

立法會交通事務委員會

2013 年 11 月 15 日

港珠澳大橋整體佈局



港珠澳大橋・香港相關項目

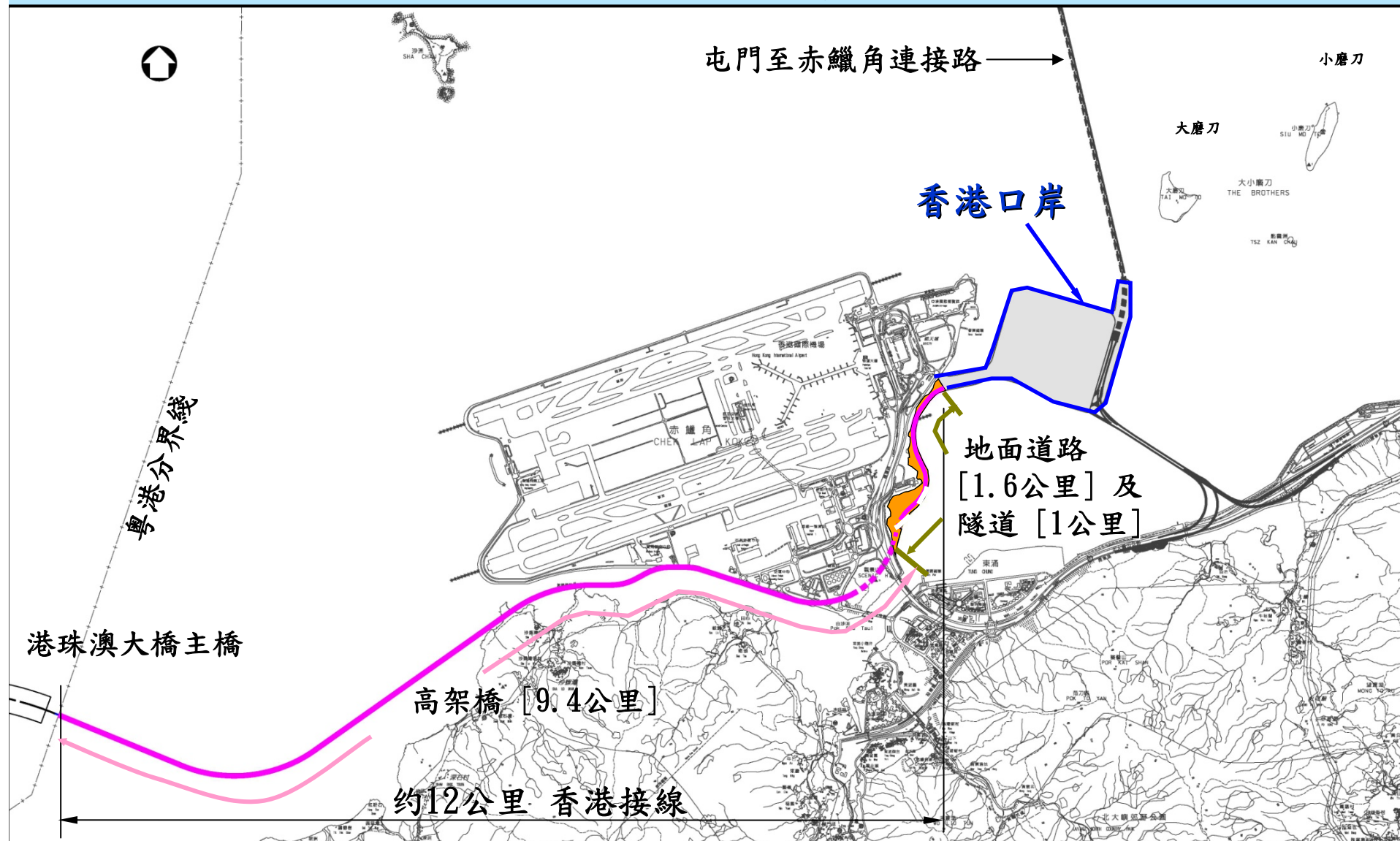


屯門至赤鱗角連接路	
長度	9公里 (5公里隧道)
車道	雙線雙程行車
