

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 77/13-14

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 3919 3300

Date : 22 October 2013

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 23 October 2013

**Amendments to Hon YIU Si-wing's motion on
"Expediently formulating long-term planning
for the tourism industry"**

Further to LC Paper No. CB(3) 64/13-14 issued on 18 October 2013, Members are invited to note that the President has given permission for the following nine Members (Hon TANG Ka-piu, Hon Gary FAN, Hon SIN Chung-kai, Hon WONG Ting-kwong, Hon Ronny TONG, Hon Michael TIEN, Hon Vincent FANG, Hon CHAN Chi-chuen and Hon Paul TSE) to move **revised amendments**. For Members' reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended in various scenarios, are set out in the **Appendix** (Chinese version only).

2. Details of the revised amendments proposed by the nine Members and the various scenarios under which movers of amendments will withdraw their amendments are provided in the table below:

	Mover of amendment	Wording of revised amendment set out in	Scenario(s) under which amendment will be <u>withdrawn</u>
(a)	2 nd amendment moved by Hon TANG Ka-piu	Item 4 of the Appendix	--
(b)	3 rd amendment moved by Hon Gary FAN	Items 6 to 8 of the Appendix	--

	Mover of amendment	Wording of revised amendment set out in	Scenario(s) under which amendment will be <u>withdrawn</u>
(c)	4 th amendment moved by Hon SIN Chung-kai	Items 10 to 12 of the Appendix	If Hon Gary FAN's amendment has been passed
(d)	5 th amendment moved by Hon WONG Ting-kwong	Item 14 of the Appendix	If the amendment of Hon TANG Ka-piu, Hon Gary FAN or Hon SIN Chung-kai has been passed
(e)	6 th amendment moved by Hon Ronny TONG	Items 16 to 28 of the Appendix	--
(f)	7 th amendment moved by Hon Michael TIEN	Items 30 to 48 of the Appendix	If Hon Gary FAN's amendment has been passed
(g)	8 th amendment moved by Hon Vincent FANG	Items 50 to 72 of the Appendix	If Hon Gary FAN's or Hon SIN Chung-kai's amendment has been passed
(h)	9 th amendment moved by Hon CHAN Chi-chuen	Items 74 to 136 of the Appendix	If Hon Gary FAN's amendment has been passed
(i)	10 th amendment moved by Hon Paul TSE	Items 138 to 232 of the Appendix	If Hon Gary FAN's or Hon SIN Chung-kai's amendment has been passed

3. If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Ms Judy TING, Senior Council Secretary(3) 4, at 3919 3328. The Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

4. To save paper, the Appendix which contains 232 scenarios (235 pages in total) will be **issued by e-mail** only. However, separate copies of the Appendix together with the relevant circular will be placed on the long wooden

table facing the main entrance of the Ante Chamber, as well as the desks behind Hon LEUNG Yiu-chung's and Hon CHAN Han-pan's seats in the Chamber throughout the relevant Council meeting. If any Member wishes to obtain a personal copy, please contact Council Business Division 3 at 3919 3311.

5. In addition, the circulars issued on this motion (including this circular and its Appendix) are uploaded onto the Legislative Council website to facilitate Members' reference.

(Odelia LEUNG)
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendix issued by e-mail only)

2013年10月23日的立法會會議
“盡快為旅遊業制訂長遠規劃”議案辯論

1. 姚思榮議員的原議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展。

2. 經謝偉銓議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經鄧家彪議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經謝偉銓議員及鄧家彪議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；

- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經范國威議員修正的議案

自從香港於2003年推行自由行後，大量內地遊客來港，導致遊客單一化情況嚴重；此外，深圳在2012年實施‘一簽多行’措施後更為香港帶來嚴重水貨客走私活動的問題；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；**
- (二) **考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；**
- (三) **考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；**
- (四) **長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；**
- (五) **長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；**
- (六) **要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；及**
- (七) **建議香港旅遊發展局考慮介紹本地生態旅遊和本地文化旅遊等活動，以增加遊客在購物外的活動選擇。**

