

**立法會工務小組委員會
2015 年 3 月 11 日的會議**

**81TI－葵涌貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處及
葵涌道道路交界處改善工程**

補充資料

目的

立法會工務小組委員會(委員會)於 2015 年 3 月 11 日審議上述工程計劃(見 PWSC(2014-15)53 號文件)時，委員要求政府提供以下資料－

- (a) 提供連接到擬議公共運輸交匯處（交匯處）的行人隧道系統的出入口位置及詳情；提供行人隧道系統可採取的路線往來擬議的交匯處、葵芳港鐵站和附近主要建築物（如葵芳多層停車場，葵青劇院，工業區）的詳情，（建議提供圖則）；
- (b) 在規劃和設計交匯處時，政府有否考慮興建一條行人天橋連接擬議的交匯處和葵芳港鐵站。如果有，請提供詳情，包括所考慮的各種走線；

如果沒有，請說明不建議採納行人天橋所考慮的因素；

- (c) 除了現有的行人隧道系統，在會議中委員建議政府提供行人天橋連接擬議的交匯處和葵芳港鐵站。如果會推行建議，請提供詳情；如果不會，請提供理由；
- (d) 提交的工程計劃會將部分的工地，現為公共停車泊位，包括重型車輛泊位，用作興建交匯處。請政府提供因應重型車輛泊位減少所帶來的影響，而採取的措施；
- (e) 在過去一年半，政府已經收回了一些在葵青區/葵涌貨櫃碼頭附近（如興華街西和青鴻路）的工地，原用作重型車輛和貨櫃車的公共停車泊位。從土地運用規劃上，政府怎樣解決因減少這類停泊位而引致相關車輛在整體運作上的影響；
- (f) 儘管如上述第(d)和第(e)項中提及對重型車輛泊位的關注，政府在會議上總結，葵青區有足夠泊車位，以應付重型車輛包括貨櫃車的泊車需求，請提供有關詳情（包括這些在區內剩餘的重型車輛泊位供應和使用的相關數據）。

政府回應

2. 因應上述第(1)段闡述的事宜，政府的回應如下

—

(a),(b)&(c)位於葵福路迴旋處現有的分層行人隧道系統可以很方便地把擬議的公共運輸交匯處(交匯處)連接到葵芳港鐵站、葵青劇院、葵芳多層停車場、工業區及其他鄰近地方。行人可以從不同方向使用該隧道系統前往交匯處。有關行人隧道系統的出入口位置圖載於附件 A。該行人隧道系統並已在 2010 年大幅改善，以提高行人安全及應付預期增加的行人流量，這包括建造額外的行人管道，設置有蓋樓梯及升降機，為行人路鋪設上蓋和相關環境美化工程。在 2014 年規劃及設計交匯處時，政府已檢視為行人提供分層通道連接交匯處和葵芳港鐵站，並確認這個已改善的行人隧道系統足夠應付需要。

(d) 根據運輸署在 2014 年 11 月最新的統計，在葵青區的車輛停泊處，包括在附近的貨櫃碼頭南路，葵和街和葵喜街地盤，將可容納因交匯處發展而需要封閉部分的短期租用土地(STT)所受影響的 73 輛重型車輛。相關停泊處位置圖載於附件 B。隨著受影響的 STT 用地需要部分封閉，在區內供重型車輛停泊處的整體使用率將由 90%略為增加 1%至 91%。

- (e) 運輸署一直監察泊車位的供求情況，並保持更新泊車位的使用記錄。儘管過去一年半在葵青區需收回部分地盤重新發展，因而引致重型車輛泊車位有所減少，在點算後，現時在葵青區如(d)項所述的停泊處仍有足夠的泊車位供重型車輛使用。運輸署會繼續監察泊車位的情況及密切留意探討區內可提供作重型車輛停泊處的需要性。
- (f) 如(d)項所述，隨著受影響的 STT 用地需要部分封閉以供交匯處發展，在葵青區整體重型車輛的停泊處使用率略為增加 1%至 91%。詳情載於附件 C。

運輸及房屋局

2015 年 4 月

附件A Annex A



葵福路迴旋處行人隧道系統的平面圖
Layout Plan of Subway System at Kwai Fuk Road Roundabout

080TI
葵涌貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處及葵涌道道路交界處改善工程
Public Transport Interchange at Container Port Road and Junction Improvement Works along Kwai Chung Road, Kwai Chung



擬議的公共運輸交匯處
Proposed Public Transport Interchange

擬議公共運輸交匯處的鄰近臨時停車場位置圖
Location Plan of the STT Parking Sites near the proposed PTI

080TI

葵涌貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處及葵涌道道路交界處改善工程

Public Transport Interchange at Container Port Road and Junction Improvement Works along Kwai Chung Road, Kwai Chung

葵青區可供重型車輛[#]使用的短期租約泊車用地

	可供重型車輛使用的 停泊面積 [^] (平方米)	調查所得重型車輛 所需的停泊面積 [^] (平方米)	整體使用率 [*]
葵青區內所有短期租約停車用地 (包括因交匯處發展而受影響的部分 用地)	396 410	355 660	90%
葵青區內所有短期租約的停車用地 (收回因交匯處發展而受影響的部分 用地後)	392 030		91%

註：

重型車輛包括貨櫃車、重型／中型貨車、輕型貨車及旅遊巴等車輛類別。

[^] 「停泊面積」包括各類車輛的停泊和調動所需的面積。

* 由於停泊各類車輛所需的面積有所不同，而且短期租約停車場營辦商會不時按實際需求更改各類車輛的泊位數目，因此短期租約停車用地的使用率是按停泊面積來計算。整體使用率的計算方法為：(調查所得重型車輛所需的停泊面積)除以(可供重型車輛使用的停泊面積)。