結構	橋樑+隧道
填海範圍	(16.5 + 20)公頃 用作隧道出入口

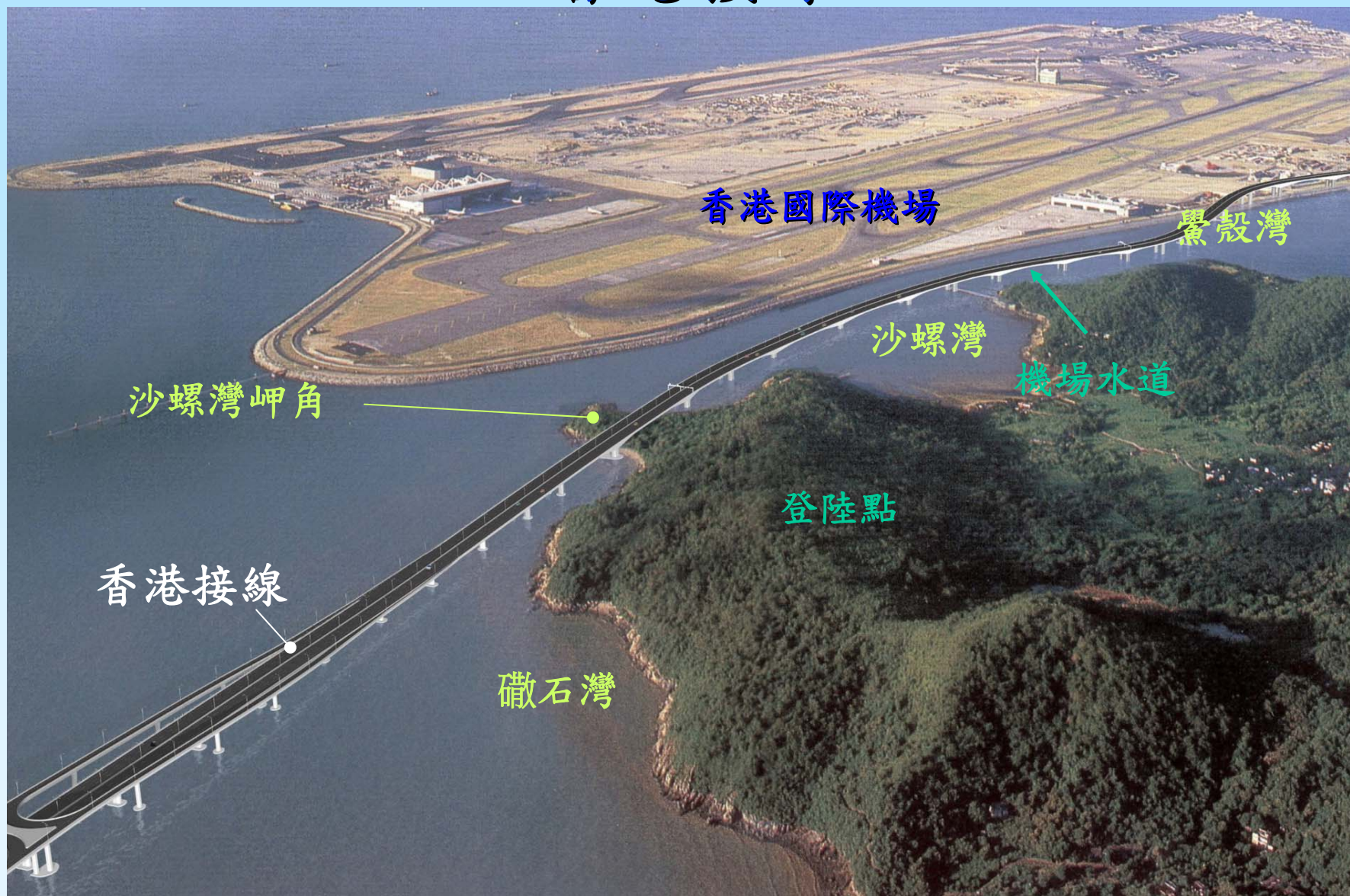
香港接線	
長度	12公里
車道	三線雙程行車
結構	橋樑+隧道+地面道路
跨距	60米 - 180米

