

政府總部
運輸及房屋局
運輸科



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)1/16/581/99

電話 Tel.: 3509 8173

來函檔號 Your Ref.

電話 Tel.: 2136 8016

香港立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：陳嘉瑩女士)

傳真信件

(傳真號碼：2978 7569)

陳女士：

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2014 年 1 月 3 日會議

有關鐵路項目的施工安全的跟進事項

就上述會議中，議員就鐵路項目的施工安全提出的跟進事項，我們現回覆如下：

高鐵香港段屬大型工程項目，不但難度較其他新鐵路項目為高，而且不論施工地點、使用的機器及

工人數目等，均相對較多。一般而言，隨著施工週期的轉變，大型工程項目的意外數目亦可能會有所增減。

自 2010 年 1 月項目工程展開至 2013 年 11 月底，承建商僱用的人員累計的工作時數已超過 6,300 萬小時，而隨著進入施工高峰期，2013 年首 11 個月的工作時數已經超過項目前 3 年工作總時數的一半。有關高鐵項目的工作時數及須呈報意外個案數量的資料，請見附件。

政府會繼續督促港鐵公司加強鐵路工地的安全管理，提高工人安全意識，並確保在進行工程時必須以安全為首要考慮。

運輸及房屋局局長

(洗熙朗 代行)

2014 年 4 月 17 日

副本送:

路政署 (經辦人: 陳彩偉先生) (傳真: 2714 5297)
港鐵公司 (經辦人: 胡定嘉女士) (傳真: 2208 3208)

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

港鐵公司提供的補充資料

在 2014 年 1 月 3 日的會議上，鐵路事宜小組委員會備悉，在過去 7 個月高鐵發生 100 宗意外，但在過去 7 個月的前 3 年只發生了 147 宗意外。委員會要求港鐵公司提供高鐵項目相應的工作時數的資料。

高鐵香港段全長 26 公里，是一個大型而複雜的工程項目。以承建商僱用的人員的工作時數計，自 2010 年 1 月項目工程展開至 2013 年 11 月底，已累計超過 6,300 萬小時，差不多是其他四個新鐵路項目的總和。與此同時，高鐵香港段項目的難度較其他新鐵路項目為高，而且不論施工地點、使用的機器及工人數目等，均相對較多。一般而言，隨著施工週期的轉變，大型工程項目的意外數目亦可能會有所增減。

高鐵香港段項目主要的土木工程現正進入施工高峰期，2013 年首 11 個月的工作時數已經超過項目前 3 年工作總時數的一半。與工程開展初期相比，更多工程合約在動工，各承建商所僱用的人員因而增加不少，工種亦更繁多，工程工序亦更為多樣。同時，隨著機電工程逐步展開，需同時在工地各處進行不同工序，工友人數增加並需相互配合，亦可能增加輕微意外，例如碰撞或絆倒等可能發生的機會。

截至 2013 年 11 月底，高鐵香港段項目累計須呈報的意外個案為 264 宗，當中大部分屬輕微意外，如滑倒、絆倒及扭傷等；而累計的每千人意外率則為 11.89 宗，較

香港建造業在 2012 年以每千名工友計的意外率 44.3 宗為低。港鐵公司會繼續透過工地安全巡查、定期安全稽核、舉行會議、工作坊、大型安全研討會、及安全推廣活動等措施，著力與承建商進一步提高工友的安全意識，以及加強工地安全。

港鐵公司

2014 年 4 月