

立法會小組委員會 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜

香港國際機場的三跑道系統項目：
概覽、需要與迫切性及最新進展

2015年11月3日



三跑道系統計劃的重要里程碑



2011年中

《2030 規劃大綱》
的公眾諮詢

2012年3月

行政會議原則上
批准機管局採納
三跑道系統為機
場的未來發展規
劃方案

2015年3月

行政會議肯定三
跑道系統的需要



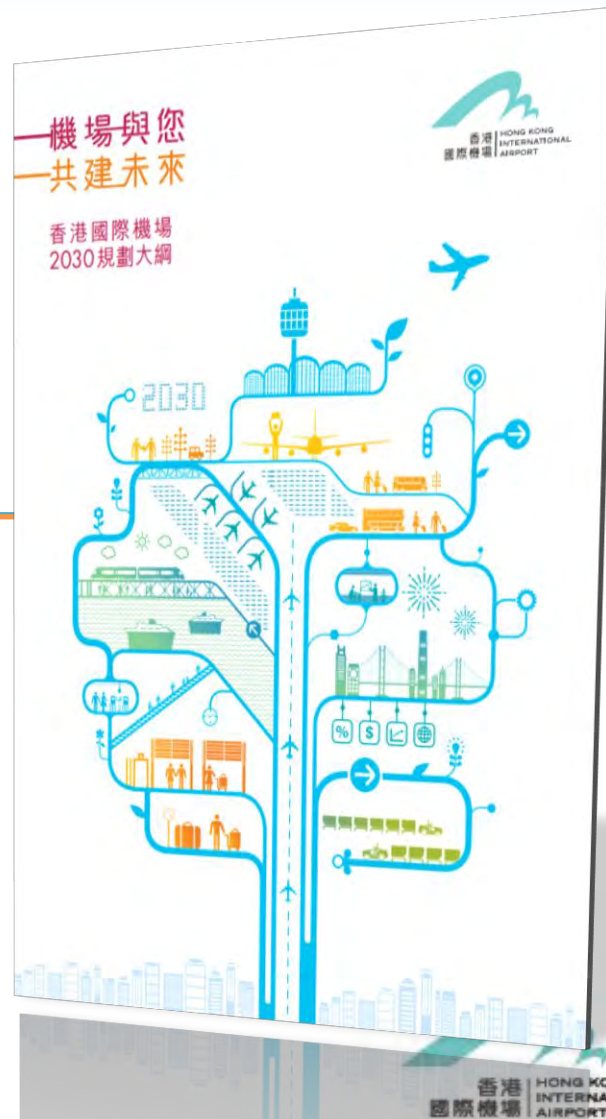
《2030 規劃大綱》 提出兩個發展方案



提升現有
雙跑道系統



擴建成為
三跑道系統

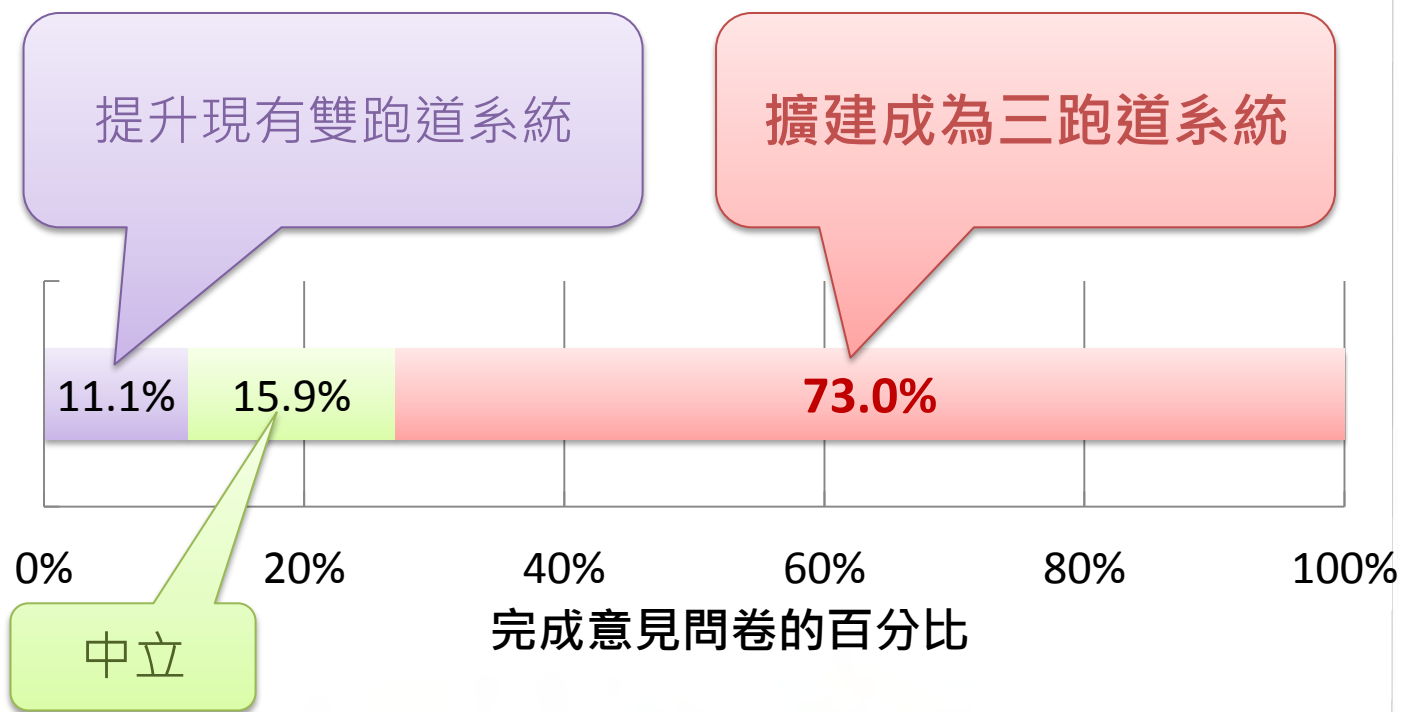


