

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)912/13-14(06)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

## 交通事務委員會 2014年2月28日舉行的會議

### 有關過海隧道交通流量分布的 最新背景資料簡介

#### 目的

本文件提供有關3條過海隧道，即海底隧道(下稱"紅隧")、東區海底隧道(下稱"東隧")及西區海底隧道(下稱"西隧")的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")就改善3條過海隧道交通流量分布的措施提出的主要意見和關注事項。

#### 背景

##### 過海隧道的發展和融資模式

2. 政府採用"建造、營運及移交"模式興建和營運隧道時，一直按照兩大原則行事<sup>1</sup>。3條過海隧道於不同時期採用"建造、營運及移交"模式興建，隧道的營運包括收費調整機制受到相關的法例規管。紅隧最初以"建造、營運及移交"項目批出和營運，其後隧道的擁有權及控制權於1999年9月為期30年的專營權屆滿時移交政府。東隧的專營權批給新香港隧道有限公司，為期30年，至2016年8月止。西隧的專營權則批給香港西區隧道有限公司，為期30年，至2023年8月止。

---

<sup>1</sup> 政府採用"建造、營運及移交"模式興建和營運隧道的兩大原則如下：

- (a) 政府應鼓勵私人參與並盡量善用公共資源，以及在可行情況下，採用適當的公私營合作模式，包括過去慣常採用的"建造、營運及移交"模式。
- (b) 公私營合作項目的投資者須在項目開始時作出大量的投資，他們在承擔商業風險的同時也應有機會獲得合理回報的機會。

## 設計每日容車量及平均行車量

3. 下表載列3條過海隧道的設計每日容車量及平均行車量，並提供3條過海隧道現時向私家車收取的隧道費，以供參考。

	東隧	紅隧	西隧
<b>設計每日容車量</b>	<b>78 500</b>	<b>78 000</b>	<b>118 000</b>
2010年平均每日架次	67 530	120 908	53 580
2011年平均每日架次	69 520	120 545	56 950
2012年平均每日架次	70 720	118 213	60 452
2013年平均每日架次 (只包括1月至11月) <sup>2</sup>	72 011	116 758	61 629
現時私家車的隧道費	25元	20元	55元

## 3條過海隧道交通流量分布不均

4. 政府察悉3條過海隧道的交通流量分布不均並不理想，有改善空間以做到分流交通及紓緩紅隧兩端擠塞的情況。與東隧和西隧相比，紅隧位處中心地帶，連接道路網絡完善，佔有地利，使用紅隧不但車程較短和較為方便，燃料費用亦較低。此外，紅隧多年來收費遠低於另外兩條隧道，使優勢更加明顯。因此，在3條過海隧道中，紅隧的使用率最高，全日行車量約為120 000架次，遠超過隧道本身的設計容車量。政府一直有研究如何盡量使用各條過海隧道。

## 收費調整機制

5. 《西隧條例》(第436章)訂明西隧的收費調整機制。《西隧條例》規定，專營公司可在6個指明日期(即2001年、2005年、2009年、2013年、2017年及2021年1月1日)實施隧道費加費(下稱"預期加費")，條件是該公司在任何指明日期之前終結的最後一個年度的實際淨收入，是少於《西隧條例》附表5所訂明該年度的較高估計淨收入。另外，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於《西隧條例》附表5所訂明該年度的最低估計淨收入，專營公司可提前實施預期加費，並可在實施所有預期加費後，實施額外的隧道費加費(下稱"額外加費")。無論是實施預期加費或額外加費，每次的加費額不得超過《西隧條例》附表2或附表

<sup>2</sup> 資料來源：運輸署網址 ([http://www.td.gov.hk/tc/transport\\_in\\_hong\\_kong/transport\\_figures/monthly\\_traffic\\_and\\_transport\\_digest/2013/201311/index.html](http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/transport_figures/monthly_traffic_and_transport_digest/2013/201311/index.html))

