

立法會  
民政事務委員會與發展事務委員會  
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會

2014年7月7日會議的跟進事宜

聯合小組委員會要求政府當局／西九文化區管理局 —

- (a) 就西九文化區各項設施及西九龍地區已規劃的運輸基建工程／道路改善工程提供完工時間表，並述明在推展該等工程方面會否及如何配合西九文化區設施分階段啟用；

附件 1 顯示西九龍地區已規劃的運輸基建工程／道路改善工程的實施時間表，以配合西九文化區各項設施的落成。

- (b) 提供地圖，概括展示全部現有及已規劃在不同層區（即高架／地面／地下）連接西九文化區與各主要交通樞紐、毗鄰發展和鄰近地區及連接西九文化區內不同部分的行人連接系統／網絡，並於地圖上標明行人沿該等連接系統前往西九文化區的詳細路線（包括他們是否須取道不同層區（例如從地面轉入隧道／走上行人天橋）及會否有供來往各層區的設施、過路處和無障礙設施）；及

附件 2 的示意圖顯示在不同層區現時及已規劃的行人路網，以連接西九文化區與主要交通樞紐和鄰近地區／發展。

- (c) 述明在中國客運碼頭、九龍站及廣深港高速鐵路西九龍總站現有／將獲提供的旅遊車泊車位的數目分別為何。

九龍站及廣深港高速鐵路西九龍總站分別設有 24 及 30 個旅遊車泊車位。至於中港城內，雖然沒有提供指

定的旅遊車泊車位，但在現有的公共運輸交匯處內，設有五個泊位，可以供旅遊車和非專營巴士共用。

**西九文化區管理局**  
**2014 年 11 月**

### 為行人而設的運輸基建

(請參閱A1圖示意圖)

新運輸基建	詳情	支援設施/發展項目 (落成年份)	建設時期
柯士甸道行人接駁系統	連接港鐵柯士甸站與戲曲中心的行人接駁系統	戲曲中心 (2017年)	2015-2017年
西九龍總站行人平台	連接西九龍總站與西九的地面大型行人平台	當代表演中心(最早2022年)、中型劇場II(最早2022年)及2A區的辦公室和住宅項目(2022年後)和2B區的辦公室和住宅項目(2020年後)	2011-2017年
中國客運碼頭天橋	連接中港城與西九海濱長廊的行人天橋	海濱長廊(最早2022年)，以及中型劇場I與沿途酒店、辦公室和住宅項目(2022年後)	2019-2022年
藝術廣場天橋	連接圓方購物中心與西九藝術廣場的行人天橋	M+(2018年)、公園(2015-2017年)及藝術廣場發展區裏的辦公室和住宅項目以及演藝劇場(約於2020年)	2016-2018年
西九龍快速公路行人天橋	連接西九北端和港鐵九龍站的行人天橋	大型表演場地(視乎其他資金方案)	待定
西九通往廣東道出入口	要視乎現有的尖沙咀消防局的搬遷安排，興建全新的西九/廣東道出入口	整個西九發展	待定
高鐵西九龍總站工程下的改善工程	<p>(a) 總共有六條行人天橋，包括三條行人天橋接駁九龍站；兩條行人天橋接駁柯士甸站；一條行人天橋橫跨佐敦道，接駁將來的公共運輸交匯處。</p> <p>(b) 兩條行人隧道接駁高鐵總站至九龍站及柯士甸站。</p> <p>(c) 以及匯翔道與佐敦道交匯處的地面行人通道。</p>	高鐵西九龍總站	2015-2017年

**為車輛而設的運輸基建**  
(請參閱A2及A3圖示意圖)

新運輸基建	詳情	支援設施/發展項目 (落成年份)	建設時期
東開路旁上落客區	位於柯士甸道西的公共交通上落客區	戲曲中心(2017年)	2015-2017年
西區海底隧道(西隧)隧道入口一帶地面路段	西九區內地地面汽車通道,通往M+、公園以及鄰近的酒店、辦公室和住宅項目	M+(2018年)、公園(2015-2017年)及藝術廣場發展區裏的辦公室和住宅項目以及演藝劇場(約於2020年)	2015-2017年
西開路旁上落客區	位於柯士甸道西的公共交通上落客區	M+(2018年)、公園(2015-2017年)及藝術廣場發展區裏的辦公室和住宅項目以及演藝劇場(約於2020年)	待定
高架公路橫越西區海底隧道	高架公路橫越雅翔道高架路段及地面路段以連接大型表演場地及展覽中心	大型表演場地及展覽中心(視乎其他資金方案)	待定
連翔道/柯士甸道西地下行車道	現有柯士甸道西/連翔道交匯處改建為立交橋設計	高鐵西九龍總站及西九文化區	2011-2017年
廣東道擴闊	廣東道交界處改善工程	部分西九龍填海發展區以紓緩廣東道交通的擠塞	2015-2017年
中九龍幹線	雙程三線分隔車道連接西九龍的油麻地交匯處,東九龍的啟德發展區及九龍灣道路網	西九龍填海發展區以改善東九龍與西九龍的道路連接	待定