註：范國威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經謝偉銓議員及范國威議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施亦應包括：

- (一) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；
- (二) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；
- (三) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；
- (四) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；
- (五) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；
- (六) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；及
- (七) 建議香港旅遊發展局考慮介紹本地生態旅遊和本地文化旅遊等活動，以增加遊客在購物外的活動選擇。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經鄧家彪議員及范國威議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；
- (七) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；
- (八) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；
- (九) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；
- (十) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；及
- (十一) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及范國威議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；
- (七) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；

- (八) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；
- (九) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；
- (十) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；及
- (十一) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

范國威議員的修正案以下加雙橫線標示。

9. 經單仲偕議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，**根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；**鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消**

費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經謝偉銓議員及單仲偕議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，

把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經鄧家彪議員及單仲偕議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

(一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

(二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

(三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**

(四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

(五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

(六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；

(七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除

分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及

(十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及單仲偕議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

13. 經黃定光議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

14. 經謝偉銓議員及黃定光議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂**多元化的長遠規劃**，**及全面的產業政策和措施**，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，**達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規**，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

15. 經湯家驊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及**亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

16. 經謝偉銓議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

17. 經鄧家彪議員及湯家驊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

18. 經范國威議員及湯家驊議員修正的議案

自從香港於2003年推行自由行後，大量內地遊客來港，導致遊客單一化情況嚴重；此外，深圳在2012年實施‘一簽多行’措施後更為香港帶來嚴重水貨客走私活動的問題；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施應包括：

- (一) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；
- (二) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；
- (三) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；
- (四) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；
- (五) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；
- (六) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；及
- (七) 建議香港旅遊發展局考慮介紹本地生態旅遊和本地文化旅遊等活動，以增加遊客在購物外的活動選擇；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：范國威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

19. 經單仲偕議員及湯家驊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，**根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次**；鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；**
- (四) **在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及**
- (五) **發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

20. 經黃定光議員及湯家驊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

21. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；

(四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及

(五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

22. 經謝偉銓議員、范國威議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施亦應包括：

(一) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；

(二) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；

(三) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；

(四) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；

- (五) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；
- (六) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；及
- (七) 建議香港旅遊發展局考慮介紹本地生態旅遊和本地文化旅遊等活動，以增加遊客在購物外的活動選擇；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. 經謝偉銓議員、單仲偕議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足一壘礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

24. 經謝偉銓議員、黃定光議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

25. 經鄧家彪議員、范國威議員及湯家驊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**
- (六) **研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；**
- (七) **考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；**
- (八) **考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；**
- (九) **長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；**
- (十) **長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；及**
- (十一) **要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

26. 經鄧家彪議員、單仲偕議員及湯家驊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被

扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及

(十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

27. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、范國威議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 研究香港遊客總承載量，並根據結果，每年為自由行遊客人數設定上限；
- (七) 考慮盡快實施‘一日一行’入境政策，以杜絕水貨走私活動和減少該等走私活動對香港市民日常生活及零售業的不良影響；
- (八) 考慮拒絕曾干犯走私活動罪行的人士來港，以阻嚇水貨走私活動；
- (九) 長遠而言，考慮取消‘一簽多行’措施；
- (十) 長遠而言，考慮收回自由行審批權，讓香港政府可以在行政上採取主動措施，控制訪港遊客人數；及
- (十一) 要求香港旅遊發展局集中資源在外地宣傳香港旅遊業，以吸引內地市場以外的遊客，並提升遊客多元化；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

范國威議員的修正案以下加雙橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加長虛線標示。

28. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員及湯家驊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任

旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加長虛線標示。

29. 經田北辰議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，**包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。**

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

30. 經謝偉銓議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

31. 經鄧家彪議員及田北辰議員修正的議案

鑒於~~隨着~~訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**

- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

32. 經單仲偕議員及田北辰議員修正的議案

~~鑒於訪港遊客數目逐年上升，~~ **根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；**鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，**