在為期三個月公眾諮詢期間 (2011年6月至9月)，機管局共舉行了194場關於《2030 規劃大綱》的簡介會



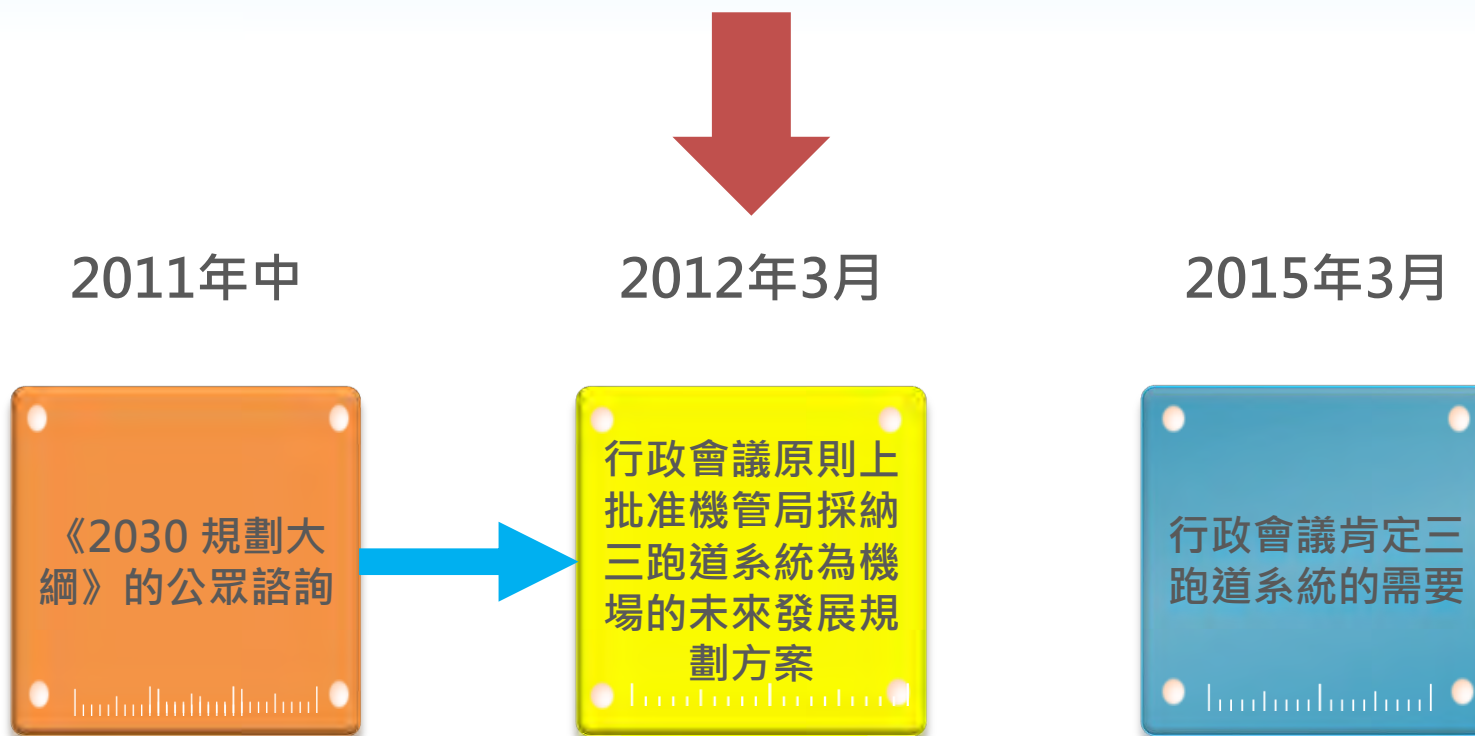
機管局委託香港大學社會科學研究中心分析於三個月公眾諮詢期內所得意見，以確保整理公眾意見的過程持平公正