3所訂明各類車輛隧道費的加費額。根據《西隧條例》訂明的機制而調整的隧道費稱為"法定隧道費"，無須政府當局批准。

6. 西隧對上一次的法定隧道費加費於2012年7月31日生效。專營公司一直有為所有車輛類別提供優惠，使實際隧道費(或"優惠隧道費")低於法定隧道費水平。經修訂的優惠隧道費於2013年1月1日生效。

7. 東隧的隧道費調整模式則有些不同。《東隧條例》(第215章)規定，該條例附表所訂明的隧道費可由行政長官會同行政會議與隧道公司協定而予以更改。如無法達成協定，任何一方均可將更改隧道費的問題提交仲裁。《東隧條例》並無列明釐定調整隧道費的準則，而只訂明一旦提交仲裁，仲裁人須以有需要確保隧道公司在根據《東隧條例》履行其義務或行使其權利時，獲得合理但非過多的報酬為準則，並顧及在《東隧條例》實施之後或自上一次釐定隧道費之後香港經濟情況的任何重要變動等因素。東隧專營公司在政府否決其增加隧道費的申請後，曾分別於1996年、2003年及2011年提出仲裁。東隧對上一次於2005年增加隧道費。

8. 紅隧受《行車隧道(政府)條例》(第368章)所規管。紅隧的隧道費在《行車隧道(政府)規例》(第368A章)附表2訂明。紅隧對上一次於1999年調整隧道費。

### 過往進行的顧問研究

#### *內地經驗*

9. 政府當局在2003年完成有關內地及海外在建設和營運隧道方面的經驗的顧問研究。該研究顯示，研究所涵蓋的4個內地城市(即上海、廣州、武漢及重慶)所採用的安排，與立法會議員較早前提出在本港成立隧道及橋樑管理局(下稱"管理局")的建議相似。顧問建議管理局將擁有並營運所有隧道及橋樑。要實現這個構思，政府須回購所有"建造、營運及移交"模式隧道的擁有權。政府當局在2003年的看法是，回購隧道涉及巨額資本性開支。由於政府財政緊絀及需要控制政府開支，政府當局並沒有進一步跟進此方案。

#### *《合理使用過海隧道顧問研究》(下稱"顧問研究")*

10. 政府當局在2008年11月告知事務委員會，政府已委託顧問進行顧問研究。研究的目標是因應3條過海隧道的位置和連接

道路網的容車量，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋所需財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想的交通情況。事務委員會曾在2010年11月9日討論顧問研究的結果，並於2011年1月11日再次舉行會議，聽取市民的意見。顧問研究報告的摘要載於政府當局文件[立法會CB(1)298/10-11(01)號文件]附錄，而顧問建議採取的措施摘要則載於**附錄I**。

11. 政府當局表示，當局對顧問所提出各項有關改善過海交通流量分布的建議，持開放態度，並會就顧問報告的內容和建議充分參考公眾及有關持分者，包括立法會議員、交通諮詢委員會(下稱"交諮會")、運輸業界、道路使用者及市民的意見。為此，政府當局曾諮詢交諮會，並由2010年11月9日起，展開為期3個月的公眾諮詢。

12. 2013年1月16日行政長官在其施政報告中宣布，政府經過公眾諮詢和顧問研究後，已準備了紓緩過海隧道擠塞的可行方案，大方向是透過紅隧加費和政府補貼東隧減費，促進分流，紓緩擠塞。

### **事務委員會在第四屆及第五屆立法會進行的討論**

13. 自2000年起，委員曾就改善3條過海隧道交通流量分布的措施進行多次討論。

14. 在2008年11月28日的會議上，部分委員認為，西隧及東隧調整隧道費無須經立法會審批是導致3條過海隧道的交通流量分布不均的主因。他們籲請政府當局日後興建道路及隧道時不要再採用"建造、營運及移交"模式。然而，另有部分委員則認為，政府當局應參考海外實施"建造、營運及移交"模式的成功經驗。部分委員建議，政府當局應研究設立管理局的可行性，以便擁有及管理所有隧道及橋樑，包括"建造、營運及移交"模式隧道。

