

## 交通事務委員會

## 跟進行動一覽表

(截至2014年2月17日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 改善過海隧道交通流量分布的建議措施	2013年2月22日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 西區海底隧道(下稱"西隧")在中環的連接道路於每日不同時間行車流量的分項數字；</p> <p>(b) 若3個建議方案全部不獲市民支持，政府當局有何應變計劃，例如推出更多泊車轉乘計劃，以鼓勵市民使用公共交通服務；減低使用自動收費系統的行政費用，鼓勵市民使用自動收費行車線，以紓緩過海隧道的車流；提早完成中環灣仔繞道項目；回購西隧；興建第四條過海隧道；或採取措施減少車輛的數目；</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(c) 就顧問提出的3個方案，推行任何一個方案後，預期的成效可以維持多久；及</p> <p>(d) 提供顧問報告的副本(如有的話)，以及顧問向政府當局提交的3個更妥善收費調整方案的支持數據(例如本港交通小區的分布情況及各個小區的交通服務需求)。</p>	
2. 私人駕駛教師執照	2013年7月19日	事務委員會要求政府當局解釋，受限制駕駛教師與私人駕駛教師的發牌機制有何不同之處，以及就駕駛考試的處理而言，當局有否優待香港駕駛學院。	有待政府當局提供資料。
3. 提高在私家車上強制使用兒童安全帶裝置要求的建議	2013年12月20日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 示明兒童安全帶裝置安全標準的標籤制度；及</p> <p>(b) 就過去3年因涉及私家車及其他交通工具(包括校巴、保母車及其他交通工具)的</p>	政府當局提供的補充資料已於2014年2月6日隨立法會CB(1)853/13-14(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		意外而導致有兒童乘客死亡或受傷的數字，作出比較。	
4. 運輸及房屋局局長就行政長官2014年施政報告中有關交通的政策措施作出簡報	2014年1月17日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 興建連接新界西北及新界東北的單車徑的進展；</p> <p>(b) 連接本港及內地的運輸基建項目，與在香港境內旨在減輕交通負擔的運輸基建項目，兩者的成本比較；及</p> <p>(c) 2014年施政報告第152段所提及，為推廣使用電動車而推行的試驗計劃，將增設快速充電器的運輸署轄下6個停車場的名稱。</p>	政府當局提供的補充資料已分別於2014年2月13日及14日隨立法會CB(1)809/13-14(01)號及CB(1)906/13-14(01)文件發出。