



超聲波軌道探測車

港鐵公司
2014年1月

路軌設計安全

- 路軌設計以安全為本
- 路軌由鋼鐵製造。與其他金屬一樣，出現裂縫是自然現象
- 即使路軌出現由頂到底的垂直裂縫，每隔兩呎的金屬扣仍能將路軌緊扣在路基上，防止路軌移位，確保列車繼續安全運作



路軌檢查制度



目視檢查



軌道探測車



染料滲透測試

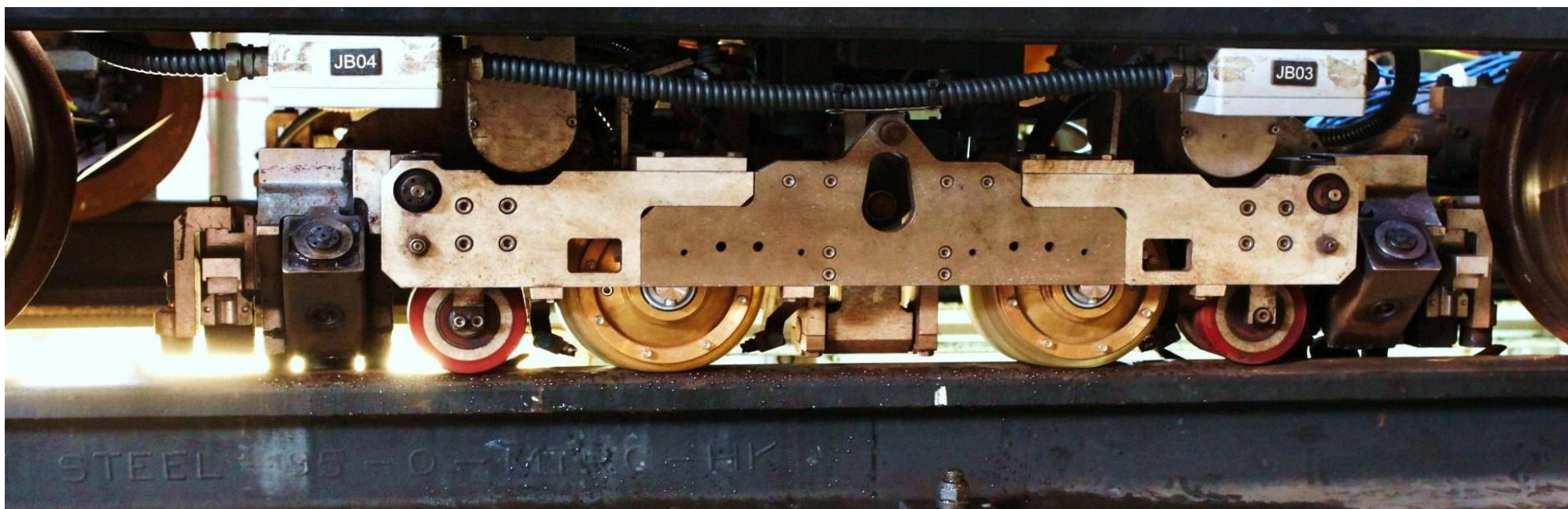