15. 在2010年11月9日及2011年1月11日舉行的會議上，委員就上述第10段提到的顧問研究提出的個別建議發表意見。有關意見摘錄如下：

#### **(a) 調整紅隧及東隧的收費**

- 政府調高紅隧收費，並要求東隧專營公司相應調低東隧收費的收費方案(下稱"紅隧／東隧建議")不可取，因為這樣是懲罰紅隧的使用者。

此外，為受惠於東隧減費，商用車輛亦需要行走較長路程，令燃料成本增加，影響經營成本，從而影響商品及服務的價格。

- 紅隧／東隧建議未必有成效，因為每條過海隧道均面對連接道路交通擠塞的問題。司機可能繼續使用紅隧而不轉用東隧，並且加劇告士打道的擠塞情況。
- 增加紅隧收費可能會導致公共交通工具提高票價，因此，除非加費理據充分，否則將會面對強烈的反對。
- 應純粹減低東隧收費以鼓勵市民使用東隧，而不同時增加紅隧的收費。
- 東隧及紅隧應劃一私家車的隧道費；東隧及西隧的商用車輛收費應維持不變。

(b) 隧道費回贈方案<sup>3</sup>(調高紅隧收費並向東／西隧使用者提供隧道費回贈)

- 若只在東隧推行隧道費回贈方案，結果可能只有東隧受惠，因為鑒於九龍東部及港島東部在繁忙時段的擠塞情況，紅隧的車流實難以向東面分流，因此，紅隧的擠塞問題不大可能改善。
- 自八號幹線通車後，使用西隧前往新界東和新界西的車輛已大幅增加，因此，隧道費回贈方案亦應適用於西隧。

(c) 採用資源管理為本的原則<sup>4</sup>(較大車輛須繳付較高隧道費)

---

<sup>3</sup> 根據隧道費回贈方案，政府可考慮調高紅隧收費，並透過東／西隧專營公司向東／西隧使用者提供相應的隧道費回贈。有關回贈是向東／西隧使用者直接提供，而政府按實際車流量向東／西隧專營公司退還給予東／西隧使用者的回贈。政府並須與東／西隧專營公司達成協議，在回贈實施期內不調整收費。

<sup>4</sup> 根據資源管理為本的原則，與較小車輛比較，較大車輛佔用較多路面，對路面造成的損耗也較大，所付隧道費應該較高。在紅隧現行收費結構下，較大車輛使用紅隧所繳付的隧道費，只是稍微高於較小車輛的收費。東隧和西隧相對較以資源管理原則釐定收費。把紅隧的收費結構調整至較符合資源管理為本的原則，會令較大車輛隧道費的增幅比較小車輛為高。

- 與其按顧問研究報告建議要求商用車輛承擔較高的過海隧道費用，較公平有效的做法可能是增加私家車的隧道收費及減低其他車輛類別的收費，因為增加私家車隧道收費，藉以鼓勵市民使用公共交通工具是可以接受的，但增加商用車輛的隧道收費卻可能造成經營困難。
- 顧問研究報告提出的所有建議均涉及增加重型車輛的隧道收費。政府當局應適當諮詢物流業界。即使東隧減低重型車輛的收費，但基於燃料成本的考慮，重型車輛亦未必願意行走較長路程使用東隧。

(d) 委員提出的替代建議和其他意見

- 進行試驗計劃，以確定有關措施的成本效益
- 回購東隧和西隧
- 政府給予西隧資助，以便提供收費優惠
- 興建第4條過海隧道或跨海大橋
- 減少繁忙時段使用3條過海隧道的車輛數目(例如提供泊車轉乘車位或振興渡輪服務)

16. 政府當局於2013年2月8日展開公眾諮詢工作，邀請市民在2013年5月7日前，就改善過海隧道交通流量分布的建議措施提出意見。據政府當局所述，視乎公眾諮詢的結果，政府當局會與東隧專營公司開始商討如何推行最可取的收費調整方案。政府當局預計最早可於2014年下半年開展為期12個月的試驗計劃。政府當局會檢討試驗計劃的成效，然後才決定應否繼續推行收費調整方案。