香港口岸	
結構	人工島
填海範圍	130 公頃

香港接線



香港接線



香港接線



香港接線

- 工程已於 2012 年 5 月 31日開展。

現正進行的建造工程包括：

- 西部水域和機場水道高架橋的海上鑽孔樁。
- 觀景山隧道西面入口的隧道挖掘、沿機場島東岸進行堆砂填海。

香港接線

於機場水道及西面水域，現正建造海上鑽孔樁



香港接線



於觀景山隧道西面入口
正進行隧道挖掘工程

觀景山隧道西面入口正進行隧道挖掘工程



機場島東岸填海部份

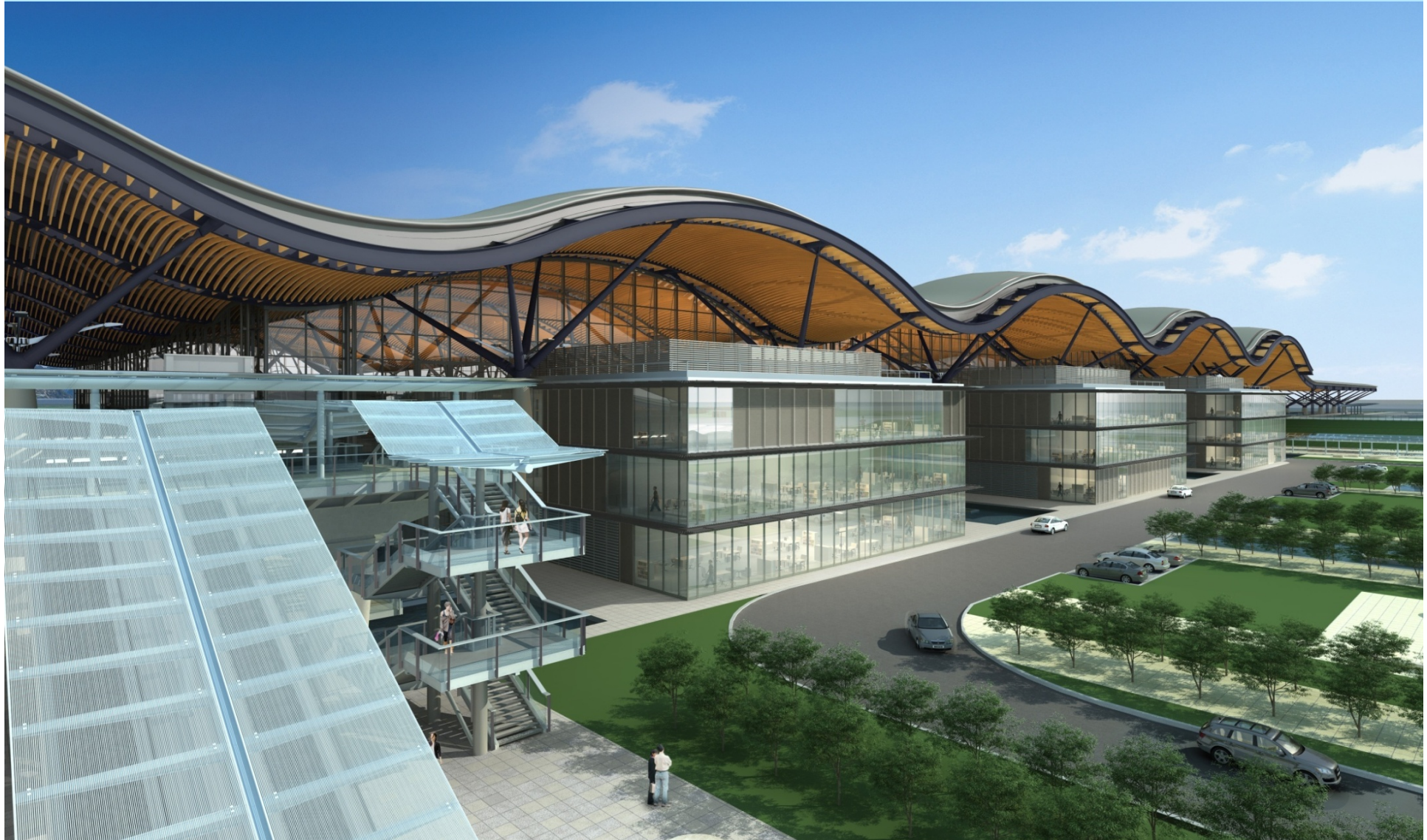
機場島東岸正進行填海工程

香港口岸