### 為車輛而設的運輸基建

(請參閱A2 及 A3 圖示意圖)

新運輸基建	詳情	支援設施/發展項目 (落成年份)	建設時期
西九龍填海發展的道路改善工程 - 計劃 1, 2, 3, 4	計劃 1 - 高架單線行車道，連接海寶路至西九龍公路北行方向	西九龍填海發展區以改善西九龍填海發展區的道路網絡，應付未來的交通需求	2015-2018 年
	計劃 2 - 高架單線行車道，連接雅翔道高架路段至西區海底隧道收費廣場		
	計劃 3 - 地面單線行車道，連接西九龍公路南行方向至雅翔道高架路段		
	計劃 4 - 擴闊廣東道與柯士甸道及柯士甸道西交界處、廣東道與匯翔道交界處和廣東道與佐敦道及渡船街交界處		

### 為海運而設的運輸基建

(請參閱A4 圖示意圖)

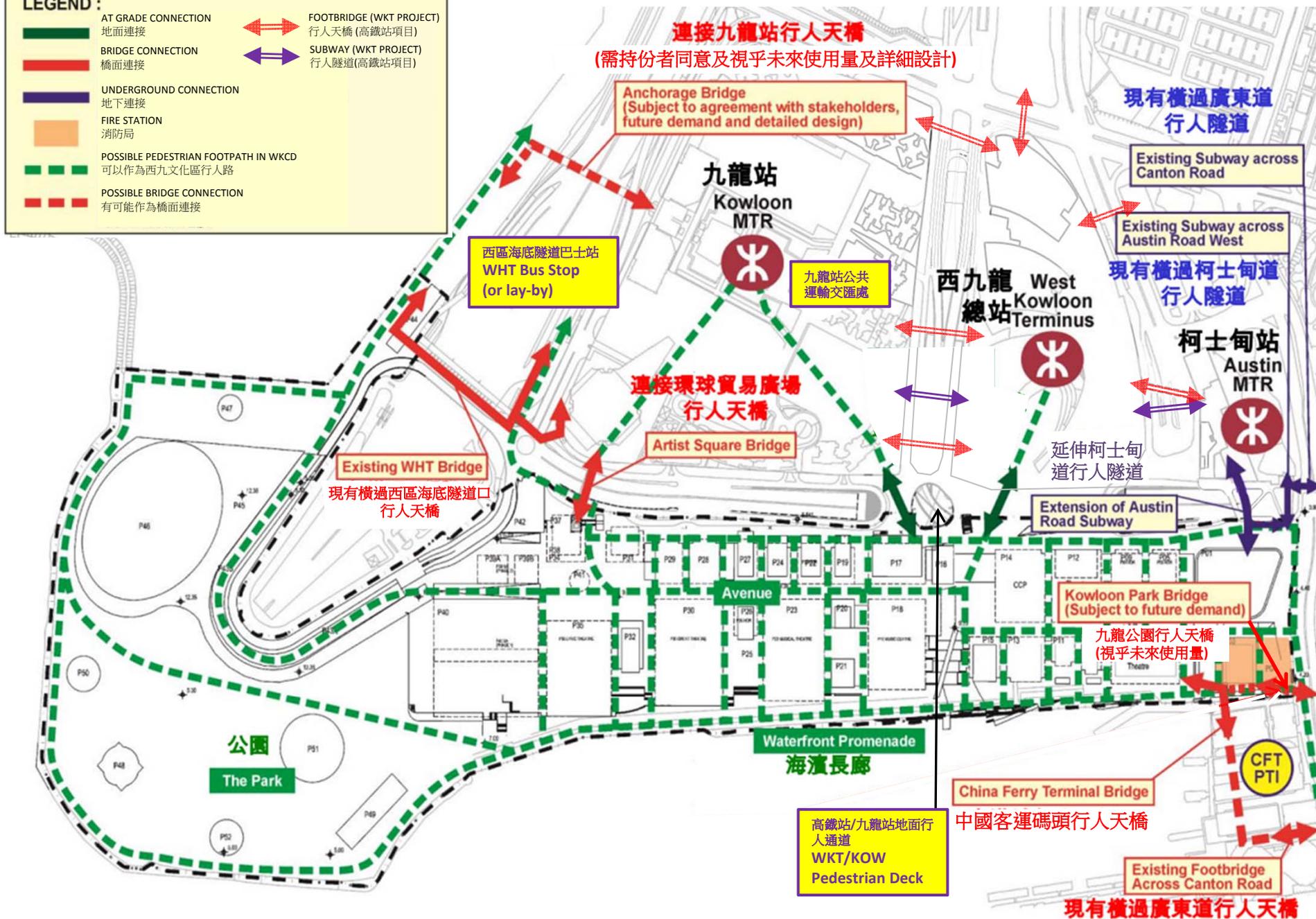
新運輸基建	詳情	支援設施/發展項目 (落成年份)	建設時期
臨時登岸設施/美化現有登岸設施	登岸設施為西九初期提供服務	M+(2018 年)、公園 (2015-2017 年及藝術廣場發展區裏的辦公室和住宅項目以及演藝劇場(約於 2020 年))	2017-2020 年
永久碼頭	碼頭為西九提供服務	整個西九發展	待定

