

立法會參考資料摘要

《公共巴士服務條例》 (第 230 章)

公共專營巴士公司路線表令

引言

在二零一四年三月二十五日的行政會議上，行政會議建議，行政長官指令根據《公共巴士服務條例》(下稱「《條例》」)第 5(1)條，制定九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)、城巴有限公司(下稱「城巴」)、新世界第一巴士服務有限公司(下稱「新巴」)和龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)的路線表令¹，使這些巴士公司在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的服務改動得以正式確立²。

理據

2. 專營巴士公司會不時按運輸署署長(下稱「署長」)的要求作出服務改動，以便向乘客提供更好的服務及提升巴士營運的效率。根據《條例》第 15 條，除非這些暫時改動被納入新的路線表令，否則它們的有效期最長為 24 個月。我們因此須要制定新的路線表令，以正式確立在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間的改動，令它們得以延續。

¹ 路線表令存放在立法會秘書處，供議員審閱。

² 餘下的一家專營巴士公司，即新大嶼山巴士(一九七三)有限公司，在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間並無調整其路線或開辦新路線，因此毋須為該公司制定新的路線表令。

路線表令

3. 巴士路線因下列主要原因而須不時作出服務改動 -

- (a) 配合乘客需求的變化；
- (b) 配合地區人口的變動，例如因應新住宅發展而出現的人口增長；
- (c) 配合因各項工程而須實施的交通安排；
- (d) 改善不同公共交通服務之間的協調，減少服務重疊的浪費；以及
- (e) 改善專營巴士的營運效率。

作出服務改動時，我們考慮了在既有公共交通服務政策下優化和重組巴士服務的目標，以提高服務網絡的營運效率、改善服務質素、紓緩交通擠塞、減輕加價壓力和減少路邊空氣污染，同時確保服務能適當地滿足乘客需求。

4. 在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間，署長根據《條例》第 15(1)條，並在相關巴士公司的同意下，就四家專營巴士公司的服務作出下列改動 -

- (a) 九巴開辦了九條新路線，取消了 13 條路線，並對 70 條路線作出了改動；
- (b) 城巴擁有兩項巴士專營權。就港島和過海隧道巴士服務的專營權，該公司開辦了一條新路線，取消了兩條路線，並對 18 條路線作出了改動。就北大嶼山和赤鱗角機場巴士服務的專營權，該公司對一條路線作出了改動；
- (c) 新巴開辦了一條新路線，取消了三條路線，並對 18 條路線作出了改動；以及
- (d) 龍運對兩條路線作出了改動。

A 至 D 這些服務改動已納入在新的路線表令。該四家專營巴士公司服務改動的詳情，分別載於附件 A 至 D。

立法程序時間表

5. 立法程序時間表將會如下 –

刊登憲報	二零一四年五月三十日
提交立法會以進行 「先訂立後審議」的程序	二零一四年六月四日
路線表令生效	二零一四年十一月三十日

新路線表令的影響

6. 制定新的路線表令符合《基本法》，包括有關人權的條文。路線表令不會影響《條例》現有的約束力，對生產力、財政、公務員或家庭均無影響。經濟影響方面，相關的改動有助提升巴士網絡的營運效率、改善服務質素和紓緩交通擠塞。確立這些改動亦有助減少路邊空氣污染，為社會帶來環境效益。改動亦使專營巴士的營運能持續發展。

公眾諮詢

7. 在根據《條例》第 15(1)條引入服務改動前，我們已就主要改動諮詢相關區議會。有區議員對改動提出意見，又或提出其他調整的建議。這些建議已予以充份考慮，一些適當地獲採納。

宣傳安排

8. 我們發出本參考資料摘要供立法會議員參考，並會安排發言人答覆傳媒的查詢。

背景

9. 根據《條例》第 5(1)條，行政長官會同行政會議可向任何註冊公司批予權利，在行政長官會同行政會議藉命令指明的路線經營公共巴士服務。這些指明的路線組成相關巴士專營權的專營巴士路線網絡。

