

## Hong Kong Biodiesel Association

---

新聞稿

### 本港三大持牌生物柴油商成立協會

#### 遏止廢食油入侵食物鏈 鼓勵循環再造生物柴油

(2014年9月25日, 香港) 近日有關台灣「餿水油」風暴鬧得沸騰, 更波及香港數百大小食肆, 導致人心惶惶。大家既密切監察食用油的來源, 亦關心到廢食油的處理。

香港現時有不少廢食油經正當回收途徑, 循環再造成生物柴油, 供給本地各大公營及商業機構使用。三間本港持牌生物柴油製造商, 正式組成 *Hong Kong Biodiesel Association*, 推動業界進一步發展, 並為社會帶來具持續性的環保效益, 保障市民健康。

生物柴油商協會三間主要創會會員公司, 包括倡威科技有限公司、ASB 生物柴油公司、泰榮環保科技國際有限公司。

Hong Kong Biodiesel Association 首屆主席兼發言人蔡秀炎表示:「成立協會的目的, 主要是聯手防止廢食油進入本港以至外地的食物鏈, 以免為港人及其他地區人士食用, 危害健康及公眾衛生。此外, 協會希望藉此鼓勵更多食肆參與本地回收廢食油, 經循環再造成生物柴油。同時, 政府亦應發揮領頭作用, 推動使用本地生產之生物柴油。」

據蔡氏指出, 目前約有 X 成由本地食肆產生的廢食油, 曾經回收再造成生物柴油; 業界仍有很大的發展空間。

Hong Kong Biodiesel Association 已初步制定短、中、長期的計劃綱領, 冀能發揮積極作用, 為有關當局在制定政策上提供業界意見。蔡秀炎表示, 協會建議應暫時禁止出口廢食油, 直至政府完成制定一套妥善的監管機制, 全面掌握及追蹤出口廢食油去向。此外, 有關當局應公布及通知在過往十八個月進口本港廢食油的國家或地區城市, 確保無不法交易。

「中長期而言, 政府可設立一套協調系統碼制度(HS Code), 仔細紀錄廢食油出口, 以便日後進行追溯。」蔡秀炎亦認為, 香港應考慮引入類似在上海應用的全球位置測定系統, 及在台灣、日本使用的中央回收制度, 嚴格執行及監管本地廢食油回收業的運作。此外, 他建議政府應取消對甲醇徵稅 (甲醇為製造生物柴油之主要原材料), 以推動本土生物柴油工業的長遠發展。

# Hong Kong Biodiesel Association

---

Hong Kong Biodiesel Association 並敦促食肆配合協會的建議，暫停提供廢食油給回收公司作出口用途，直至政府的監管機制落實。協會亦鼓勵食肆負責人，如發現回收商進行一些不正常或不合理行為，例如高價搶購廢食油...等，應向食物環境衛生署報告，並提供資料以作跟進，杜絕不法之徒利用廢棄油加工處理作食油銷售，減低消費者與餐飲業界蒙受傷害和損失之風險。

— 完 —

傳媒查詢，請聯絡：

**Steve Choi**

電話：2708 0033