把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

33. 經黃定光議員及田北辰議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

34. 經湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及**

綠色旅遊項目，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

35. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及

(六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

36. 經謝偉銓議員、單仲偕議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

(一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；

(二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，

把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及

(六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

37. 經謝偉銓議員、黃定光議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

38. 經謝偉銓議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

39. 經鄧家彪議員、單仲偕議員及田北辰議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及
- (十一) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

40. 經鄧家彪議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

41. 經單仲偕議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

42. 經黃定光議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。**

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

43. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及

(十一) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

44. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

(二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；

(三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；

(四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及

(五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城；從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區；藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

45. 經謝偉銓議員、單仲偕議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

(一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；

(二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被

扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城；從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區；藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

46. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市

民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

47. 經鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城；從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區；藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

48. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員及田北辰議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任

旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

(八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加長虛線標示。

田北辰議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

49. 經方剛議員修正的議案

香港為國際和內地遊客歡迎的旅遊購物中心，亦帶動相關行業成為本地的支柱產業之一；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施卻未有相應增加，已變得明顯不足，不單窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，令商機變成危機，本會促請政府檢視香港現有旅遊相關設施的遊客承載量，為旅遊業制訂長遠規劃，從而達到紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施應包括：

- (一) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) **加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) **提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。**

註：方剛議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

50. 經謝偉銓議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**

- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

51. 經鄧家彪議員及方剛議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

52. 經黃定光議員及方剛議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

53. 經湯家驊議員及方剛議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及**亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：**

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

54. 經田北辰議員及方剛議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

55. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒

礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

56. 經謝偉銓議員、黃定光議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。**

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

57. 經謝偉銓議員、湯家驊議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

58. 經謝偉銓議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

59. 經鄧家彪議員、湯家驊議員及方剛議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (七) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (八) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及**

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

60. 經鄧家彪議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**

- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

61. 經黃定光議員、湯家驊議員及方剛議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：**

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

62. 經黃定光議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：**

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

63. 經湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

64. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

(六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

65. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

66. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

67. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

68. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

69. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

70. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

71. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

72. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及方剛議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

73. 經陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年**大幅**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足**超出所能承受的能力**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為**立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，~~以及~~**及世界各地遊客的訪港意欲**，以推動旅遊業可持續發展。

註：陳志全議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

74. 經謝偉銓議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂**多元化的長遠規劃**及**全面的產業政策和措施**，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂**有助旅遊業健康發展的法規**，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。**

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

75. 經鄧家彪議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

76. 經單仲偕議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，~~根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；~~鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行社代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

77. 經黃定光議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

78. 經湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

79. 經田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

80. 經方剛議員及陳志全議員修正的議案

香港為國際和內地遊客歡迎的旅遊購物中心，亦帶動相關行業成為本地的支柱產業之一；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施**卻未有相應增加**，已變得明顯不足，**不單**窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，**令商機變成危機**，本會促請政府**檢視香港現有旅遊相關設施的遊客承載量**，為

旅遊業制訂長遠規劃，**從而達到**紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) **加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) **提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；**

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：方剛議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

81. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，

提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

82. 經謝偉銓議員、單仲偕議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

83. 經謝偉銓議員、黃定光議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，

並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

84. 經謝偉銓議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

85. 經謝偉銓議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒

礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

86. 經謝偉銓議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出**

香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

87. 經鄧家彪議員、單仲偕議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

(一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

(二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

(三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**

(四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

(五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：鄧家彪議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

88. 經鄧家彪議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

鑒於隨着訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

89. 經鄧家彪議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) **於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

90. 經鄧家彪議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**

- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

91. 經單仲偕議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，**根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；**鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行社代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；**
- (四) **在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及**
- (五) **發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

92. 經單仲偕議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，**根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次；**鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性，**窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，

紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；**
- (四) **在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及**
- (五) **發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及**
- (六) **於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

93. 經黃定光議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。**

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

94. 經黃定光議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。**

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

95. 經黃定光議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

96. 經湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及

綠色旅遊項目，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

97. 經湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

98. 經田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，**包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

99. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及

- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行社代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行社條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行社代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行社代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行社代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行社代理商授權代表，以避免旅行社代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行社代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

100. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙

經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

101. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

102. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

103. 經謝偉銓議員、單仲偕議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

104. 經謝偉銓議員、單仲偕議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦

未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

105. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

106. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦

未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

107. 經謝偉銓議員、黃定光議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

108. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西

北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

109. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

110. 經謝偉銓議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

111. 經鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

112. 經鄧家彪議員、單仲偕議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**
- (六) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (七) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**

- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及
- (十一) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

113. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一策多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

114. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

115. 經鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出

香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

116. 經單仲偕議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，**根據旅遊事務署的資料，2012年訪港遊客數目較2011年增加16%，達到大約4 860萬人次**；鑒於本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，**加上對旅行代理商和導遊的監管及旅遊保險制度欠缺完整性**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (二) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (三) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以**

長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

117. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立

即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

118. 經黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

119. 經黃定光議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：**

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；**

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

120. 經湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，**興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：****

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

121. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

(二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；

(三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；

- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

122. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任

旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；

- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；及
- (十一) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

123. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請

政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

124. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

125. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

126. 經謝偉銓議員、單仲偕議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關建議亦應包括：

- (一) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (二) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (三) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (四) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及

(五) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

127. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促

請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

128. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

129. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘二簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

130. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優

化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

131. 經鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**
- (六) **要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；**
- (七) **建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；**
- (八) **就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，**

把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；

(九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的建築物和非物質文化遺產等，以吸引遊客；及

(十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

132. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

(一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**

(二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**

- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

133. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

134. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、單仲偕議員、湯家驊議員、田北辰議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

- (六) 要求政府盡快提交成立旅遊業監管局的條例草案，以加強對旅行代理商和導遊的監管；
- (七) 建議修改《旅行代理商條例》，設立一套具客觀標準的扣分制，並規定每間旅行代理商須委任兩名註冊授權代表；當旅行代理商及導遊被證實違規時，他們須被扣除分數，輕犯者有可能被暫時停牌，重者可被撤銷牌照；而當旅行代理商被證實違規時，兩名授權代表須同時被扣分；當有關人士的分數被扣滿後，他們將被禁止出任旅行代理商授權代表，以避免旅行代理商藉轉換名稱來逃避處罰；
- (八) 就發牌制度及處理投訴方面，除參照香港旅遊業議會現行的核證制度外，建議完善導遊和領隊的發牌制度，以長遠提升旅遊從業員的質素及服務水平；除初步檢視消費者對旅行代理商及／或其僱員提出的投訴和申索外，把現行由香港旅遊業議會作調停的角色，改為由日後成立的旅遊業監管局負責；
- (九) 在配合保育政策之下，保護本港的自然景色，以及保育具本地特色的非物質文化遺產，以吸引遊客；及
- (十) 發展大嶼山為生態休閒公園，以增加本港景點的數目；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加長虛線標示。

田北辰議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

135. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

136. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及陳志全議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，

並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

137. 經謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業**，以紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展。

註：謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體**標示。

138. 經謝偉銓議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂**多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展**；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

139. 經鄧家彪議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

140. 經黃定光議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

141. 經湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及**亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

142. 經田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，**包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力**；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

143. 經方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

香港為國際和內地遊客歡迎的旅遊購物中心，亦帶動相關行業成為本地的支柱產業之一；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施**卻未有相應增加**，已變得明顯不足，**不單**窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，**令商機變成危機**，本會促請政府**檢視香港現有旅遊相關設施的遊客承載量**，為

旅遊業制訂長遠規劃，**從而達到**紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**有關措施應包括：**

- (一) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) **加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) **提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；**

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：方剛議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

144. 經陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年**大幅**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足**超出所能承受的能力**，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為**立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的**旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，**以及及世界各地遊客的訪港意欲，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。**

註：陳志全議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加單橫線標示。

145. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

146. 經謝偉銓議員、黃定光議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

147. 經謝偉銓議員、湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

148. 經謝偉銓議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

149. 經謝偉銓議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，

包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

150. 經謝偉銓議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，

包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

151. 經鄧家彪議員、湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦

促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

152. 經鄧家彪議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，

並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

153. 經鄧家彪議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出

香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

154. 經鄧家彪議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

155. 經黃定光議員、湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

156. 經黃定光議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請

政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

157. 經黃定光議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

158. 經黃定光議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

159. 經湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及**亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