10. 專營巴士路線網絡須不時調整，以配合社區交通需求的變化。為方便營運，路線改動會先按照《條例》第 15 條暫時實施。根據這條文，署長可在諮詢巴士公司後，要求巴士公司在適當情況下暫時開辦新路線和更改指明的路線。這些改動的有效期最長為 24 個月，須在期限屆滿前納入行政長官會同行政會議根據《條例》第 5(1)條所制定的路線表令內。

11. 九巴、城巴及新巴現行的路線表令在二零一三年四月獲行政長官會同行政會議通過，正式確立截至二零一二年十一月三十日的巴士路線改動。龍運現行的路線表令則在二零一二年一月獲行政長官會同行政會議通過，正式確立截至二零一一年九月三十日的巴士路線改動³。現須制定新的路線表令，讓二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的暫時服務改動可以繼續有效。

查詢

12. 如有查詢，請與運輸署助理署長(新界)何慧賢女士(電話：2399 2525)聯絡。

運輸及房屋局
二零一四年五月

³ 龍運在二零一一年十月一日至二零一二年十一月三十日期間並無調整其路線或開辦新路線，因此在二零一三年毋須為該公司制定新的路線表令。

九龍巴士(一九三三)有限公司：
在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的服務改動

A. 新路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	5M	啟德(德朗邨) — 九龍灣站 (循環線)	二零一三年七月三十一日	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
2	28B	彩福 — 啟業	二零一三年三月二十八日	配合來往彩福及啟業的乘客需求。
3	82S	廣源 — 九龍塘站	二零一三年八月二十四日	維持上午繁忙時段的服務以配合第 82M 號線的取消。
4	99R	西貢(北) — 大學站	二零一三年十二月二十五日	於星期日及公眾假期，為乘客提供來往西貢(北)及大學站的服務。
5	234C	深井 — 觀塘站	二零一三年八月二十四日	於上午繁忙時段，為乘客提供由深井往觀塘的服務。
6	281M	新田圍 — 九龍塘(沙福道)	二零一三年三月二十四日	為乘客提供經青沙公路來往新田圍及九龍塘的特快服務。
7	286X	顯徑 — 深水埗(循環線)	二零一二年十二月一日	為乘客提供經青沙公路來往顯徑及深水埗的特快服務。
8	678	上水 — 銅鑼灣(東院道)	二零一三年十一月二十五日	於星期一至星期五(公眾假期除外)的繁忙時段，為乘客提供來往上水及銅鑼灣的服務。
9	692P	彩明公共運輸交匯處 — 中環(交易廣場)	二零一三年十一月三十日	維持上午繁忙時段的服務以配合第 692 號線的取消。