17. 政府當局已於2013年2月22日舉行的會議上，就上述事宜諮詢事務委員會。在2013年2月，政府當局向委員簡介當局為縮減紅隧車龍而提出的3個方案<sup>5</sup>(見**附錄II**)，方案主要涉及調低東隧收費並同時調高紅隧收費。政府當局解釋，當局的構思是透過調整隧道收費使3條過海隧道的交通流量分布變得合理。

<sup>5</sup> 該3個方案為(1)方案A——"資源管理"方案；(2)方案B——"東減紅加"方案(調低東隧收費並同時調高紅隧收費)；以及(3)方案C——"公交不變"方案(公共交通車輛收費不變)。

18. 部分委員支持政府當局的建議，即調低東隧收費並同時調高紅隧收費，以便把車輛由紅隧分流至東隧。不過，該等委員對建議措施能否持續發揮效用，表示關注。

19. 政府當局解釋，在2017年前，建議措施可有效紓緩紅隧交通擠塞的情況，而影響所及，紅隧及東隧的非過海交通亦有望不會受到阻塞。再者，在2017年中環灣仔繞道竣工後，過海隧道的交通情況會進一步得到改善。

20. 其他委員質疑該3個方案的成效，並建議政府當局應就紓緩過海隧道交通擠塞的建議措施進行成本效益分析。事務委員會通過了一項議案，促請政府研究興建第四條過海隧道或跨海大橋可行性。

### **在立法會會議上動議的相關議案／提出的相關質詢**

21. 在第四屆立法會，議員在2008年11月19日的立法會會議上通過有關"關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題"的議案。議案措辭載於**附錄III**。

22. 在第四屆及第五屆立法會，議員分別於2008年11月12日、2010年3月3日、2011年4月6日、2011年5月4日、2011年6月29日及2013年3月20日的立法會會議上，就有關改善3條過海隧道交通流量分布的措施提出6項質詢。相關文件及質詢的超連結載於**附錄IV**。

### **最新發展**

23. 政府當局將於2014年2月28日舉行的會議上，向事務委員會委員簡介當局在2013年提出的3個收費調整方案所進行的公眾諮詢結果，並且交代政府當局改善過海隧道交通流量分布的最新工作方向。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年2月26日

於2010年11月公布的  
《合理使用過海隧道顧問研究》報告摘要的建議措施

(i) 短至中期(2010 至 2013 年)

- 與隧道專營公司洽商，在調高海底隧道(下稱"紅隧")收費前提下向東區海底隧道(下稱"東隧")及／或西區海底隧道(下稱"西隧")使用者提供隧道費回贈的方案，即隧道費回贈方案。
- 試行回贈方案，並採用任何一個較佳收費方案，測試對過海隧道使用者行車習慣的影響。

(ii) 中期(2013 至 2017 年)

- 繼續推行短至中期解決措施，即隧道費回贈方案，並推行經測試並可改善過海交通分布的較佳收費方案。
- 臨近東隧專營期在2016年8月屆滿時，與香港西區隧道有限公司(下稱"西隧公司")洽商推行有償減費方案。屆時，政府在洽商中會有較大優勢。此外，中環灣仔繞道於2017年通車後，能夠把更多車輛從紅隧分流至西隧，而且不會對連接道路網(特別干諾道中走廊沿路一帶)構成不可接受的交通問題。

(iii) 長期(2018 至 2023 年)