口岸將會有旅檢大樓、車輛清關檢查設施、公共交通交匯處等等，為旅客和貨運提供出入境服務

香港口岸



香港口岸

- 填海工程於 2011年年底展開，現正進行海堤建造及填砂工作



香港口岸(旅檢大樓)堆砂填海現況

香港口岸

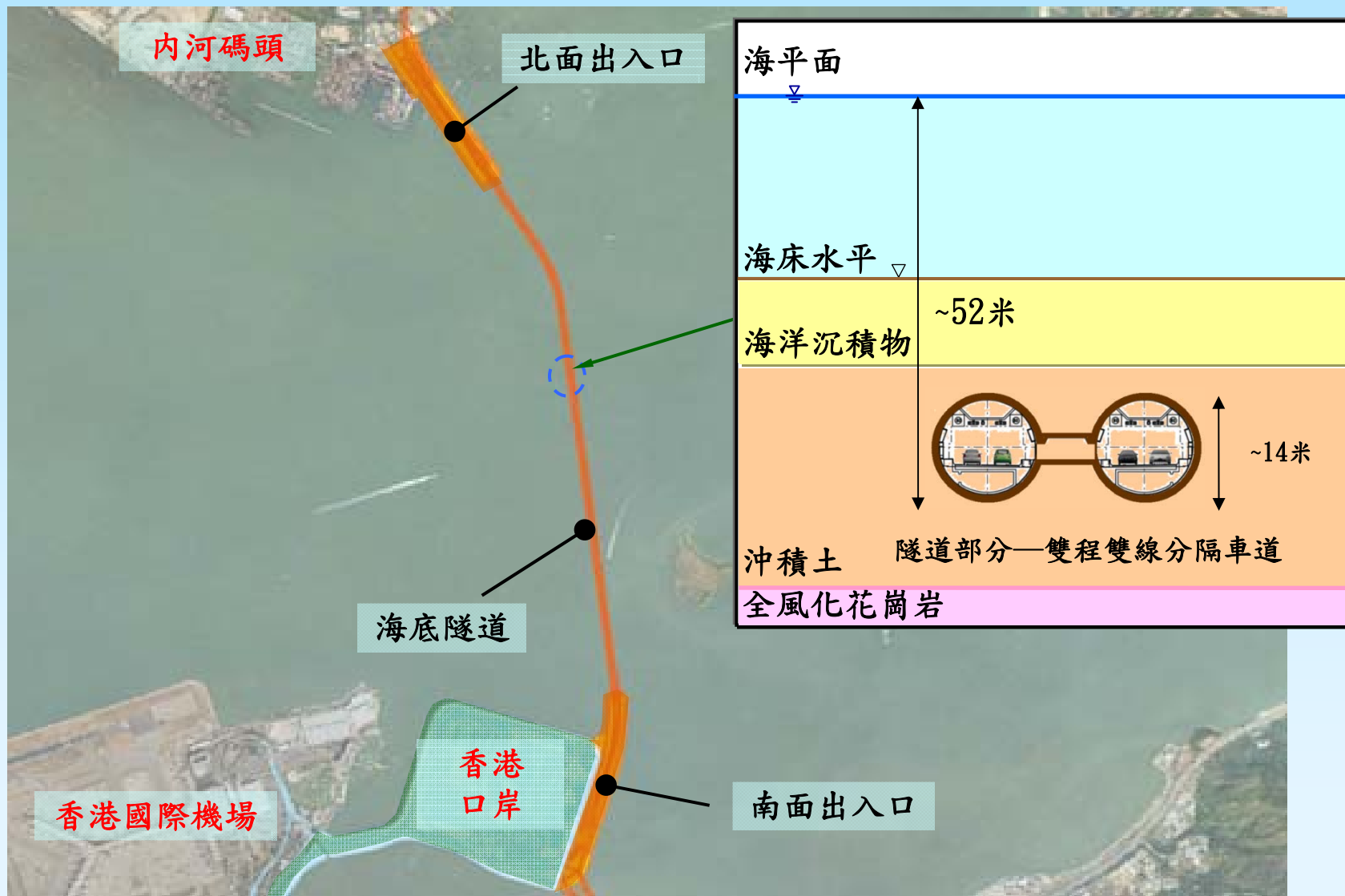
- 人工島上的設施及基建工程的詳細設計已大致完成。
- 口岸上蓋工程（包括旅檢大樓及相關設施）的工程合約已於 2013 年 9 月招標，並預期於 2014 年上半年展開工程。
- 其餘工程合約亦會於 2013 年第四季至 2014 年第一季度相繼招標。
- 我們正在推展整項香港口岸工程以配合港珠澳大橋於 2016 年年底通車的目標。