B. 取消路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	14C	鯉魚門(三家村) — 觀塘(裕民坊)(循環線)	二零一三年三月二十四日	因乘客量偏低而由第 14X 號線取代。
2	28A	樂華 — 觀塘碼頭	二零一三年三月二十八日	因乘客量偏低而與第 224M 號線合併，並改稱為第 28B 號線。
3	32B	荃灣西站公共運輸交匯處 — 象山(循環線)	二零一三年十一月三十日	因乘客量偏低而與第 36 號線合併。
4	66	大興 — 深水埗(欽州街)	二零一三年九月二十八日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
5	70X	上水 — 觀塘(翠屏道)	二零一三年八月二十四日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
6	81M	新田圍 — 九龍塘(沙福道)	二零一三年三月二十四日	因乘客量偏低而與第 88M 號線合併，並改稱為第 281M 號線。
7	82M	廣源 — 九龍塘站	二零一三年八月二十四日	因乘客量偏低而與第 85A 號線合併。
8	86B	顯徑 — 美孚	二零一二年十二月一日	因乘客量偏低而由第 286X 號線取代。
9	88M	顯徑 — 九龍塘(沙福道)	二零一三年三月二十四日	因乘客量偏低而與第 81M 號線合併，並改稱為第 281M 號線。
10	224M	德福花園 — 九龍灣(循環線)	二零一三年三月二十八日	因乘客量偏低而與第 28A 號線合併，並改稱為第 28B 號線。
11	248P	駿景園 — 荃灣西站公共運輸交匯處	二零一三年八月二十四日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
12	263M	富泰邨 — 青衣站	二零一三年九月二十八日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
13	692	坑口(北) — 中環(交易廣場)	二零一三年十一月三十日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	5D	德福花園 — 紅磡	二零一三年七月三十一日	路線延長至啟德(啟晴邨)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
2	6D	美孚 — 牛頭角	二零一三年八月二十四日	總站由長沙灣(甘泉街(南))遷移至美孚。	改善營運效率。
3	12	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一二年十二月二日	路線由循環線改為雙向路線。	改善營運效率。
4	13M	觀塘(雅麗道) — 寶達(循環線)	二零一三年一月七日	增設由寶達往藍田站的第 13S 號線(第 13M 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
5	13X	寶達 — 尖沙咀東	二零一三年十二月三十日	增設由彩福往尖沙咀東的特別班次。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
6	14	油塘公共運輸交匯處 — 中港客運碼頭	二零一三年十月十二日	將第 14X 號線(第 14 號線的特別服務)改為由鯉魚門往尖沙咀的循環線。	改善營運效率。
7	14B	牛頭角 — 藍田(廣田邨)	二零一三年三月二十八日	取消由彩福往藍田(廣田邨)的特別班次。	改善營運效率。
8	15	平田 — 紅磡碼頭廣場	二零一三年一月二十一日	增設由藍田(廣田邨)往紅磡(機利士南路)的第 15X 號線(第 15 號線的特別服務)。	改善營運效率。
9	15A	慈雲山(北) — 平田	二零一三年七月二十一日	將第 15A 及 15P 號線(第 15A 號線的特別服務)的路線改經勵業街及觀塘道, 代替偉業街及觀塘碼頭巴士總站。	改善營運效率。
10	24	啟業 — 旺角	二零一三年七月三十一日	路線延長至啟德(啟晴邨)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
11	36	荃灣西站公共運輸交匯處 — 梨木樹邨公共運輸交匯處(循環線)	二零一三年十一月三十日	路線改為循環線。往梨木樹方向的服務改經石圍角邨及象山，代替國瑞路及昌榮路。	改善營運效率。
12	40	荃灣(如心廣場) — 麗港城	二零一三年八月二十四日	改經龍翔道。	改善營運效率。
13	51	錦上路站 — 荃灣西站公共運輸交匯處	二零一三年一月二十七日	總站由荃灣(如心廣場)遷移至荃灣西站公共運輸交匯處。	配合因工程而須實施的交通安排。
14	52X	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
15	53	元朗(東) — 荃灣西站公共運輸交匯處	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
16	57M	山景邨 — 荔景(北)	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
17	58M	良景邨 — 葵芳站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
18	59M	屯門碼頭 — 荃灣站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