160. 經湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及**亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：**

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；**

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

161. 經湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。**

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

162. 經田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，**包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：**

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：田北辰議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

163. 經田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於~~近年~~，訪港遊客數目逐年~~持續~~上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，~~包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；~~本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

164. 經方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

香港為國際和內地遊客歡迎的旅遊購物中心，亦帶動相關行業成為本地的支柱產業之一；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施卻未有相應增加，已變得明顯不足，不單窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，令商機變成危機，本會促請政府檢視香港現有旅遊相關設施的遊客承載量，為旅遊業制訂長遠規劃，從而達到紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；有關措施應包括：

- (一) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) **加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) **提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；**

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：方剛議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳志全議員的修正案以下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加雙橫線標示。

165. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民

政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

166. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**

(六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

167. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

(二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；

- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

168. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港

景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

169. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

170. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，

提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

171. 經謝偉銓議員、黃定光議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出

香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

172. 經謝偉銓議員、黃定光議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

173. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

174. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

175. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，~~窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；~~本會亦促請政府**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；**~~本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。~~

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

176. 經謝偉銓議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，~~窒礙~~

經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

177. 經謝偉銓議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

178. 經謝偉銓議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請

政府為旅遊業制訂 多元化的長遠規劃 及 全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

179. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於 **隨着** 訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常

生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

180. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

181. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以

公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

182. 經鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於~~隨着~~訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) **於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消**

費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

(七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

183. 經鄧家彪議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

184. 經鄧家彪議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

185. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

186. 經黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

187. 經黃定光議員、湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

188. 經黃定光議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

189. 經黃定光議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

190. 經黃定光議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；

就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

191. 經湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，

本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

192. 經湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

193. 經湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

194. 經田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**近年**，訪港遊客數目逐年**持續**上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展，**包括於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別**

是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

方剛議員的修正案以下加單橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加雙橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以下加長虛線標示。

195. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦

未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

196. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

197. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

198. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒

礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

199. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足一窺礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂**多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：**

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

(二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；

(三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；

- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；

本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

200. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，

提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；
- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

201. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

202. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

203. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

204. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

205. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

206. 經謝偉銓議員、黃定光議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及**
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；**

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

207. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) **擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) **有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) **與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

208. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠

規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

209. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足一壘礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

210. 經謝偉銓議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足一窠礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

211. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務

署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

212. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，

藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

213. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

(六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

214. 經鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊

旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及**
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界

各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

215. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；**本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

216. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

217. 經黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

218. 經黃定光議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

219. 經湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業是香港一項主要產業，據數據顯示，2013年首7個月的訪港遊客較2012年同期增加13.1%，可見旅遊業的發展潛力無限；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，**優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目**，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及亦配以公眾教育，**加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識**，以推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

方剛議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳志全議員的修正案以下加長虛線標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

220. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

(一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；

- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

221. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

(五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

222. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

223. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**

- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；及
- (六) 於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；
- (七) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (八) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (九) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及
- (十) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

224. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務

署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

225. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃—及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府立即檢討‘一簽多行’的措施，並為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

226. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；**
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；**
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；**

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

227. 經謝偉銓議員、黃定光議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足一壘礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃一及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別

是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

228. 經謝偉銓議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港

旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

229. 經鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於**隨着**訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；**具體建議應包括：**

- (一) **定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) **成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) **發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) **完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) **確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦

促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：鄧家彪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

230. 經黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂長遠規劃，並積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業，紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；

(二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；

(四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及

(五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管，以及對旅遊從業員的培訓；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

湯家驊議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

方剛議員的修正案以下加長虛線標示。

陳志全議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

謝偉俊議員的修正案以粗斜字體及下加雙橫線標示。

231. 經謝偉銓議員、鄧家彪議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；此外，具體建議應包括：