屯門至赤鱗角連接路

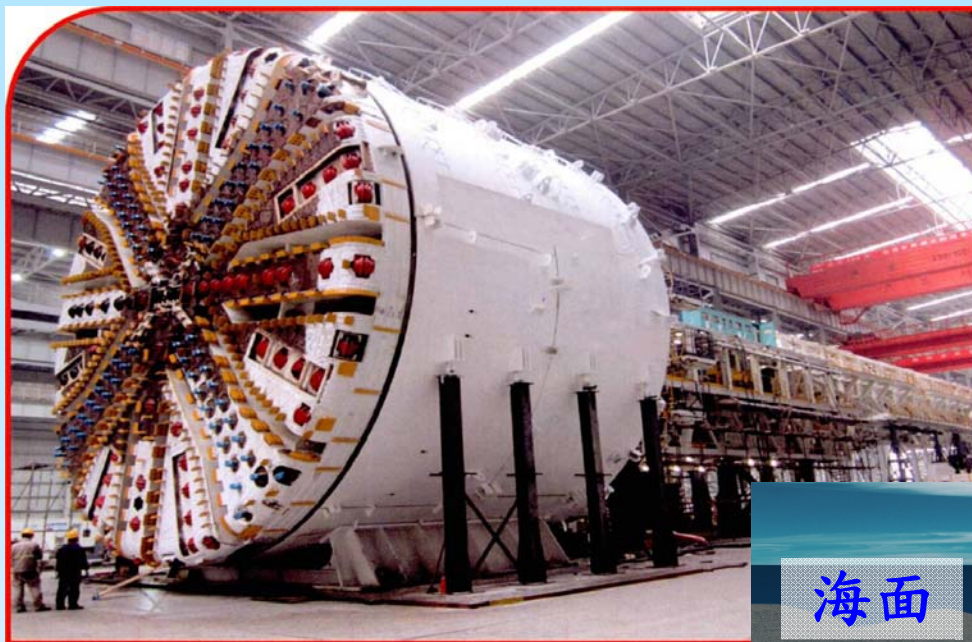


- ❖ 縮短屯門和機場/東涌約22公里的行車距離
- ❖ 為通往機場增設替代通道
- ❖ 直接貫通深圳灣口岸、港珠澳大橋香港口岸及北大嶼山
- ❖ 應付大嶼山和新界西北之間的交通需求