19	59X	屯門碼頭 — 旺角東站	二零一三年十月五日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
20	60M	屯門市中心 — 荃灣站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
21	60X	屯門市中心 — 佐敦(渡華路)	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
22	61M	友愛(南) — 荔景(北)	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
23	61X	屯門站 — 九龍城碼頭	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
24	66M	大興 — 荃灣站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
25	67M	兆康苑 — 葵芳站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
26	67X	兆康苑 — 旺角東站	二零一三年十月五日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
27	68A	朗屏邨 — 青衣站	二零一三年九月二十八日	改經德士古道。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
28	68M	元朗(西) — 荃灣站	二零一三年五月十九日	取消由元朗公園至荃灣站的上午特別服務，並增設第 68E 號線(第 68M 號線的特別服務)。	改善營運效率。
29	70K	華明 — 清河(循環線)	二零一三年十一月九日	總站由上水遷移至清河，並改經馬適路及一鳴路。	改善營運效率。
30	73	粉嶺(華明) — 大埔工業邨	二零一三年十一月二日	改經一鳴路。	改善營運效率。
31	73A	粉嶺(華明) — 沙田(愉翠苑)	二零一三年十一月二日	往粉嶺方向的服務改經一鳴路。	改善營運效率。
32	74S	平田 — 和合石	二零一三年十月十三日	總站由藍田站遷移至平田。	配合乘客需求的變化。
33	74X	大埔中心 — 觀塘碼頭	二零一三年八月二十四日	增設第 74C 號線(第 74X 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
34	75K	大美督 — 大埔墟站	二零一三年十月十五日	增設第 75P 號線(第 75K 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
35	76K	上水(清河) — 元朗(朗屏)	二零一三年八月二十四日	總站由華明遷移至上水(清河)。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
36	77K	上水 — 元朗(鳳翔路)	二零一三年八月二十四日	總站由祥華遷移至上水，以及由元朗(西)遷移至元朗(鳳翔路)。	改善營運效率。
37	78K	上水 — 沙頭角	二零一三年八月十七日	增設由沙頭角至華明的特別班次。	改善營運效率。
38	85A	廣源 — 九龍城碼頭	二零一三年八月二十四日	總站由愉翠苑遷移至廣源。	改善營運效率。
39	85X	馬鞍山市中心 — 紅磡碼頭廣場	二零一三年十二月二十八日	往馬鞍山方向的服務改經觀塘繞道，並取消第 85C 號線(第 85X 號線的特別服務)。第 85S 號線(第 85X 號線的特別服務)改經恆耀街及恆泰路。	改善營運效率。
40	101	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城	二零一三年十一月十六日	增設由堅尼地城往觀塘(裕民坊)的第 101X 號線(第 101 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
41	110	筲箕灣 — 尖沙咀東(麼地道)(循環線)	二零一三年十二月二十八日	將路線改為循環線。總站由九龍站遷移至尖沙咀東(麼地道)。	改善營運效率。
42	118	小西灣(藍灣半島) — 深水埗(東京街)	二零一三年十二月二十八日	往小西灣方向的服務不經歌頓道、電氣道、渣華道及民康街。	改善營運效率。
43	170	沙田站 — 華富(中)	二零一三年八月二十五日	往華富方向的服務改經堅拿道天橋，代替波斯富街、禮頓道、摩理臣山道及黃泥涌道。	改善營運效率。
44	171	海怡半島 — 荔枝角	二零一二年十二月十日	增設由彌敦道近奶路臣街往海怡半島的短途班次。	改善營運效率。
45	219X	麗港城 — 尖沙咀(循環線)	二零一三年十月十二日	取消由油塘公共運輸交匯處往尖沙咀的第 219P 號線(第 219X 號線的特別服務)。	改善營運效率。
46	234B	荃灣西站公共運輸交匯處 — 浪翠園	二零一三年一月二十七日	取消荃灣(如心廣場)的巴士站。	配合因工程而須實施的交通安排。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
47	258D	寶田 — 藍田站	二零一三年十月五日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
48	259D	龍門居 — 油塘公共運輸交匯處	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
