

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部

發展局

香港添馬添美道二號
政府總部西翼十六樓



Development Bureau
Government Secretariat

16/F, West Wing,
Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue, Tamar,
Hong Kong

本署檔號 Our reference : () in DEVB(W)216/26/CEDD/17

來函檔號 Your reference :

電話號碼 Tel No.: : 3509 8276

傳真號碼 Fax No.: : 2810 8502

香港中區立法會道 1 號

立法會綜合大樓

立法會秘書處

財務委員會秘書

(經辦人：羅英偉先生)

羅先生：

財務委員會

2015年7月16日會議的跟進事項

項目FCR(2015-16)29 – PWSC(2015-16)33

65TR - 九龍東環保連接系統詳細可行性研究

在財務委員2015年7月16日的會議商議題述工務計劃項目時，委員要求政府提供：

- 〔一〕 擬議的環保連接系統詳細可行性研究所採納的基本假設資料(涂謹申議員的要求)。
- 〔二〕 環保連接系統初步建議的12個車站的預計乘客流量(張超雄議員的要求)。
- 〔三〕 兩個階段的公眾諮詢活動期間就環保連接系統初步建議所收到的意見和評論(梁國雄議員的要求)。

我們現回覆如下：

- 〔一〕 在進行擬議的環保連接系統詳細可行性研究期

間，顧問須遵守及跟從香港現行的所有法例、規例、附例和規則。顧問亦須跟從列明於附件A的有關指引和要求。除了以上所述，擬議的環保連接系統詳細可行性研究的顧問合約內並無訂定其他的基本假設。

〔二〕 在2010年進行的初步可行性研究建議的環保連接系統是一條全長約9公里、設有12個車站的高架單軌鐵路（附件B）。根據此建議，各車站在2031年的預計乘客流量表列如下：

環保連接系統各車站在2031年的預計每日乘客流量(根據初步可行性研究)

擬議的 環保連接系統車站	進入環保連接 系統車站的每 日乘客量	離開環保連接 系統車站的每 日乘客量
九龍灣總站	43 000	45 000
海濱道站	15 000	14 000
宏光道站	32 000	30 000
麗晶花園站	9 000	9 000
公共屋邨站	3 000	3 000
車站廣場站	32 000	33 000
體育場館站	4 000	4 000
都會公園站	10 000	10 000
跑道休閒區站	1 000	1 000
郵輪碼頭站	27 000	27 000
觀塘碼頭站	3 000	3 000
觀塘總站	21 000	21 000
總數	200 000	200 000

注：擬議的環保連接系統詳細可行性研究會因應九龍東¹的最新發展進一步檢討上述的數據。

¹ 現時區內的商業/辦公室樓面面積約 200 萬平方米。預計未來九龍東有潛力可再提供約 500 多萬平方米的商業/辦公室樓面面積，屆時區內商業/辦公室樓面的總面積可達 700 萬平方米。

〔三〕 土木工程拓展署就環保連接系統的初步建議進行了兩個階段的公眾諮詢工作。於2012年2月至10月期間舉行的第一階段公眾諮詢提高了公眾對該系統的認識，並獲得公眾普遍支持，認同需要加強九龍東的連繫以促進核心商業區的發展。然而，公眾對在初步可行性研究提出高架單軌鐵路的需要、走線和覆蓋範圍，以及其對觀塘避風塘的影響意見紛紜。

於2013年10月至2014年2月期間舉行的第二階段公眾諮詢引發社會各界進行詳細的討論。當中，土木工程拓展署總結及回應第一階段收集所得的公眾意見和建議，並建議於落實項目的實施前進行詳細可行性研究，以處理各範疇的關注，並就此建議進一步徵詢公眾的意見。地區人士普遍支持環保連接系統的初步建議，並促請盡早推展項目，以及伸延系統至鄰近地區；亦有地區人士對其景觀影響及財務可行性提出關注。此外，我們也收到關於車站位置的意見和建議。

兩個階段的公眾諮詢包括了一連串與不同的法定和諮詢組織、專業學會、運輸機構及關注團體的會面。我們亦分別在2014年5月27日、7月16日及10月28日向發展事務委員會匯報有關擬議的環保連接系統的兩個階段公眾諮詢結果，並徵求委員支持擬議的詳細可行性研究。

有關兩個階段公眾諮詢時所收到的公眾意見的進一步資料，可查閱以下的環保連接系統網站：

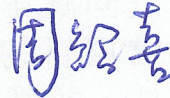
第一階段公眾諮詢報告：

http://www.ktd.gov.hk/efls/pdf/Stage_1_Public_Consultation_Report_combined_tc.pdf

第二階段公眾諮詢報告：

[http://www.ktd.gov.hk/epls/pdf/Stage_2_PC_Report_\(Chi\).pdf](http://www.ktd.gov.hk/epls/pdf/Stage_2_PC_Report_(Chi).pdf)

發展局局長

(周紹喜  代行)

副本送： 財經事務及庫務局 (經辦人：蔡雪蓉女士)
土木工程拓展署 (經辦人：應芬芳女士)

2015年8月11日

列明於擬議的九龍東環保連接系統
詳細可行性研究的相關指引及要求

1. 土木工程合約一般條件- 1999 年版
2. 土木工程一般規格- 2006 年版及其指引
3. 土木工程管理手冊
4. 香港規劃標準與準則
5. 標準圖則
 - a. 土木工程拓展署
 - b. 路政署
 - c. 渠務署
 - d. 水務署
6. 由以下局方發出的一般/技術通告
 - a. 財經事務及庫務局
 - b. 運輸及房屋局
 - c. 發展局
7. 工務計劃部門通告，地政工務科技術通告，工務科技術通告，工務局技術通告，環境運輸及工務局技術通告及發展局通告
8. 渠務署、土木工程拓展署、路政署及運輸署的技術通告
9. 岩土指南，岩土規格和其他土力工程處技術指引第 1 號詳細列明的技術指引文件
10. 路政署的道路建造守則和道路建造指引
11. 運輸署的運輸策劃及設計手冊
12. 路政署的道路及鐵路結構設計手冊

13. 路政署的公共照明設施設計手冊
14. 渠務署的雨水排放系統手冊
15. 渠務署的污水收集系統手冊第 1 部分和第 2 部分
16. 水務署的土木工程設計手冊
17. 水務署的水管敷設手冊
18. 土木工程拓展署的斜坡岩土工程手冊
19. 土木工程拓展署的岩土指南第 2 冊：工地勘測指南
20. 土木工程拓展署的岩土指南第 5 冊：斜坡維修指南
21. 環境保護署的受污染土地勘察及整治指引
22. 環境影響評估條例技術備忘錄
23. 道路設計手冊
24. 維多利亞港及其他海濱範圍的海港規劃原則和海港規劃指引
25. 海港工程設計手冊：第 1 至第 5 部分
26. 承建商管理手冊
27. 環境影響評估條例指南

Annex B 附件B



初步可行性研究擬議的環保連接系統走線
Preliminary Alignment of the EFLS under the Preliminary Feasibility Study