

**立法會**  
**Legislative Council**

LC Paper No. CB(3) 308/13-14

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 3919 3300

Date : 6 January 2014

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

---

**Council meeting of 8 January 2014**

**Amendments to Hon WONG Ting-kwong's motion on  
"Promoting the economic development of  
Lok Ma Chau and Lantau Island"**

Further to LC Paper No. CB(3) 299/13-14 issued on 3 January 2014, Members are invited to note that the President has given permission for the following three Members (Dr Hon KWOK Ka-ki, Hon Alice MAK and Hon Charles Peter MOK) to move **revised amendments**. For Members' reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended in various scenarios, are set out in the **Appendix** (Chinese version only).

2. Details of the revised amendments proposed by the three Members are provided in the table below:

	<b>Mover of amendment</b>	<b>Wording of revised amendment set out in</b>
(a)	2 <sup>nd</sup> amendment moved by <b>Dr Hon KWOK Ka-ki</b>	Item 4 of the Appendix
(b)	3 <sup>rd</sup> amendment moved by <b>Hon Alice MAK</b>	Items 6 to 8 of the Appendix

	<b>Mover of amendment</b>	<b>Wording of revised amendment set out in</b>
(c)	4 <sup>th</sup> amendment moved by <b>Hon Charles Peter MOK</b>	Items 10 to 16 of the Appendix

3. If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Ms Jessica CHAN, Senior Council Secretary (3)3, at 3919 3307. The Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

4. To save paper, the Appendix which contains 16 scenarios will be **issued by e-mail** only. However, separate copies of the Appendix together with the relevant circular will be placed on the long wooden table facing the main entrance of the Ante Chamber, as well as the desks behind Hon LEUNG Yiu-chung's and Hon CHAN Han-pan's seats in the Chamber throughout the relevant Council meeting. If any Member wishes to obtain a personal copy, please contact Council Business Division 3 at 3919 3311.

5. In addition, the circulars issued on this motion (including this circular and its Appendix) are uploaded onto the Legislative Council website to facilitate Members' reference.

(Odelia LEUNG)  
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendix issued by e-mail only)

2014年1月8日的立法會會議  
“推動落馬洲及大嶼山的經濟發展”議案辯論

1. 黃定光議員的原議案

本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展。

2. 經盧偉國議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，**成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

3. 經郭家麒議員修正的議案

鑒於政府現正進行‘東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究—可行性研究’，並已完成‘落馬洲河套地區發展規劃及工程研究’，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山**發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市、食物環境衛生署管理的街市及熟食中心、酒店及商場等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站，以開創區內就業機會和刺激有關地區的經濟及旅遊業發展。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**標示。

4. 經盧偉國議員及郭家麒議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，**成立跨部門發展委員會，及早為大**

嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府在大嶼山發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市及食物環境衛生署管理的街市及熟食中心等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站。

註：盧偉國議員的修正案以 **粗斜字體** 標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

## 5. 經麥美娟議員修正的議案

一直以來，鄰近港珠澳大橋的東涌及鄰近出入境口岸的落馬洲的軟、硬件配套設施不足，令兩區未能利用地利優勢發展，亦令兩區居民未能如其他地區居民一樣共享社區資源；就此，本會促請政府盡快研究以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃兩區的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展；
- (二) **發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立墟市或夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；**
- (三) 在東涌增建由食物環境衛生署管理的公眾街市，一方面可以為當區小商戶提供租金低廉的檔位，以減少商場壟斷，另一方面亦可以為居民提供更多廉宜的消費選擇；
- (四) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (五) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣

澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；

- (六) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (七) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (八) 盡快發展東涌西部，包括興建東涌線延線，設立港鐵逸東邨站，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (九) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (十) 取消青嶼幹線收費、研究下調東涌線票價，以及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 6. 經盧偉國議員及麥美娟議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立墟市或夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (二) 在東涌增建由食物環境衛生署管理的公眾街市，一方面可以為當區小商戶提供租金低廉的檔位，以減少商場壟斷，另一方面亦可以為居民提供更多廉宜的消費選擇；