49	260X	寶田 — 紅磡站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
50	263	屯門站 — 沙田站	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
51	268B	朗屏站 — 紅磡碼頭	二零一三年五月十九日	取消由元朗公園往紅磡碼頭的上午特別班次。	改善營運效率。
52	268C	朗屏站 — 觀塘碼頭	二零一三年五月十九日	增設由元朗公園往觀塘碼頭的上午特別班次。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
53	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	二零一三年十一月二日	不經佐敦道、廣東道及九龍公園徑。增設來往上水及深水埗的第 270B 號線(第 270A 號線的特別服務)，並增設由尖沙咀東(麼地道)往上水(翠麗花園)的第 270S 號線(第 270A 號線的特別服務)。	改善營運效率。
54	272K	大學站 — 香港科學園(循環線)	二零一三年三月二十四日	增設來往大學站及白石角的第 272A 號線(第 272K 號線的特別服務)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
55	273	華明 — 粉嶺站(循環線)	二零一三年八月十七日	增設由粉嶺站往華明的第 273S 號線(第 273 號線的特別服務)。	改善營運效率。
56	273A	彩園 — 華明(循環線)	二零一三年十一月二十九日	增設第 273D 號線(第 273A 號線的特別服務)的傍晚班次，由彩園往清河。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
57	277X	聯和墟 — 藍田站	二零一三年八月二十四日	總站由平田遷移至藍田站，增設由粉嶺(華明)至藍田站的短途班次，並增設來往平田及藍田站的第 277E 及 277P 號線(第 277X 號線的特別服務)。	改善營運效率。
58	297	坑口(北) — 紅磡碼頭廣場	二零一三年五月六日	增設由坑口(北)往紅磡碼頭廣場的第 297P 號線(第 297 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
59	302	慈雲山(北) — 北角(健康村)	二零一三年十月二十八日	增設由慈雲山(北)往北角(健康村)的第 302A 號線(第 302 號線的特別服務)。	改善營運效率。
60	305	美田邨 — 上環	二零一三年八月二十六日	總站由美林遷移至美田邨。	改善營運效率。
61	307	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭)	二零一三年一月二十八日	視乎交通情況，往中環方向的服務可改經永和街。	改善營運效率。
62	373	上水 — 上環	二零一三年九月七日	總站由灣仔(香港會議展覽中心新翼)遷移至中環(林士街)。第 373A 號線(第 373 號線的特別服務)總站由灣仔(香港會議展覽中心新翼)遷移至灣仔(港灣道)。	改善營運效率。
63	606	小西灣(藍灣半島) — 彩雲	二零一三年十二月十五日	第 606A 號線(第 606 號線的特別服務)總站由小西灣(藍灣半島)遷移至耀東邨，取消第 606P 號線(第 606 號線的特別服務)，並增設來往九龍灣及小西灣(藍灣半島)的第 606X 號線(第 606 號線的特別服務)。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
64	641	啟德(啟晴邨) — 中環(港澳碼頭)	二零一三年十一月九日	路線延長至啟德(啟晴邨)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
65	680	利安 — 金鐘站(東)	二零一三年十一月十一日	增設由富安花園往金鐘站(東)的第680B號線(第680號線的特別服務)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
66	914	海麗邨 — 銅鑼灣(天后)	二零一三年九月二十一日	第914號線及第914X號線(第914號線的特別服務)往銅鑼灣方向的服务改經佐敦道、廣東道、甘肅街、欣翔道、海泓道及西九龍公路。	配合因工程而須實施的交通安排。
67	960	建生 — 灣仔碼頭	二零一三年九月二十八日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。
68	961	山景 — 灣仔(香港會議展覽中心新翼)	二零一三年九月二十八日	改經屯門公路巴士轉乘站，並可視乎交通情況，於傍晚繁忙時段不經博覽道東。	改善營運效率。
69	968	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)	二零一三年五月十九日	增設由鰂魚涌(英皇道)往元朗(西)的第968X號線(第968號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
70	N260	屯門碼頭 — 美孚	二零一三年九月二十八日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。