新超聲波軌道探測車



- 售價港幣4千6百萬元
- 最高時速35公里
- 有更多探頭
- 設有比較分析功能

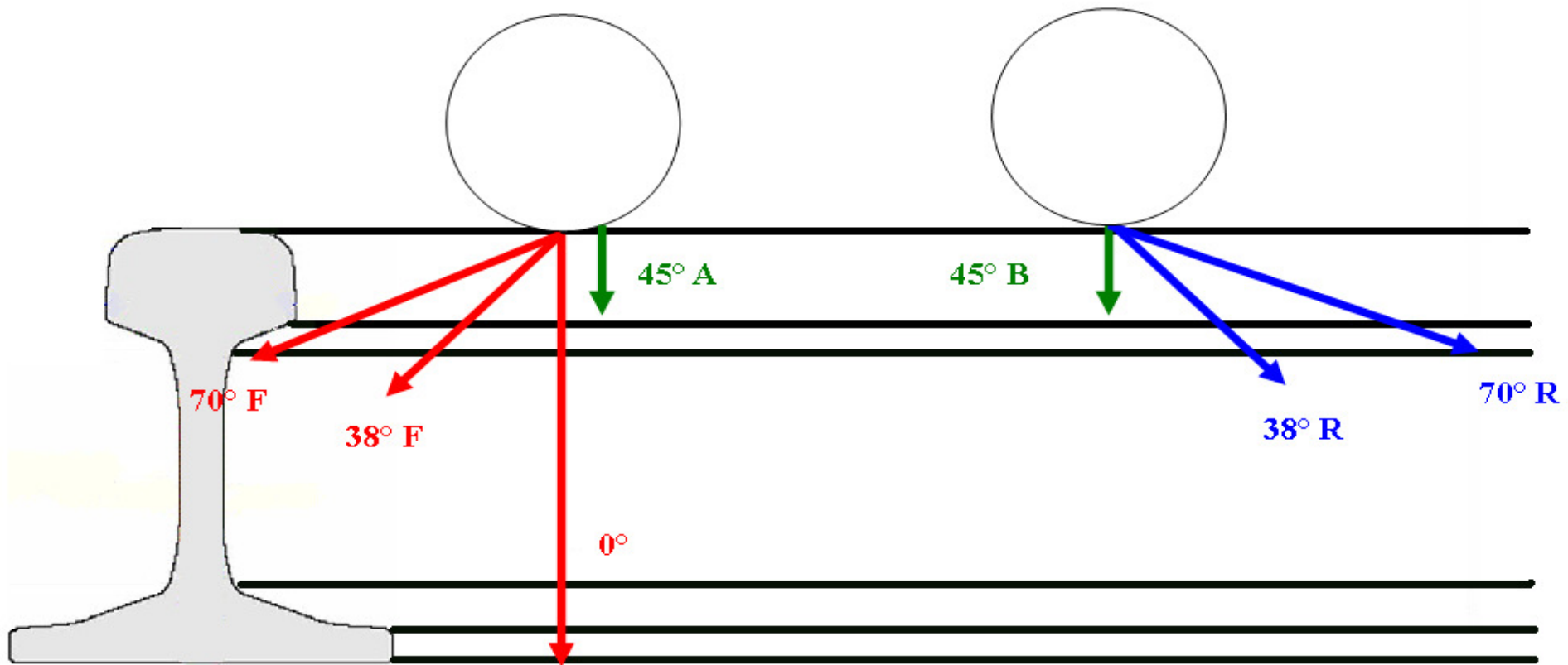
超聲波探頭

- 左右兩邊，共14個探頭



超聲波探頭

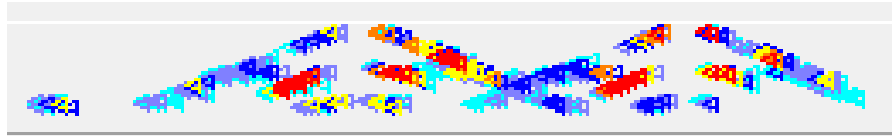
- 7個不同角度:
0°, 38°F, 38°R, 45°A, 45°B, 70°F, 70°R



