

補充資料

補充資料
810TH – 屯門公路（市中心段）加建隔音屏障工程

引言

在 2015 年 1 月 30 日，工務小組委員會支持上述工程計劃（文件編號 PWSC(2014-15)51），並建議把議案提交財務委員會審議。以下由陳偉業議員提出的議案（議案編號 1），在會上獲得通過－

“就 PWSC(2014-15)51 屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程，本委員會要求政府應在中華基督教會譚李麗芬紀念中學的路段加建全密閉式隔音罩。”

2. 委員亦要求當局提供以下補充資料－

- (a) 緩解噪音和空氣污染對學校的影響之政策和行政措施，以及控制噪音污染的法例是否不包括非住宅建築如學校和醫院；
- (b) 就項目涵蓋的一段屯門公路，在工程完成前後的空氣污染水平（如可吸入懸浮粒子水平）；以及
- (c) 就約 1 800 個受惠住宅單位在工程完成前後所承受的交通噪音水平。

政府的回應

上文第 1 段的議案

3. 中華基督教會譚李麗芬紀念中學位處屯門公路(市中心段)，近青田交匯處，主要由三座教學樓組成，分別為好學樓、明道樓和律己樓。三座教學樓圍繞學校操場而建，所以學校操場並不直接貼近道路。學校的位置和鄰近道路情況見附件 1。

4. 政府的政策是優先為受到交通噪音影響的學校提供緩解措施。按這個政策，政府已為中華基督教會譚李麗芬紀念中學所有的 50 個課室於 1999 年完成了安裝雙層隔音玻璃窗、抽風系統和空調設備等裝置，把課室內的噪音水平減至 60 分貝（A）或以下。

5. 因應工務小組委員會的要求，我們再審視在有關路段加建全密閉式隔音罩的需要。中華基督教會譚李麗芬紀念中學接近青田交匯處，受到交匯處的交通噪音影響；即使在屯門公路加建全密閉式隔音罩，該學校大部分面向道路的課室窗戶仍然須要關閉，才可保持一個可接受的教學環境。在工程技術方面，路政署初步審視結果顯示在該地點加建全密閉式隔音罩會引起很多技術上的問題（包括需要改動學校以南的現有加油站的地下燃料管道、需要容納學校以南現存的巴士站、並可能需要佔用部分足球場空間作工程用途）。再者，由於現時路旁並沒有足夠的空間施工加建全密閉式隔音罩，學校外面現存的一段繁忙的屯門公路慢線於施工期間會須要封閉，嚴重影響一帶的交通。建造費用無可避免會很昂貴，而項目完工日期亦須要延遲兩年。考慮到上述的技術問題，以及政府已為學校安裝了適宜的噪音緩解措施，我們認為沒有需要再在屯門公路為學校加建全密閉式隔音罩。

上文第 2(a) 段

6. 有關現有道路做成的交通噪音，政府的政策是優先為受到交通噪音影響的學校提供緩解措施，務求把課室內的噪音水平減至 60 分貝 (A) 或以下，使學生可以在一個可接受的教學環境下上課。按這個政策，政府已完成了「學校消減噪音計劃」，為所有受現有道路交通噪音影響的公立和受資助學校提供噪音緩解措施，包括改換雙層隔音玻璃窗，安裝空調系統，以及裝設抽風設施等。至於新建學校，政府會按「香港規劃標準與準則」，評估周邊環境對學校所造成的影響及考慮所需的規劃及工程緩解措施，以確保一個可接受的教學環境。

7. 空氣方面，政府的政策是致力在源頭控制污染。為減少汽車污染排放，政府已實施了一系列行政措施，包括於 2020 年或以前淘汰約 82,000 輛歐盟前期至三期柴油商業車輛；提供一次性補貼，以更換使用石油氣的士和小巴的催化器和含氧感知器；資助專營巴士公司為歐盟二期及三期巴士加裝選擇性催化還原器；成立三億元綠色運輸試驗基金；以約 2.1 億元全額資助專營巴士公司訂購 6 輛混合動力巴士和 36 輛電動巴士以進行測驗等。這些政策及行政措施會有效減少道路空氣污染對學校的影響。

上文第 2(b) 段

8. 汽車排放之主要污染物是二氧化氮 (NO₂) 和可吸入懸浮粒子 (RSP)。汽車排放主要影響靠近路邊及低層的單位。根據環境保護署就擬建工程引致的空氣質素影響所作出的評估，結果顯示由於接近屯門公路(市中心段)的沿路住宅單位大部份位於隔音屏障後面，屏障阻擋了屯門公路上的汽車排放