城巴有限公司：
在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的服務改動

城巴有限公司(港島和過海路線專營權)

A. 新路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	678	上水 — 銅鑼灣(東院道)	二零一三年十一月二十五日	於星期一至星期五(公眾假期除外)的繁忙時段，為乘客提供來往上水及銅鑼灣的服務。

B. 取消路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	25C	灣仔(香港會議展覽中心新翼) — 寶馬山(循環線)	二零一三年七月十四日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
2	529	筲箕灣 — 寶馬山(循環線)	二零一三年六月十二日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	二零一三年六月二十四日	增設由堅尼地城往灣仔(盧押道)的特別班次。	配合乘客需求的變化。
2	6	中環(交易廣場) — 赤柱監獄	二零一三年十二月十九日	在路線中訂明環角道南行/北行的方向。	闡明路線。
3	8X	小西灣(藍灣半島) — 跑馬地(下)	二零一三年九月二日	將第 19P 號線(第 8X 號線的特別服務)的路線改經銅鑼灣道，代替高士威道。	改善營運效率。
4	12	中環(中環渡輪碼頭) — 羅便臣道(循環線)	二零一三年七月十四日	改經金鐘道，代替堅尼地道。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
5	25A	灣仔(香港會議展覽中心新翼) — 寶馬山(循環線)	二零一三年七月十四日	增設由寶馬山往灣仔(香港會議展覽中心新翼)的特別班次。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
6	85	小西灣(藍灣半島) — 寶馬山(循環線)	二零一三年七月十四日	將路線改為循環線，並由北角碼頭延長至寶馬山。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
7	118	小西灣(藍灣半島) — 深水埗(東京街)	二零一三年十二月二十八日	往小西灣方向的服務不經歌頓道、電氣道、渣華道及民康街。	改善營運效率。
8	170	沙田站 — 華富(中)	二零一三年八月二十五日	往華富方向的服務改經堅拿道天橋，代替波斯富街、禮頓道、摩理臣山道及黃泥涌道。	改善營運效率。
9	171	海怡半島 — 荔枝角	二零一二年十二月十日	增設由彌敦道近奶路臣街往海怡半島的短途班次。	改善營運效率。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
10	307	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭)	二零一三年一月二十八日	視乎交通情況，往中環方向的服務可改經永和街。	改善營運效率。
11	606	小西灣(藍灣半島) — 彩雲	二零一三年十二月十五日	第 606A 號線(第 606 號線的特別服務)總站由小西灣(藍灣半島)遷移至耀東邨，取消第 606P 號線(第 606 號線的特別服務)，並增設來往九龍灣及小西灣(藍灣半島)的第 606X 號線(第 606 號線的特別服務)。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
12	788	小西灣(藍灣半島) — 中環(港澳碼頭)	二零一三年一月二十日	於星期一至星期六(公眾假期除外)上午 7 時至上午 9 時的班次，不經小西灣道及小西灣巴士總站。	配合因工程而須實施的交通安排。
13	930	灣仔碼頭 — 荃灣(愉景新城巴士總站)	二零一三年八月二十五日	往荃灣方向的路線改經德輔道中及永和街，代替皇后大道中及畢打街。	改善營運效率。
14	962	屯門(龍門居) — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一三年十月五日	改經屯門公路巴士轉乘站。第 962B 及 962X 號線(第 962 號線的特別服務)的總站由金鐘(西)遷移至銅鑼灣(摩頓臺)。	改善營運效率。
15	969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一三年八月十七日	第 969X 號線(第 969 號線的特別服務)的總站由天水圍(天頌苑)遷移至天水圍市中心。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
16	973	尖沙咀東(麼地道) — 赤柱	二零一三年四月七日	總站由尖沙咀東(麼地道)近海景嘉福酒店遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站。	改善營運效率。
17	B3	屯門碼頭 — 深圳灣口岸	二零一三年七月二十一日	增設由深圳灣口岸往屯門站的第 B3M 號線(第 B3 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
18	N962	屯門(龍門居) — 銅鑼灣(摩頓臺)	二零一三年九月二十八日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。

城巴有限公司 (北大嶼山和赤鱸角機場路線專營權)

A. 新路線

沒有

B. 取消路線

沒有

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	A22	藍田站 — 機場 (地面運輸中心)	二零一三年 一月十四日	取消第 R22 號線(第 A22 號線的特別服務)。	改善營運效率。

新世界第一巴士服務有限公司：
在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的服務改動

A. 新路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	692P	彩明公共運輸交匯處 — 中環(交易廣場)	二零一三年十一月三十日	維持上午繁忙時段的服務以配合第 692 號線的取消。

B. 取消路線

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動原因
1	19	北角碼頭 — 大坑道	二零一三年三月二十四日	路線合併為城巴第 8X 號線，提供輔助服務，以改善營運效率。
2	23A	勵德邨 — 羅便臣道(循環線)	二零一三年七月十四日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。
3	692	坑口(北) — 中環(交易廣場)	二零一三年十一月三十日	乘客量偏低及有替代公共交通服務。