# Pedestrian Infrastructures 供行人使用的基礎設施

Figure A1  
A1 圖

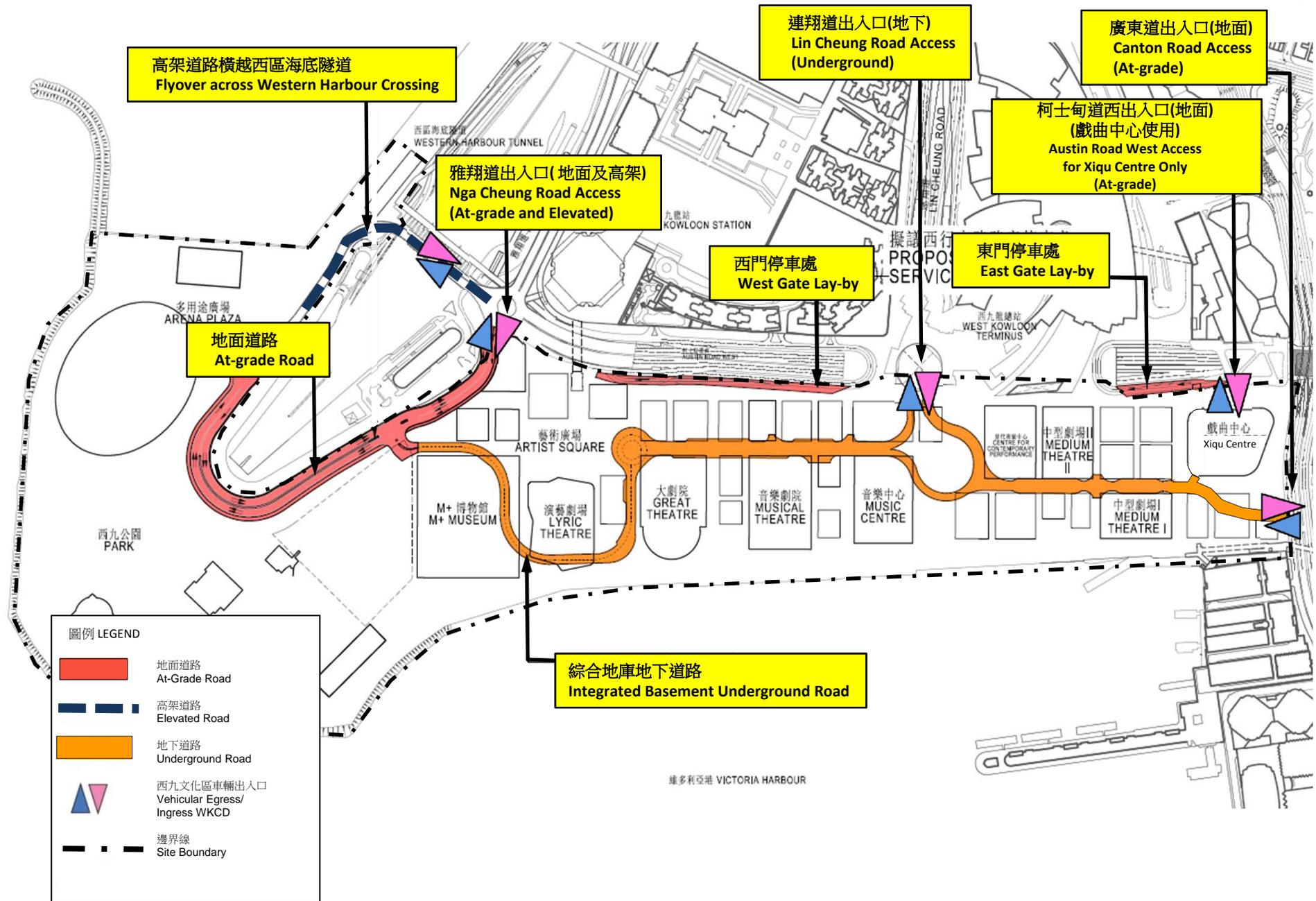
**LEGEND :**

- AT GRADE CONNECTION  
地面連接
- BRIDGE CONNECTION  
橋面連接
- UNDERGROUND CONNECTION  
地下連接
- FIRE STATION  
消防局
- POSSIBLE PEDESTRIAN FOOTPATH IN WKCD  
可以作為西九文化區行人路
- POSSIBLE BRIDGE CONNECTION  
有可能作為橋面連接
- FOOTBRIDGE (WKT PROJECT)  
行人天橋 (高鐵站項目)
- SUBWAY (WKT PROJECT)  
行人隧道 (高鐵站項目)