- 根據就所接獲合共24,242份問卷中，大部份回應者認為三跑道方案較可取。

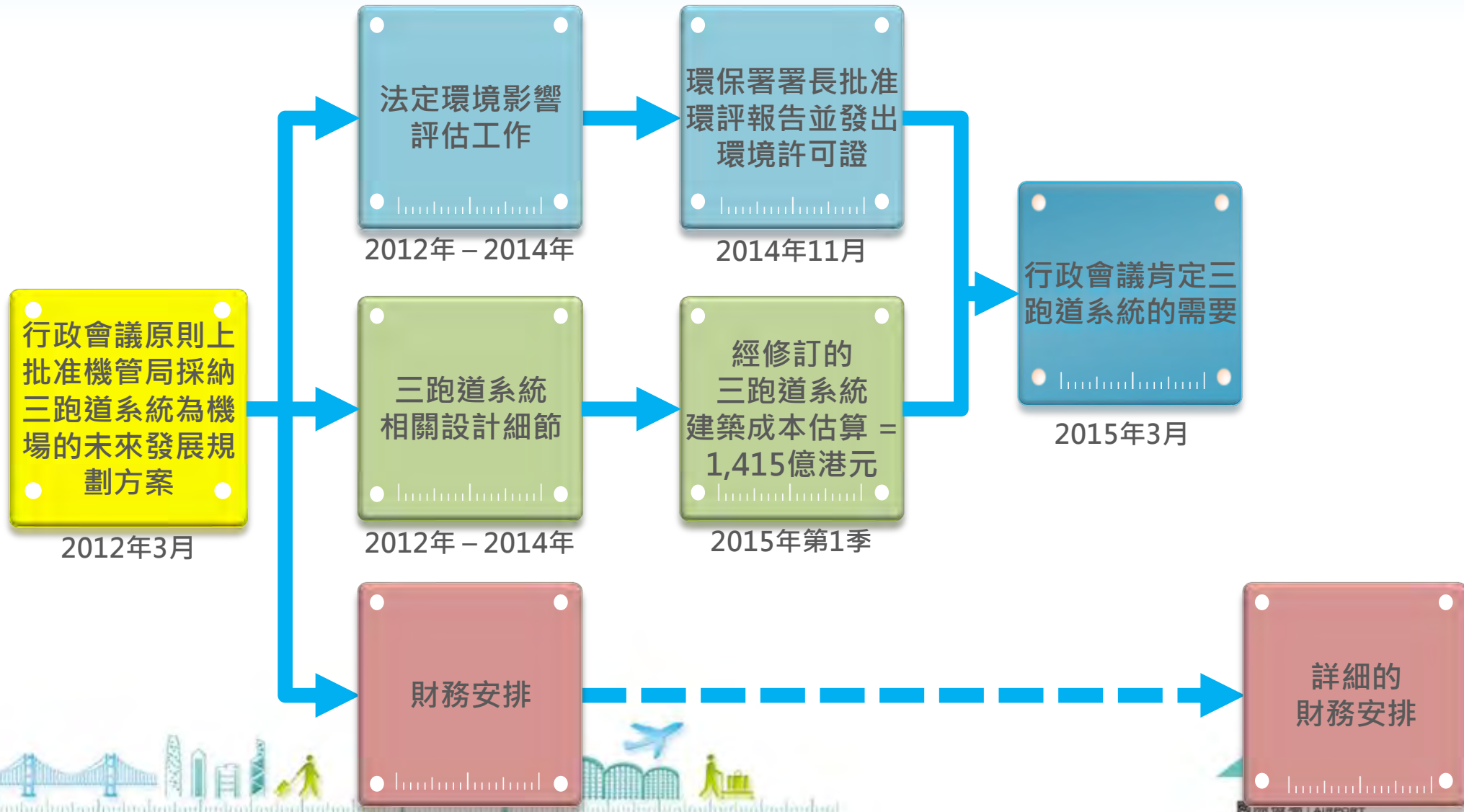


基數為20,893份問卷，不包括3,349份未有回應此問題的問卷。

三跑道系統計劃的重要里程碑



因應行政會議批准機管局就發展三跑道系統展開 相關規劃工作，三項主要工作隨即展開



環境影響評估



環境影響評估

2012年8月，環保署署長發出的環境影響評估研究概要列舉出**12個主要環境範疇**。



12個主要環境範疇



由2012年至2014年，機管局共舉辦了700場有關法定環境影響評估的公眾參與活動

居民簡介會

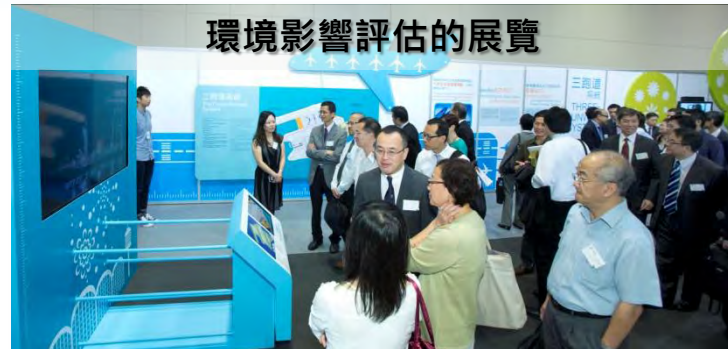


環境影響評估的公眾論壇

Public Forum on the Environmental Impact Assessment for the Three-Runway System Project
三跑道系統計劃環境影響評估