- (三) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (四) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (五) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (六) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (七) 盡快發展東涌西部，包括興建東涌線延線，設立港鐵逸東邨站，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (八) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (九) 取消青嶼幹線收費、研究下調東涌線票價，以及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

## 7. 經郭家麒議員及麥美娟議員修正的議案

鑒於政府現正進行‘東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究—可行性研究’，並已完成‘落馬洲河套地區發展規劃及工程研究’，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山**發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市、食物環境衛生署管理的街市及熟食中心、酒店及商場等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站，以開創區內就業機會和刺激有關地區的經濟及旅遊業發展；**本會亦促請政府以‘以

人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (二) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (三) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (四) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (五) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (六) 盡快發展東涌西部，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (七) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (八) 取消青嶼幹線收費及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

## 8. 經盧偉國議員、郭家麒議員及麥美娟議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，**成立跨部門發展委員會**，及早為大

嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府在大嶼山發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市及食物環境衛生署管理的街市及熟食中心等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站；本會亦促請政府以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (二) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (三) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (四) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (五) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (六) 盡快發展東涌西部，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (七) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (八) 取消青嶼幹線收費及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。



郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

#### 9. 經莫乃光議員修正的議案

本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，**並藉其跨境優勢，在兩區預留發展教育(包括大專院校及研究中心)、科研、創新科技及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施**，以刺激有關地區的經濟發展，從而提升本港競爭力。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

#### 10. 經盧偉國議員及莫乃光議員修正的議案

**隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此**，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，**成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展教育(包括大專院校及研究中心)、科研、創新科技及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

#### 11. 經郭家麒議員及莫乃光議員修正的議案

**鑒於政府現正進行‘東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究—可行性研究’，並已完成‘落馬洲河套地區發展規劃及工程研究’**，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山**發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市、食物環境衛生署管理的街市及熟食中心、酒店及商場等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站，以開創區內就業機會和刺激有關地區的經濟及旅遊業發展；本會亦促請政府藉其**

跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展教育(包括大專院校及研究中心)、科研、創新科技及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

## 12. 經麥美娟議員及莫乃光議員修正的議案

一直以來，鄰近港珠澳大橋的東涌及鄰近出入境口岸的落馬洲的軟、硬件配套設施不足，令兩區未能利用地利優勢發展，亦令兩區居民未能如其他地區居民一樣共享社區資源；就此，本會促請政府盡快研究以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃兩區的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展；
- (二) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立墟市或夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (三) 在東涌增建由食物環境衛生署管理的公眾街市，一方面可以為當區小商戶提供租金低廉的檔位，以減少商場壟斷，另一方面亦可以為居民提供更多廉宜的消費選擇；
- (四) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (五) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (六) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；

- (七) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (八) 盡快發展東涌西部，包括興建東涌線延線，設立港鐵逸東邨站，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (九) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (十) 取消青嶼幹線收費、研究下調東涌線票價，以及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支；

本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展科研及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

### 13. 經盧偉國議員、郭家麒議員及莫乃光議員修正的議案

**隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府在大嶼山發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市及食物環境衛生署管理的街市及熟食中心等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站；本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展教育(包括大專院校及研究中心)、科研、創新科技及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

莫乃光議員的修正案以下加雙橫線標示。

#### 14. 經盧偉國議員、麥美娟議員及莫乃光議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立墟市或夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (二) 在東涌增建由食物環境衛生署管理的公眾街市，一方面可以為當區小商戶提供租金低廉的檔位，以減少商場壟斷，另一方面亦可以為居民提供更多廉宜的消費選擇；
- (三) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (四) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (五) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (六) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (七) 盡快發展東涌西部，包括興建東涌線延線，設立港鐵逸東邨站，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；