- 如與西隧公司洽商成功，則推行有償減費或隧道費回贈方案，並推行改善過海交通收費方案。
- 如洽商沒有成果，則考慮延長專營權或回購的方案。

(iv) 長期 —— 2023 年後

- 推行任何一個較佳收費方案，因屆時3條過海隧道的控制權均已歸政府所有。



三個收費調整方案的主要特點


	方案 A (「資源管理」方案)	方案 B (「東減紅加」方案)	方案 C (「公交不變」方案)
<b>收費調整特點</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東隧私家車收費下調 5 元，其他車輛類別的收費相應下調，貼近下述紅隧調整後的收費</li> <li>紅隧私家車收費上調 5 元，其他車輛類別的收費會以資源管理為本的原則相應上調，以合理反映各類車輛佔用路面空間的比例及損耗路面的情況</li> <li>收費詳情見附表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東隧私家車收費下調 5 元</li> <li>紅隧私家車收費上調 5 元</li> <li>東隧和紅隧其他車輛類別的收費按兩條隧道各自的原有收費結構相應調整（收費結構不變）</li> <li>收費詳情見附表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東隧私家車收費下調 5 元</li> <li>東隧貨車收費減幅大於紅隧貨車收費加幅的幅度，相差的幅度為三個方案中最大，對貨車業界的影響最小</li> <li>紅隧私家車收費上調 10 元</li> <li>公共交通車輛收費凍結</li> <li>收費詳情見附表</li> </ul>
<b>交通評估</b>			
紅隧車龍縮減	• 40%	• 30%	• 38%
<b>經濟評估</b>			
<b>整體經濟效益</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>巴士／公共小型巴士營運商的隧道費開支東減紅加，但整體上會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>巴士／公共小型巴士營運商的隧道費開支東減紅加，但整體上會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>巴士／公共小型巴士的隧道費開支維持不變，營運商會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠</li> </ul>


	方案 A (「資源管理」方案)	方案 B (「東減紅加」方案)	方案 C (「公交不變」方案)
	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.6 億元	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.3 億元	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.2 億元
<b>節省成本</b> <sup>註</sup>	• 估計每年節省款額高達 2.7 億元	• 估計每年節省款額高達 1.8 億元	• 估計每年節省款額高達 1.5 億元
(i) 私家車節省成本			
(ii) 的士節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.4 億元	• 估計每年節省款額高達 1 億元	• 估計每年節省款額高達 1 億元
(iii) 貨車節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.2 億元	• 估計每年節省款額高達 0.6 億元	• 估計每年節省款額高達 1.4 億元
(iv) 公共交通工具節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.4 億元	• 估計每年節省款額高達 1.7 億元	• 估計每年節省款額高達 1.6 億元
<b>對政府的財政影響(每年)</b>	對東隧使用者的補貼： -2.69 億元 紅隧額外隧道費收入： 4.33 億元 <b>淨額： 1.64 億元</b>	對東隧使用者的補貼： -1.63 億元 紅隧額外隧道費收入： 1.52 億元 <b>淨額： -0.11 億元</b>	對東隧使用者的補貼： -2.16 億元 紅隧額外隧道費收入： 1.69 億元 <b>淨額： -0.47 億元</b>
註：成本包括隧道費、營運成本(例如燃油費和維修保養費)及交通時間成本。			


# 附表

## 三個收費調整方案的隧道費

	方案A 「資源管理」方案			方案B 「東減紅加」方案			方案C 「公交不變」方案		
	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧
私家車	25 (+5)	20 (-5)	55	25 (+5)	20 (-5)	55	30 (+10)	20 (-5)	55
電單車	12 (+4)	9 (-4)	25	10 (+2)	10 (-3)	25	12 (+4)	9 (-4)	25
的士	19 (+9)	15 (-10)	50	13 (+3)	20 (-5)	50	10	15 (-10)	50
空載的士	14 (+4)	11 (-4)	50	13 (+3)	12 (-3)	50	10	15	50
輕型貨車	28 (+13)	23 (-15)	65	19 (+4)	30 (-8)	65	19 (+4)	23 (-15)	65
中型貨車	38 (+18)	30 (-20)	90	25 (+5)	40 (-10)	90	25 (+5)	30 (-20)	90
重型貨車	56 (+26)	45 (-30)	120	38 (+8)	60 (-15)	120	38 (+8)	45 (-30)	120
貨車額外車軸	19 (+9)	15 (-10)	30	13 (+3)	20 (-5)	30	13 (+3)	15 (-10)	30
公共小型巴士	25 (+15)	20 (-18)	65	13 (+3)	30 (-8)	65	10	38	65
單層巴士	31(+21)	25 (-25)	100	13 (+3)	40 (-10)	100	10	50	100
雙層巴士	47 (+32)	38 (-37)	140	19 (+4)	60 (-15)	140	15	75	140

