



電話：8100 4877
傳真：3011 9577
地址：荃灣郵政信箱 454 號

電郵：info@greensense.org.hk
網頁：www.greensense.org.hk

CB(1)1109/13-14(49)

致立法會環境事務委員會

環保觸覺立場書

擴建堆填區及興建焚化爐不能早於垃圾按量收費

大量建築廢物源於政府推太多工程及不斷拆卸各建築物

盡快落實家居及商業垃圾徵費 才是共同承擔

擴建堆填區及興建焚化爐的爭議又再出現，本會環保觸覺現重申立場：

擴建堆填區及興建焚化爐的撥款，不能早於垃圾按量收費條例草案於立法會通過

本會進一步闡釋廢物管理的觀點：

(1) 香港廢物處理問題，錯過了 5 年的黃金時機。由於上任環境局局長邱騰華未能於任期內積極推動減廢工作，引致本港廢物處理問題停滯不前。他理應被問責，但竟然被特首梁振英選為特首辦主任，實在相當諷刺。

10 多年前，再前一任的環境局局長廖秀冬，對環保議題較為熟悉，在推動減廢工作上也較積極，當時她已提出「都市固體廢物管理政策大綱」，並以污染者自付原則，進行各項徵費，包括整體的家居廢物按量收費，以及針對個別產品的徵費，包括膠袋、電子產品、汽車輪胎、飲品容器、包裝物料、飲品容器及充電池，但直至現在，只有膠袋稅已落實。

(2) 工商業廢物近年升幅顯著，堆填區棄置量由 2001 年的 430,000 公噸升至 2011 年的 861,000 公噸，10 年間升幅超過 1 倍。本會估計這是由於自由行旅客增加、社會過於著重消費以及工商界對於減廢並不積極有關。所以，商業固體廢物收費實在刻不容緩。不少功能組別議員為商界代表，若支持擴建堆填區，這實在欠缺說服力。本會誠希各商界立法會議員，呼籲業界進行各項減少固體廢物措施，並積極支持垃圾按量收費。

(3) 堆填區平均每天處理約 13,000 多公噸的垃圾，當中部份是政府可以控制，這就是建築廢物。以 2011 年為例，堆填區每天平均接收 3331 公噸建築廢物，佔總棄置量(13458 公噸)的 25%。本港的基建、道路及拆卸工程實在太多太密，香港就像一個「大地盤」一樣，不少工程都是由政府主導。所以，政府若要展示減少固體廢物的決心，應全力減少建築廢料，



電話：8100 4877
傳真：3011 9577
地址：荃灣郵政信箱 454 號

電郵：info@greensense.org.hk
網頁：www.greensense.org.hk

而減少各種大型基建及工程是最佳方法。

- (4) 較早前，政府為爭取屯門及將軍澳區議員對擴建的支持，建議可作出補償。有部份屯門區議員提出超過 40 項訴求以作「交換條件」，其中一項為興建屯荃鐵路。本會認為這種交換並不可取，而以屯荃鐵路交換實在是相當可笑，正正就是這些大型工程製造大量建築廢物，使堆填區不勝負荷。
- (5) 本會認為現時三個擴建堆填區方案，承擔的只是將軍澳、屯門及打鼓嶺居住的市民。而焚化爐則將影響長洲居民。我們認為，只有全面實施按量收費，才是共同承擔。

總結而言，全港市民及商界應齊心參與減少固體廢物，不能袖手旁觀。香港垃圾量多，主要是因為香港是過度著重消費的消耗型社會，及大型工程太多製造建築拆建廢料。所以，若要減少垃圾，市民應由過度消費改為適度消費，政府則必需減少各式各樣的工程。

環保觸覺

二零一四年三月十七日