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	14	西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處 — 赤柱砲台閘口	二零一三年九月十七日	將路線改為循環線。往小西灣方向的路線改經馬坑邨。	配合乘客需求的變化。
2	15C	中環渡輪碼頭(8 號碼頭) — 花園道(下山頂纜車站)	二零一三年七月十四日	增設由中環碼頭往堅尼地城的特別班次。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
3	18	北角(健康中街) — 西營盤(干諾道西香港商業中心外)	二零一三年七月十四日	總站由堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)遷移至西營盤(干諾道西香港商業中心外)，並增設來往筲箕灣及堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)的第 18X 號線(第 18 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
4	25	中環(中環渡輪碼頭) — 寶馬山(循環線)	二零一三年七月十四日	總站由天后廟道遷移至寶馬山。	改善不同公共交通服務之間的協調，並減少服務重疊的浪費。
5	82	小西灣(藍灣半島) — 北角碼頭	二零一三年十二月十五日	第 82S 號線(第 82 號線的特別服務)不經耀東邨巴士總站。	改善營運效率。
6	101	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城	二零一三年十一月十六日	增設由堅尼地城往觀塘(裕民坊)的第 101X 號線(第 101 號線的特別服務)。	配合乘客需求的變化。
7	110	筲箕灣 — 尖沙咀東(麼地道)(循環線)	二零一三年十二月二十八日	將路線改為循環線。總站由九龍站遷移至尖沙咀東(麼地道)。	改善營運效率。
8	302	慈雲山(北) — 北角(健康村)	二零一三年十二月二十八日	增設由慈雲山(北)往北角(健康村)的第 302A 號線(第 302 號線的特別服務)。	改善營運效率。
9	305	美田邨 — 上環	二零一三年八月二十六日	總站由美林遷移至美田邨。	改善營運效率。
10	641	啟德(啟晴邨) — 中環(港澳碼頭)	二零一三年十一月九日	路線延長至啟德(啟晴邨)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
11	680	利安 — 金鐘站(東)	二零一三年十一月十一日	增設由富安花園往金鐘站(東)的第 680B 號線(第 680 號線的特別服務)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
12	682	利安 — 柴灣(東)	二零一三年十一月十一日	星期一至五(公眾假期除外)增設由馬鞍山市中心往小西灣的第 682A 號線(第 682 號線的特別服務)。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
13	694	調景嶺公共運輸交匯處 — 小西灣	二零一三年十一月三十日	改經坑口。	改善營運效率。
14	720	西灣河(嘉亨灣) — 中環(港澳碼頭)	二零一三年七月十四日	往西灣河方向的服務改經金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道及軍器廠街。	改善營運效率。
15	722	耀東邨 — 中環(中環渡輪碼頭)	二零一三年八月二十五日	將路線由循環線改為雙向路線。	改善營運效率。
16	914	海麗邨 — 銅鑼灣(天后)	二零一三年九月二十一日	第 914 號線及第 914X 號線(第 914 號線的特別服務)往銅鑼灣方向的服務改經佐敦道、廣東道、甘肅街、欣翔道、海泓道及西九龍公路。	配合因工程而須實施的交通安排。
17	N8	灣仔碼頭 — 杏花邨(創富道)(循環線)	二零一三年一月十五日	往杏花邨方向的服務改經耀東邨巴士總站。	改善營運效率。
18	N8P	小西灣(藍灣半島) — 灣仔(港灣道)(循環線)	二零一三年九月一日	改經東喜道。	改善營運效率。

龍運巴士有限公司：
在二零一二年十二月一日至二零一三年十二月三十一日期間實施的服務改動

A. 新路線

沒有

B. 取消路線

沒有

C. 路線改動

號碼	路線編號	起點/終點	實施日期	改動內容	改動原因
1	A41P	烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)	二零一三年八月二十五日	總站由耀安遷移至烏溪沙站。	配合因新住宅發展而出現的乘客需求。
2	E33	屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心)	二零一三年七月二十七日	改經屯門公路巴士轉乘站。	改善營運效率。