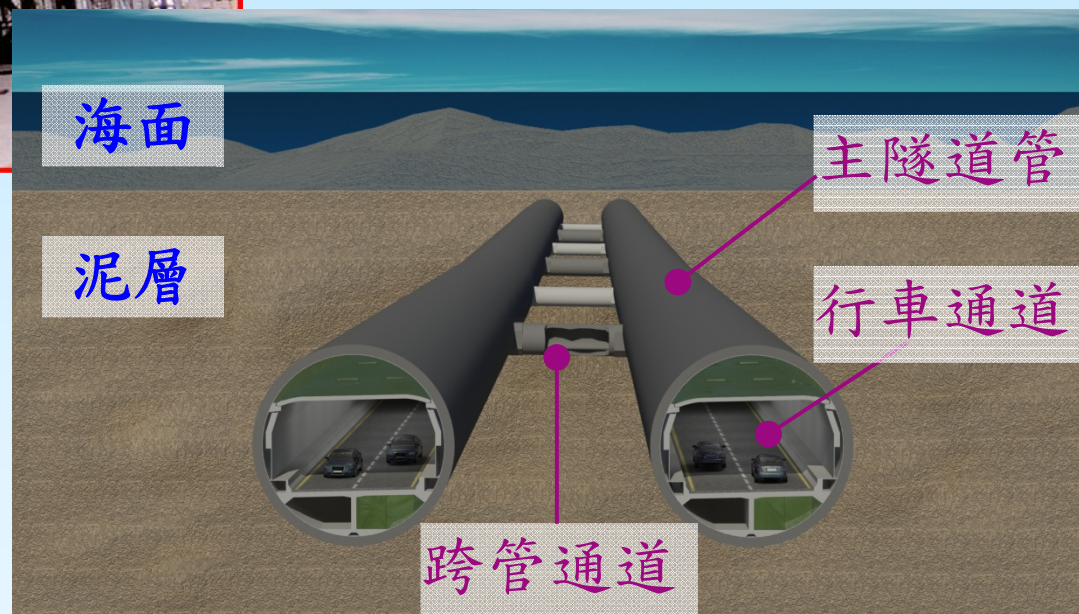
屯門至赤鱗角連接路



屯門至赤鱗角連接路

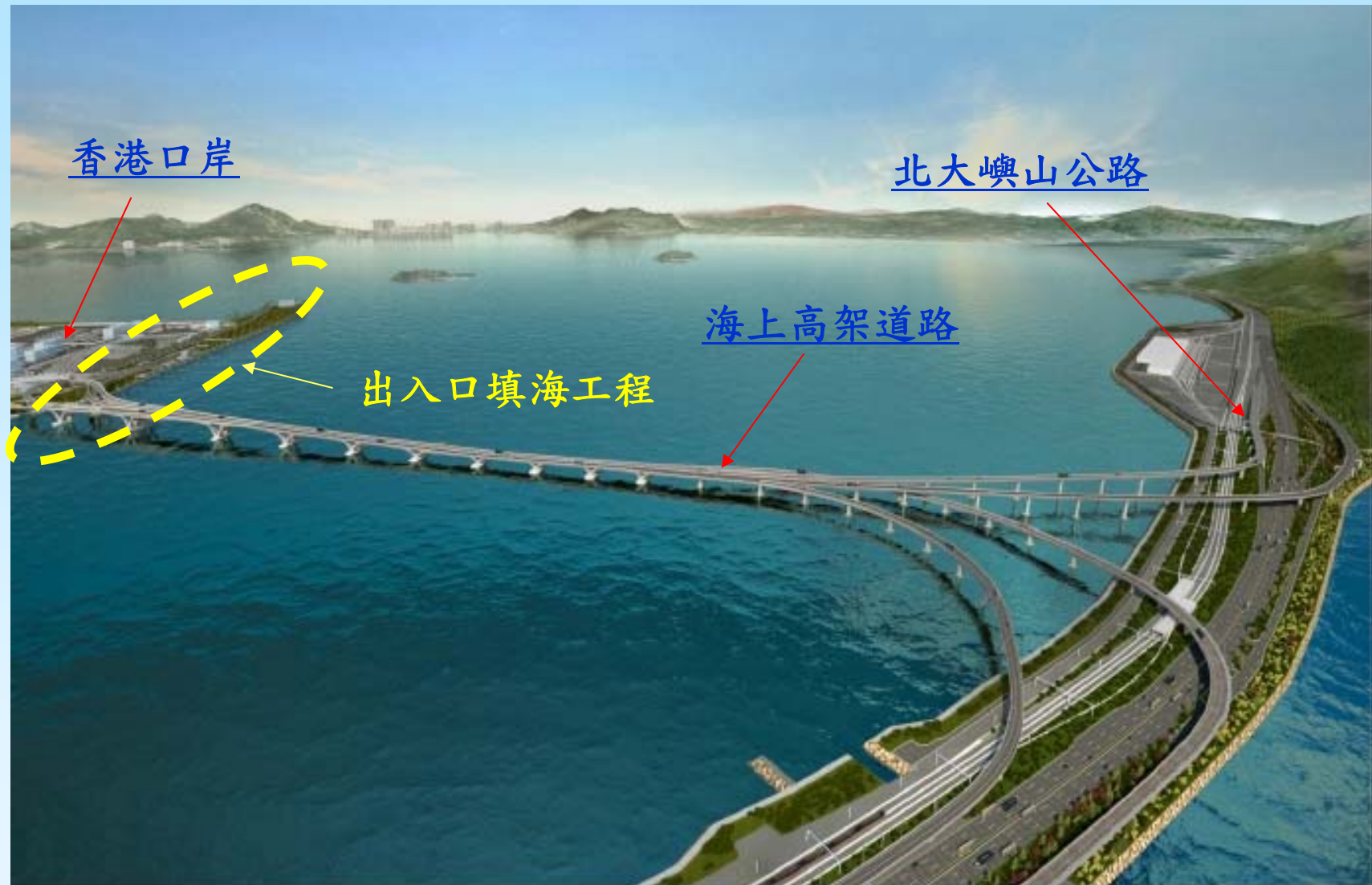


泥漿式隧道鑽挖機



主隧道管和跨管通道

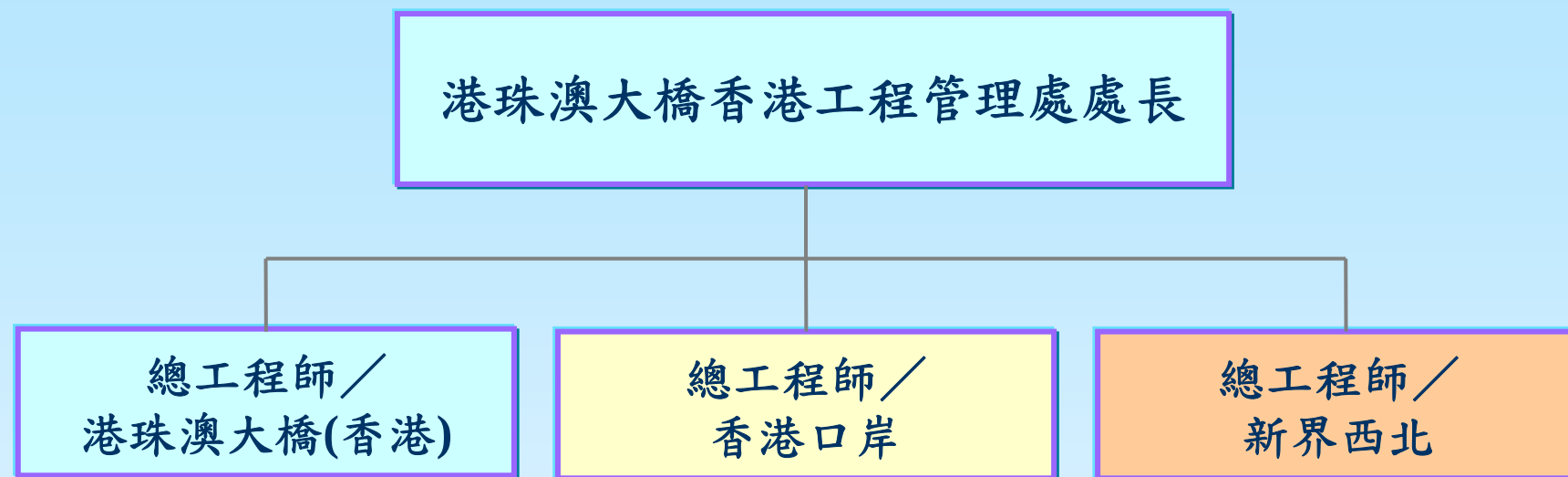
屯門至赤鱗角連接路



工程項目總結



港珠澳大橋香港工程管理處



註：

-  在2014年7月1日到期撤銷的編外職位
-  在2014年4月1日到期撤銷的編外職位
-  以有時限方式由主要工程管理處重行調配的常額職位 (至2014年6月30日)

港珠澳大橋香港工程管理處

由於港珠澳大橋和相關道路工程計劃已進入全面實施階段，並考慮到其龐大規模、複雜性及所涉及的工作量，我們認為有必要保留有關的三個編外職位及延長一個常額職位的任期，以維持在首長級層面對工程的充分監督，繼續推進港珠澳大橋和相關道路的工程計劃。

謝謝