 收費不變

 調高收費

 調低收費

2008年11月19日(星期三)  
立法會會議席上  
陳克勤議員就  
“關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題”  
提出的議案

**經鄭家富議員修正的議案**

鑒於目前東區海底隧道(東隧)及西區海底隧道(西隧)未能有效發揮過海車量分流作用，加上收費偏高，對車主和市民均造成沉重負擔，本會促請政府：

- (一) 與東隧及西隧管理層磋商，增設更多隧道收費優惠，例如在非繁忙時間提供減價優惠，以及向沒有載客或載貨的營業車輛提供空車半價優惠等；
- (二) 積極與兩隧及各巴士公司磋商，透過由兩隧向巴士公司提供隧道收費優惠，使過海巴士票價有更大的減價空間，從而降低過海巴士收費；
- (三) 以回購、‘以股換隧’或延長兩隧專營權的形式，將東隧及西隧的收費下調至合理水平；及
- (四) 改善連接東隧及西隧的道路網絡，包括盡快興建中環灣仔繞道，

以吸引更多車主及市民使用東隧及西隧，改善目前紅磡海底隧道交通擠塞情況，以達至三隧合理分流、改善空氣污染，以及減輕車主和市民交通費負擔的目標。

## 過海隧道交通流量分布

## 相關文件一覽表

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
2000年12月15日	政府當局就"隧道加費對交通的影響"提供的文件	CB(1)307/00-01(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)458/00-01 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp151200.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp151200.pdf</a>
2002年2月22日	政府當局就"政府興建和營運隧道的政策"提供的文件	CB(1)1085/01-02(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf</a>
	政府當局就"政府興建和營運隧道的政策"提供的補充資料	CB(1)1596/01-02(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1557/01-02 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020222.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020222.pdf</a>
2003年2月13日	政府當局就"西區海底隧道費"提供的資料文件	CB(1)888/02-03(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1455/02-03 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030213.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030213.pdf</a>
2003年4月25日	政府當局就"內地及外地建設和營運隧道及收費道路的經驗"提供的文件	CB(1)1457/02-03(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1457-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1457-3c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	會議紀要	CB(1)1677/02-03 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030425.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030425.pdf</a>
2004年5月28日	政府當局就"改善屯門公路交通情況以及建造及營運隧道和收費公路"提供的資料文件	CB(1)1912/03-04(26) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)2408/03-04 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf</a>
2005年3月18日	有關"東區海底隧道加費仲裁"的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR1/3/4651/92 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp_etwb_t_cr13465192.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp_etwb_t_cr13465192.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1563/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050318.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050318.pdf</a>
2005年4月22日	立法會秘書處擬備有關"3條道路過海隧道行車量分布"的背景資料摘要	CB(1)1293/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf</a>
	政府當局就"改善三條過海行車隧道流量分布的情況"提供的資料文件	CB(1)1298/04-05(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1833/04-05 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf</a>
2005年12月19日	政府當局就"使'建造、營運及移交'模式隧道的使用合理化的措施的進度報告"提供的資料文件	CB(1)526/05-06(02) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-526-2c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-526-2c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	會議紀要	CB(1)822/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp051219.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp051219.pdf</a>
2006年2月24日	有關"選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運"的研究報告	RP03/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf</a>
	由資料研究及圖書館服務部擬備有關選定地方採用建造——營運——移交模式及略有差異的近似模式興建運輸基礎設施的情況的資料摘要	IN13/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf</a>
	由資料研究及圖書館服務部擬備有關東區海底隧道加費的資料摘要	IN14/05-06 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf</a>
2006年10月24日	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的資料文件	CB(1)1963/05-06(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf</a>
2007年7月9日	政府當局就"使三條過海行車隧道使用量合理化的措施"提供的資料文件	CB(1)2023/06-07(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)2408/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf</a>
2007年10月30日	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的資料文件	CB(1)2205/06-07(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf</a>
2008年1月28日	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的文件	CB(1)533/07-08(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	立法會秘書處擬備有關"西區海底隧道"的背景資料簡介	CB(1)588/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-588-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-588-c.pdf</a>
2008年11月12日	何鍾泰議員就回購東隧和西隧股權提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120131.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120131.htm</a>
2008年11月19日	有關"關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題"的議案	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/legco_rpt/legco_motion11202-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/legco_rpt/legco_motion11202-c.pdf</a>
2008年11月28日	政府當局就使"建造、營運及移交"模式隧道的使用率較合理化的措施提供的文件	CB(1)253/08-09(06) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf</a>
	立法會秘書處擬備有關令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施的背景資料簡介	CB(1)255/08-09 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)632/08-09 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf</a>
—	政府當局就西區海底隧道收費及三號幹線(郊野公園段)使用費提供的文件	CB(1)2415/08-09(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2415-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2415-1-c.pdf</a>
2010年3月3日	林大輝議員就3條過海隧道的塞車情況提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/03/P201003030136.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/03/P201003030136.htm</a>
—	政府當局就西區海底隧道收費提供的文件	CB(1)2681/09-10(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2681-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2681-1-c.pdf</a>
2010年11月9日 及 2011年1月11日	政府當局就合理使用過海隧道顧問研究提供的文件	CB(1)298/10-11(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-298-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-298-1-c.pdf</a>