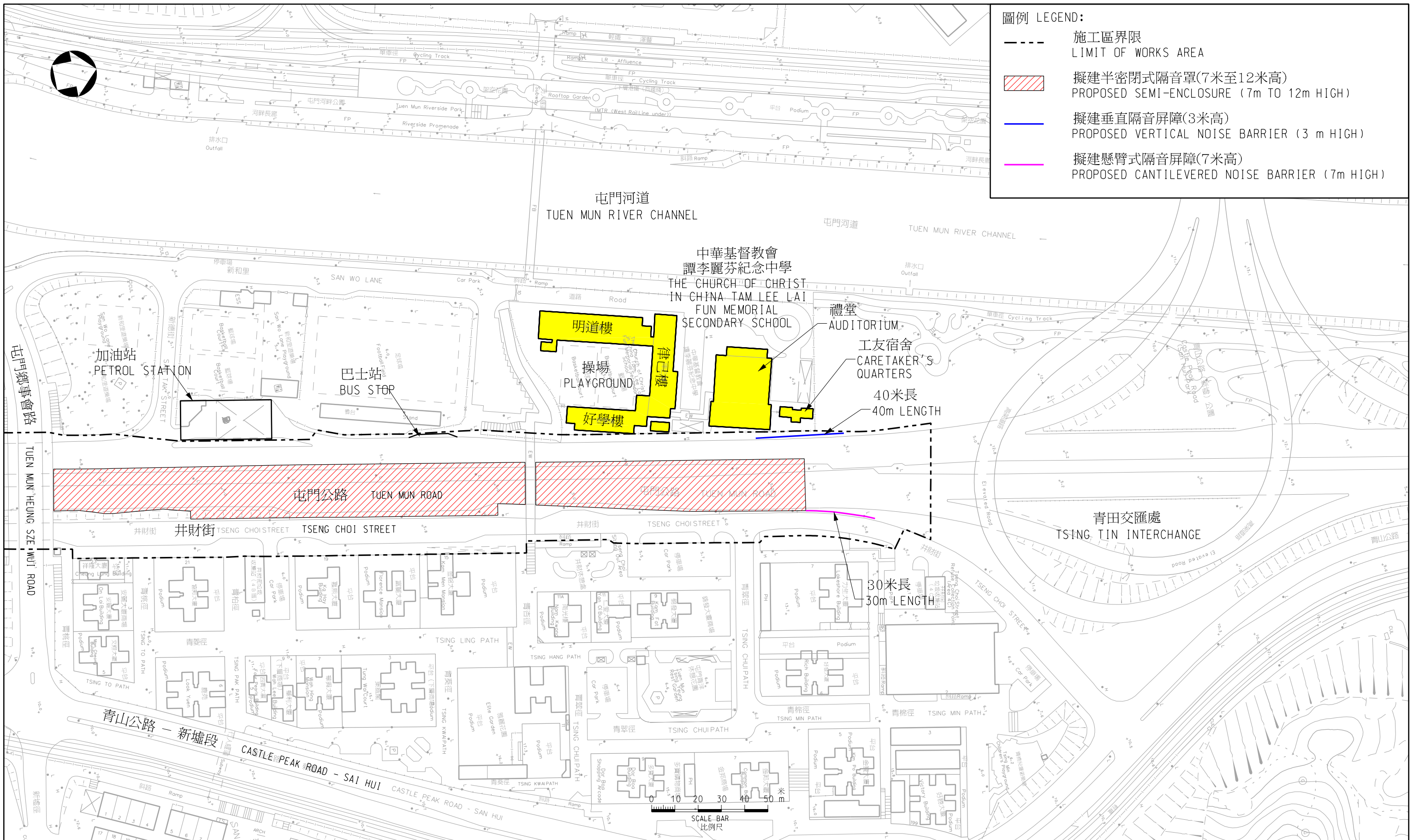
污染物直接吹向低層住宅單位，因此會輕微減低了汽車污染物(包括二氧化氮和可吸入懸浮粒子)對這些住宅單位的影響。總括而言，擬建工程對附近住宅單位和中華基督教會譚李麗芬紀念中學空氣質素不會有不良影響。

上文第 2(c)段

9. 該約 1 800 個受惠於擬建工程的住宅單位是位於屯門公路(市中心段)兩旁,介乎玫瑰花園和力生大廈之間。噪音消減幅度可達至 15 至 20 分貝(A)的住宅單位樓宇包括最近路旁的錦興大廈、萬寶樓、億利樓等。沿井財街的樓宇包括協邦大廈、祥隆大廈、嘉熙大廈、富麗大廈、金銘大廈等，即使同時受到內街的交通噪音影響，噪音消減幅度仍可達至 10 分貝(A)。而位於屯門公路(市中心段)靠北的樓宇包括好發大廈、力生大廈、澤豐花園、政府宿舍等因同時受到青田交匯處行車天橋的交通噪音影響，噪音消減幅度只有 1 至 5 分貝(A)左右。就有關住宅單位在擬建工程完成前後的受惠住戶數目及其交通噪音水平的分項數字可參考附件 2。

環境保護署

2015 年 3 月



工務計劃項目第 6810TH 號 屯門公路（市中心段）加建隔音屏障工程
 中華基督教會譚李麗芬紀念中學前的擬建半密閉式隔音罩平面圖
 PWP ITEM NO. 6810TH RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON TUEN MUN ROAD (TOWN CENTRE SECTION)
 LAYOUT PLAN OF PROPOSED SEMI-ENCLOSURE FRONTING THE CHURCH OF CHRIST IN CHINA TAM LEE LAI FUN MEMORIAL SECONDARY SCHOOL

圖則編號 drawing no. HMW6810TH-SK0034 比例 scale 1:1500

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



緩解方案實施前		緩解方案實施後					
交通噪音水平 (分貝(A))	住戶數目	交通噪音水平(分貝(A))					
		51-54	55-60	61-64	65-70	71-74	75-80
		住戶數目					
>80	134	12	49	6	19	29	19
77-80	480	0	0	6	247	154	73
74-76	355	0	0	28	199	128	0
71-73	789	0	7	77	627	78	0
總計	(1 758)	(12)	(56)	(117)	(1 092)	(389)	(92)