



### 香港建造商會

2014年3月22日環境事務委員會特別會議

### 環境基建項目

### 意見書

香港建造商會(下稱“本會”)一直呼籲建造業界，減少產生並盡量循環再用建築廢料。本會的《香港建造業展望 2020》，提倡於 2020 年前減少百分之三十的建築廢料，並呼籲政府制定一套全盤計劃以減少廢物。

政府於去年提出的《香港資源循環藍圖 2013 - 2022》，已包涵一套完整的減少及處理廢物的策略和措施，公眾和議會應放下疑慮，官民同心同德合力解決廢物問題。環境局亦已再提出多項切實可行的緩減措施，這將合理地對環境的影響減至最低。對於行政長官在 2014 年《施政報告》中宣布預留 10 億元設立回收基金，以推動回收業的可持續發展，本會表示支持，並建議善用基金資助環保回收業。

本會歡迎環境局近日向立法會再次提出的環境基建項目，即「三堆一爐」(新界東北堆填區擴建計劃、新界東南堆填區擴建計劃、新界西堆填區擴建計劃及綜合廢物處理設施第一期)的計劃。

目前，香港依賴堆填區以處理廢物(包括未能回收的建築廢料，平均每天需處理 3,400 公噸)，但三個現有堆填區最遲會在 2019 年或以前逐一飽和。興建新廢物設施已是刻不容緩，社會各界應拚棄鄰避 (Not In My Back Yard - NIMBY) 心態，以大局為重，及早化解危機。

本會認同香港需要有足夠的堆填空間供建築及其他廢物使用；故此，擴建新界東南堆填區並只接受一般墮性無味的建築廢料，是在維持堆填容量的同時，亦關注居民需要的平衡做法。

本會認為，新界東南堆填區在擴建後只接收無氣味的建築廢物，將大大降低氣味對附近居民的困擾；而且，只接收建築廢料，也可令出入新界東南堆填區的車輛數目由每日 1,000 輛減少一半至 500 輛，這有助減低路邊空氣污染。此外，當污泥處理設施在 2014 年年底全面投入運作後，帶有氣味的污泥將不會運往堆填區，氣味問題可進一步減少。

# 香港建造商會

## Hong Kong Construction Association

自 2010 年開始，香港每年平均需支付 7 至 8 億元公帑，運送約 1,000 萬公噸填料往廣東省台山造地。長途運輸也會消耗更多能源，這做法非但不環保亦沒有合理地運用公帑。如能改在香港處理填料，將能達致重用建築廢料、為人工島造地、節省運輸能源和成本等一舉多得之效。

另外，現代焚化爐技術已發展成熟，能夠將污染減至一個可接受的水平。在東京、台北等與香港近似的人口密集大都市，都設有焚化爐以處理廢物，而且行之有效亦未聞有重大污染事故。

本會青年會於去年六月，曾經探訪日本東京目黑焚化爐項目(Meguro Incineration Plant)。焚化爐選址毗鄰醫院和學校，在處理垃圾方面做得相當完善，而排放物符合標準。據了解，歐洲國家已採用最先進的焚化技術和設計建造焚化設備，並符合最嚴格的环境控制標準及營運安全，猶如一所發電廠般的嚴謹和可靠。焚化設施已經是一些先進國家社會民生的基本需要。現代化的焚化技術固可減少廢物體積的 90%，亦可轉廢為能，如得政府的廢物管理政策允許，更可在多區設址，減少運送垃圾的交通流量，同時減少對鄰近環境的滋擾。

面對香港每天產生龐大的廢物量，興建綜合廢物處理設施有切切實實的需要。環保署亦就技術甄選、設施選址、環境影響、財務支出等經過長年反覆論證，得出現時這個務實可行兼平衡各方需要的方案，故此本會予以支持。

近年，建築費不斷攀升，若三堆一爐的工程被一再拖延，將令政府庫房承受工程造價不斷上升的風險，這決非納稅人所希望見到的情況。

總而言之，環境局現有的建議已兼顧了香港整體社會在處理都市固體廢物和建築廢物的需要，及地區居民對堆填區的關注；本會認為這是一個務實及平衡的方案，並將繼續與政府合作，制訂切實可行的方法，令建造過程有更佳的管理。

— 完 —

20/3/2014