的內河港口之一，沿江下游直達南京和上海出海港口，上游接駁重慶等西部重要生產基地和商品集散地。武漢亦位於高鐵京廣深客運專線及滬漢蓉客運專線的交匯點，是國家四小時經濟圈的中心，從武漢乘高鐵約四小時可分別直達北京、天津、上海、成都、重慶、廣州及深圳等國家經濟中心城市。

河南鄭州也具備優良的公路網、鐵路網和航空網，同時是高鐵樞紐之一。鄭州位於高鐵京廣深客運專線及徐蘭客運專線上，南北接連北京和深圳，東連江蘇徐州，西接甘肅蘭州。然而，鄭州坐落於中部地區較偏北位置，不若武漢的高鐵網可連接南京、上海、成都和重慶等多個經濟區域。

產業結構方面，湖北和河南均以工業主導，在 2012 年，第二產業分別佔其地區生產總值約 50%和 57%。湖北的產業較偏向資本和技術密集，傳統支柱產業有汽車和鋼鐵等；河南較為側重資源或人力密集產業，農業和礦產煤炭是傳統優勢產業。服務業方面，湖北和河南分別佔地區生產總值約 37%和 30%。

與此同時，就發展潛力而言，從國家統計局的綜合發展指數分析，在 2000 年至 2010 年期間，湖北的整體發展指數在中部六省中排第 1 位，在全國 31 個省、自治區及直轄市之間亦排第 11 名。相對而言，河南在中部六省中排第 6 位，全國則排第 24 名。從地區生產總值分析，湖北和河南的地區生產總值在「十一·五」規劃時期的年均增長率，皆比國家整體年均增長率高 2 至 3 個百分點。當中，湖北的地區生產總值增長速度較快，年均增長率為 14%，由 2005 年的 6,590 億元人民幣，增加至 2010 年的 15,968 億元人民幣。另一方面，河南的年均增長率為 13%，由 2005 年的 10,587 億元人民幣，增加至 2010

年的 23,092 億元人民幣。在 2012 年，湖北和河南的人口分別約為 5,779 萬及 10,543 萬，人均地區生產總值分別約為 39,000 元人民幣及 28,000 元人民幣。

綜合而言，我們認為在湖北的省會城市武漢設立新的經貿辦，可協助港人港商更好地把握中部地區的發展機遇。

政制及內地事務局局長

(曾鳳怡  代行)

2013 年 12 月 3 日