- (一) 定期檢視香港接待遊客的能力，並在為旅遊業制訂長遠規劃時，充分聽取業界從業員及工會的意見；**
- (二) 成立旅遊局，統籌及處理旅遊業發展等相關問題，並積極研究制訂政策配合旅遊發展，以減少遊客給香港市民日常生活帶來的不便；**
- (三) 發展全港各區旅遊及文化資源，以帶動各區的本土文化及經濟發展；**
- (四) 完善各項配套設施(例如經濟型酒店、主題購物商場、交通運輸和停車場設施等)，並設立觀光夜市及手信街，以強化香港的旅遊品牌及擴大它的遊客承載量；及**
- (五) 確立本地領隊和導遊的專業資格及職業發展，以提升旅遊專業人員的質素及地位；**

本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以

公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

(六) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在靠近口岸和鐵路沿線增建大型購物設施；

(七) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；

(八) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；及

(九) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府在成立旅遊局時，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

鄧家彪議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加長虛線**標示。

232. 經謝偉銓議員、黃定光議員、湯家驊議員、田北辰議員、方剛議員、陳志全議員及謝偉俊議員修正的議案

旅遊業為香港帶來可觀的外匯收益，同時亦創造大量就業機會，對整體經濟的影響可謂舉足輕重；鑒於訪港遊客數目逐年上升，本港景點、酒店、交通、購物及口岸等配套設施已變得明顯不足，窒礙經濟；此外，政府在進行都市規劃時，欠缺從旅遊角度的考慮，亦未有制訂相關措施；政府在保育和發展之間必須取得平衡，以免窒礙旅遊業和本港整體發展，並影響市民日常生活；就此，本會促請政府為旅遊業制訂多元化的長遠規劃，及全面的產業政策和措施，包括透過建築物和環境的保育和活化，吸引更多遊客來港和香港市民共享保育成果，達致經濟效益、加強與旅遊業相關的人才培訓，並制訂有助旅遊業健康發展的法規，從而紓緩傳統旅遊旺區壓力，提高遊客承載量，以及推動旅遊業可持續發展；本會亦促請政府積極研究設立邊境商貿購物中心，以及發展休閒漁農業；本會亦促請政府優化旅遊景點，發展郊野及綠色旅遊項目，亦配以公眾教育，加強市民對郊野環境的愛護及保持清潔的意識；本會亦促請政府於新界西北及大嶼山北，興建設有酒店的巨型綜合購物城，從而擴大自由行帶來的收益，轉移自由行遊客的消費力至偏遠地區，藉此提供零售及旅遊業相關的職位，協助當區居民就近就業，特別是扶助在職貧窮人士於當區工作，以及釋放家庭婦女的勞動力；本會亦促請政府：

- (一) 擴大香港的旅遊內容和景點，將僅初步開發的大嶼山發展為旅遊度假區，在鐵路沿線增建大型購物設施；
- (二) 有規劃地在不同地區增加不同檔次的酒店，尤其度假酒店；
- (三) 與內地協商，適度調控內地自由行遊客訪港人數和檢討‘一簽多行’措施，藉此預知訪港內地遊客數目以避免超出香港的遊客承載量，以及遏制影響香港市民日常生活和物價的水貨客運作；
- (四) 加快落實機場第三條跑道，就未來落成的中港兩地口岸的處理量預先規劃配套設施和交通，並改善現有口岸的處理量；及
- (五) 提高旅行代理商的服務質素和旅遊從業員的專業水平，包括加強對旅行代理商的運作、領隊及導遊的監管；

本會亦促請政府為符合本土特色的旅遊業制訂長遠規劃及提高世界

各地遊客的訪港意欲；本會亦促請政府研究成立旅遊局，整合香港旅遊發展局、旅遊事務署、民政事務總署及香港旅遊業議會等多個與旅遊業相關的架構，並整體性地規劃、推廣及規管旅遊業。

註：謝偉銓議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

湯家驊議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

方剛議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳志全議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

謝偉俊議員的修正案以**粗斜字體及下加長虛線**標示。