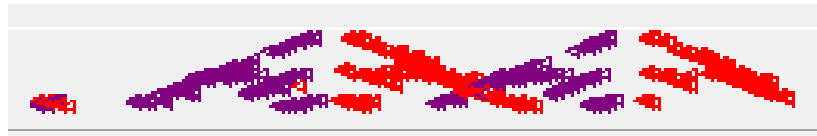
強化分析系統

- 將不規律情況即時作出分類
- 顏色分類：

藍色：輕微的不規律情況



紅色：較明顯的不規律情況

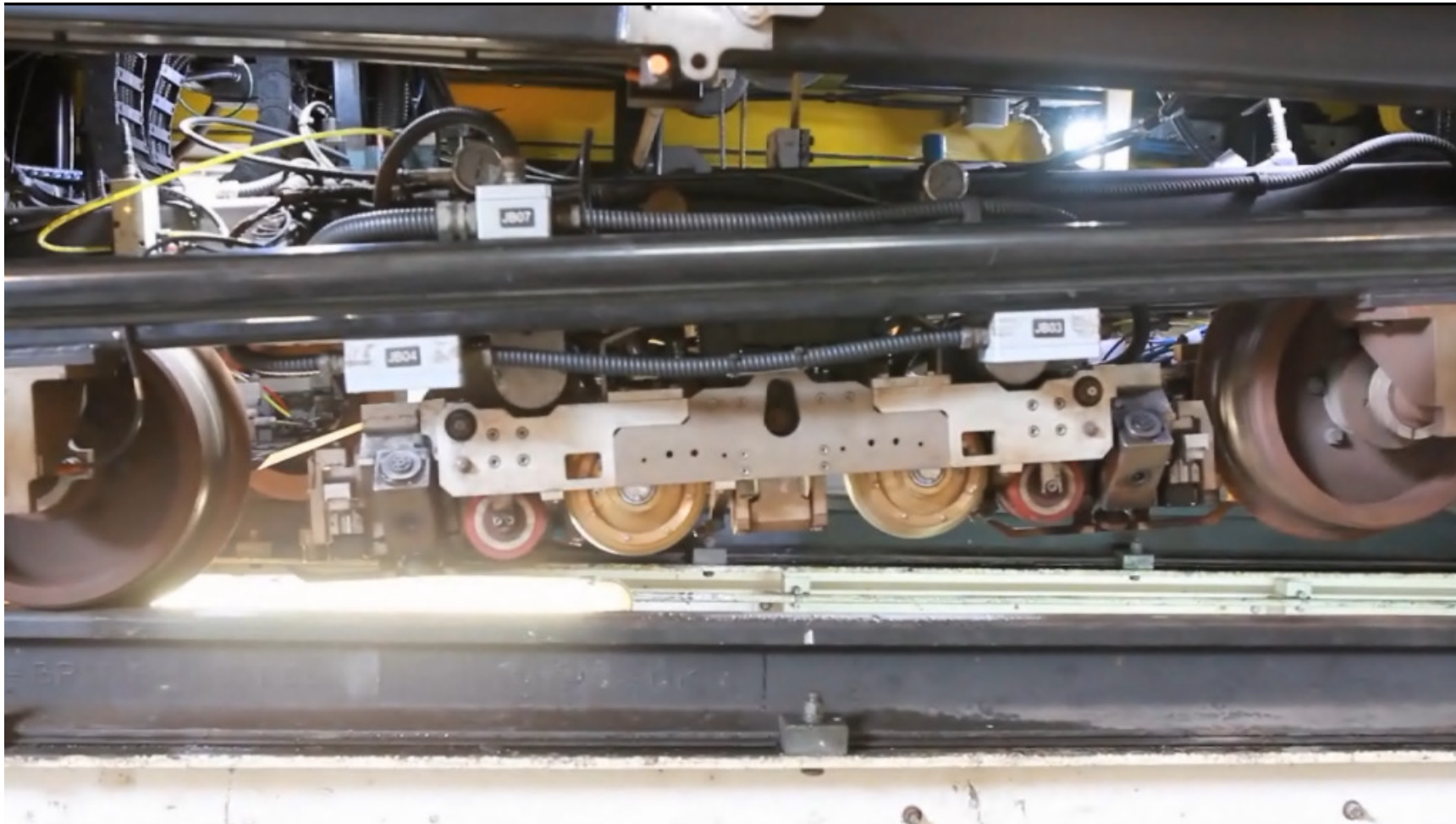


記憶及實時比較功能

前一次檢查
結果



軌道探測車 (短片)



多謝