會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
	立法會秘書處擬備有關令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施的背景資料簡介	CB(1)304/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-304-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-304-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)942/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20101109.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20101109.pdf</a>
	政府當局就西區海底隧道於每日不同時間的車輛流量的分項數字提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)304/11-12(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0111cb1-304-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0111cb1-304-1-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1920/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110111.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110111.pdf</a>
2011年4月6日	詹培忠議員就3條過海隧道的收費提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201104/06/P201104060123.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201104/06/P201104060123.htm</a>
2011年5月4日	詹培忠議員就過海運輸基建提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/04/P201105040178.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/04/P201105040178.htm</a>
2011年6月29日	陳鑑林議員就收費隧道及道路的自動收費系統提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/29/P201106290251.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/29/P201106290251.htm</a>
—	有關東區海底隧道加費仲裁的立法會參考資料摘要	<a href="http://library.legco.gov.hk:1080/search/g?SEARCH=THB%28T%29CR+1%2F3%2F4651%2F92&amp;searchscope=10">http://library.legco.gov.hk:1080/search/g?SEARCH=THB%28T%29CR+1%2F3%2F4651%2F92&amp;searchscope=10</a>
2013年1月18日	政府當局就2013年度施政報告所載運輸及房屋局運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)409/12-13(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf</a>

會議日期	會議紀要／文件	立法會文件編號
—	有關如何合理使用過海隧道的公眾諮詢工作的新聞公報	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201011/09/P201011090201.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201011/09/P201011090201.htm</a>
2013年2月22日	政府當局改善過海隧道交通流量分布的建議措施提供的文件	CB(1)544/12-13(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-3-c.pdf</a>
	立法會秘書處擬備有關改善過海隧道交通流量分布的措施的文件(背景資料簡介)	CB(1)544/12-13(04) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-4-c.pdf</a>
	會議紀要	CB(1)1307/12-13 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130222.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130222.pdf</a>
2013年3月20日	潘兆平議員就過海隧道行車量提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201303/20/P201303190528.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201303/20/P201303190528.htm</a>
—	有關改善過海隧道交通流量分布建議措施公眾諮詢5月7日結束的新聞公報	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201304/29/P201304290541.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201304/29/P201304290541.htm</a>
2013年4月22日	會議紀要	CB(1)386/13-14 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130422.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130422.pdf</a>

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年2月26日