(八) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及

(九) 取消青嶼幹線收費、研究下調東涌線票價，以及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支；

本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展科研及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

莫乃光議員的修正案以下加雙橫線標示。

#### 15. 經郭家麒議員、麥美娟議員及莫乃光議員修正的議案

鑒於政府現正進行‘東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究—可行性研究’，並已完成‘落馬洲河套地區發展規劃及工程研究’，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，在大嶼山發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市、食物環境衛生署管理的街市及熟食中心、酒店及商場等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站，以開創區內就業機會和刺激有關地區的經濟及旅遊業發展；本會亦促請政府以‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

(一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；

(二) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；

(三) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣

澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；

(四) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；

(五) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；

(六) 盡快發展東涌西部，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；

(七) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及

(八) 取消青嶼幹線收費及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支；

本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展科研及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

莫乃光議員的修正案以下加雙橫線標示。

#### 16. 經盧偉國議員、郭家麒議員、麥美娟議員及莫乃光議員修正的議案

隨着粵港澳‘一小時生活圈’逐漸實現，跨境人流和物流勢將進一步增加；就此，本會促請政府盡快研究在落馬洲設立商貿購物中心，以及因應港珠澳大橋即將落成，成立跨部門發展委員會，及早為大嶼山制訂整體發展規劃及完善基建配套，以推動旅遊、會議展覽、物流和環保等多元化產業的發展，包括在大嶼山增建酒店及商場，以刺激有關地區的經濟發展，從而創造多元化的就業和創業機會；本會亦促請政府在大嶼山發展生態旅遊、開發古蹟文物徑、興建水上活動中心、增建相關商業配套設施，並於東涌設立跳蚤市場、假日墟市及食物環境衛生署管理的街市及熟食中心等；政府亦應改善大嶼山的對外交通，特別是東涌西的巴士服務，以及要求香港鐵路有限公司降低東涌線票價及盡快興建東涌西站；本會亦促請政府以

‘以人為本’的思維及在平衡保育與發展的前提下，盡快規劃落馬洲及大嶼山的發展，以刺激經濟；有關建議包括：

- (一) 發展‘街道經濟’，包括研究在東涌設立夜市，以及在大嶼山及落馬洲合適地點建立具特色及傳統文化的市集，以落實二元經濟，從而為小商戶提供發展機會，並為居民及旅客提供更多元化的購物選擇；
- (二) 在大嶼山及落馬洲河套地區發展高新科技研發、文化創意及環保等新產業，以創造更多中、低層職位，為居民提供不同的就業機會；
- (三) 研究於大嶼山及落馬洲發展單車旅遊，包括盡快落實興建北大嶼山沿海單車徑、將連接新界西北及東北的單車徑工程延展至落馬洲，以及提供單車渡輪服務往返大嶼山至欣澳、珀麗灣及荃灣等，讓兩區發展綠色低碳交通及綠色經濟；
- (四) 借鑒外國‘假日市集’模式，在兩區推廣墟市文化及有機農墟，以推動本地新鮮漁、農產品及促進有關產業發展；
- (五) 在落馬洲河套地區發展高等教育的用地，興建與當區經濟發展模式相配合的培訓學院，以培訓更多本地人才，配合本港未來的經濟發展；
- (六) 盡快發展東涌西部，並盡快落實《鐵路發展策略2000》所提及的北環線走線及站點，為兩區發展提供交通配套；
- (七) 開放海天客運碼頭供港內線渡輪使用，以增加東涌與其他地區的聯繫；及
- (八) 取消青嶼幹線收費及推出價格實惠的東涌線分區月票，以減少大嶼山居民及旅客的交通費開支；

本會亦促請政府藉其跨境優勢，在落馬洲及大嶼山預留發展科研及數據儲存的用地，以及興建相關配套設施，從而提升本港競爭力。

註：盧偉國議員的修正案以 **粗斜字體** 標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

莫乃光議員的修正案以下加長虛線標示。