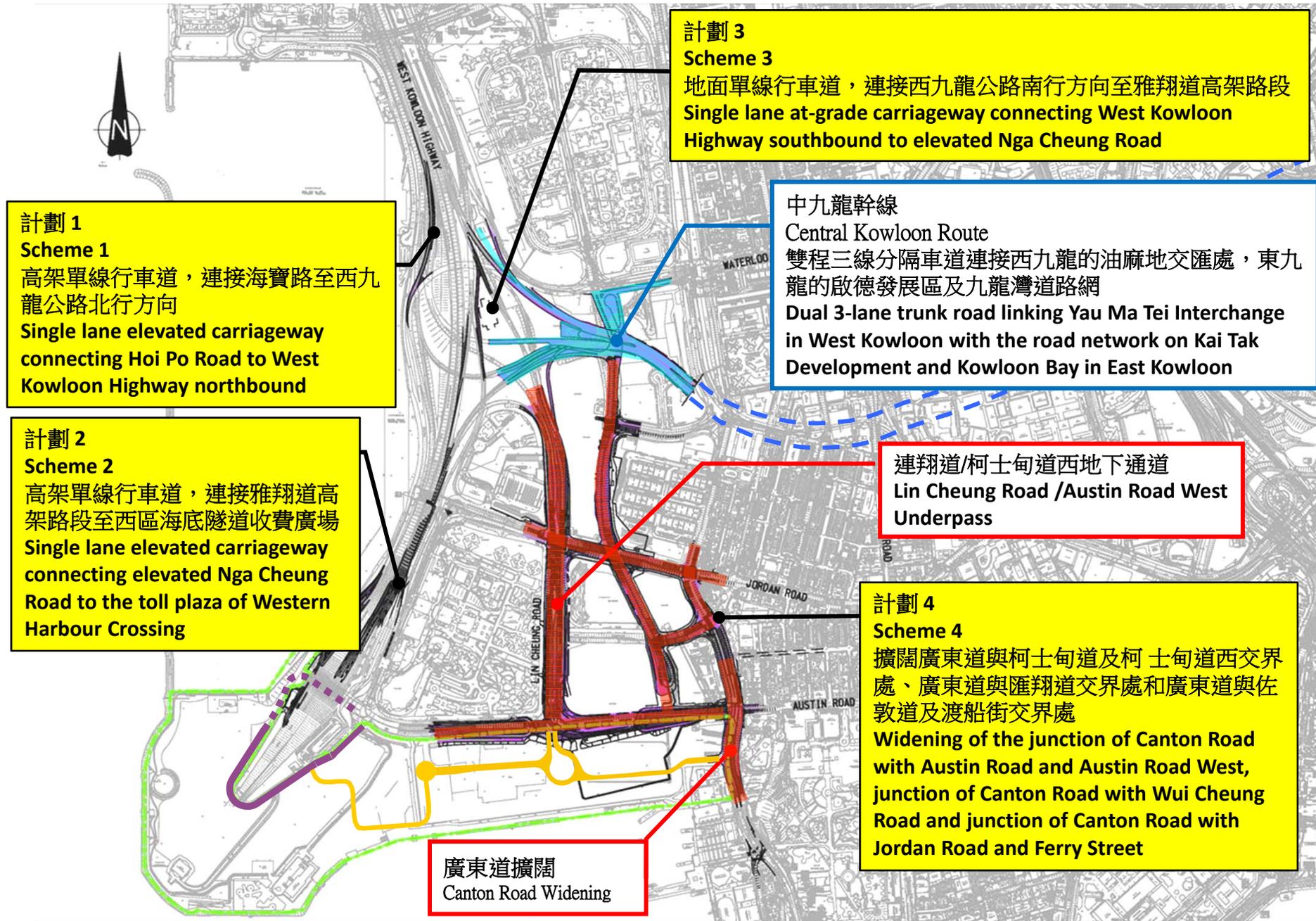
# Vehicular Infrastructures 供車輛使用的基礎設施

Figure A2  
A2 圖



# Vehicular Infrastructures 供車輛使用的基礎設施

Figure A3  
A3圖





# Pedestrian Connections with West Kowloon Cultural District (WKCD)

## 西九文化區的行人連接