環境影響評估的展覽



中學參觀



向公眾講解香港國際機場的環保措施



環境影響評估的展覽



業主委員會及鄰近社區人士的參觀



設立與持份者緊密溝通的平台： 技術研討小組及社區聯絡小組

技術研討小組



- 由**28位**在上述4個範疇具備專業知識的業界及學術代表組成。
- 會議舉辦次數：**12**

社區聯絡小組



- 作為**諮詢平台**讓社區領袖就機場發展相關事宜，尤其鄰近社區關注的事宜交換意見。
- 會議舉辦次數：**20**

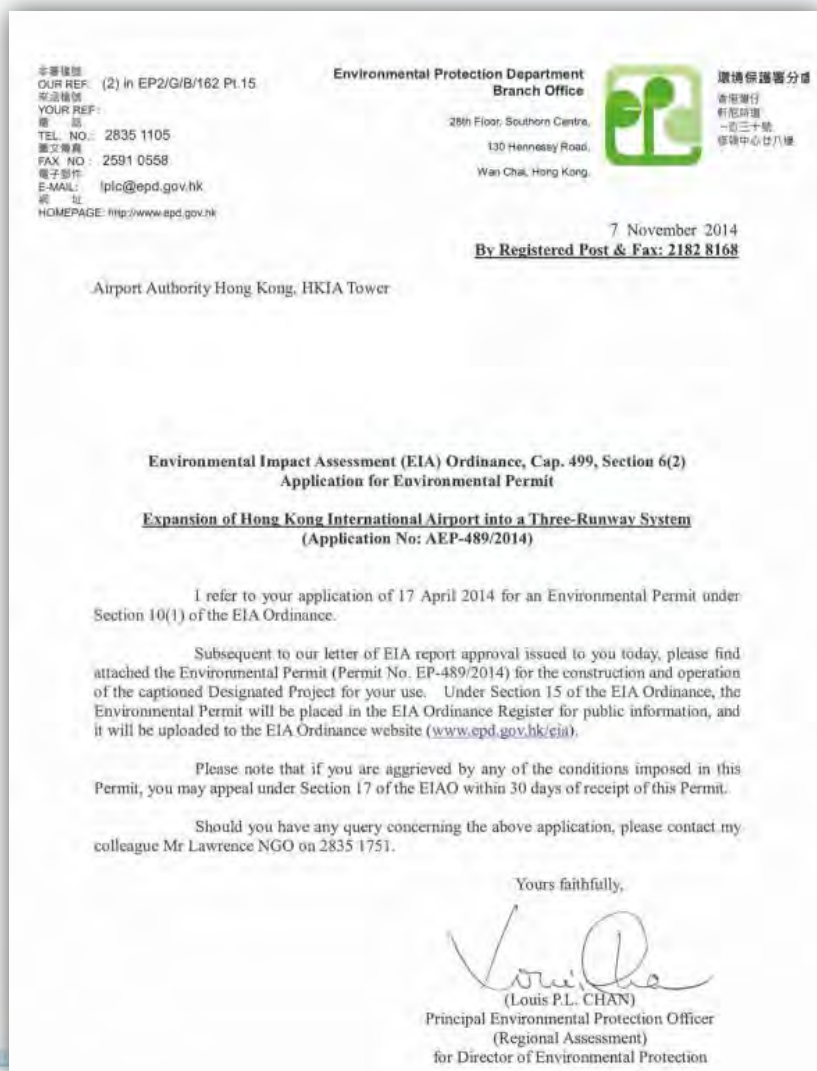


環評報告制訂了超過250項措施，以應對各項環境事宜

環境範疇	施工階段期間的緩解措施 (如適用)	營運階段期間的緩解措施 (如適用)
空氣質素	可接受	可接受
生命危害	可接受	合理而實際可行情況下可承擔的最低風險
噪音	可接受	可接受
水質	可接受	可接受
污水收集及處理	不適用	可接受
廢物管理	可接受	可接受
土地污染	可接受	不適用
生態	可接受	可接受
漁業	可接受	可接受
景觀及視覺	可接受	可接受
文化遺產	可接受	可接受
健康	不適用	可接受



環保署署長批准環評報告並發出環境許可證



2014年11月7日，
環保署署長就三跑道
系統項目向機管局發
出環境許可證。
環境許可證內載有**56**
項條件。

三跑道系統方案設計 及建築成本估算



三跑道系統項目設計布局



財務安排



「共同承擔、用者自付」原則

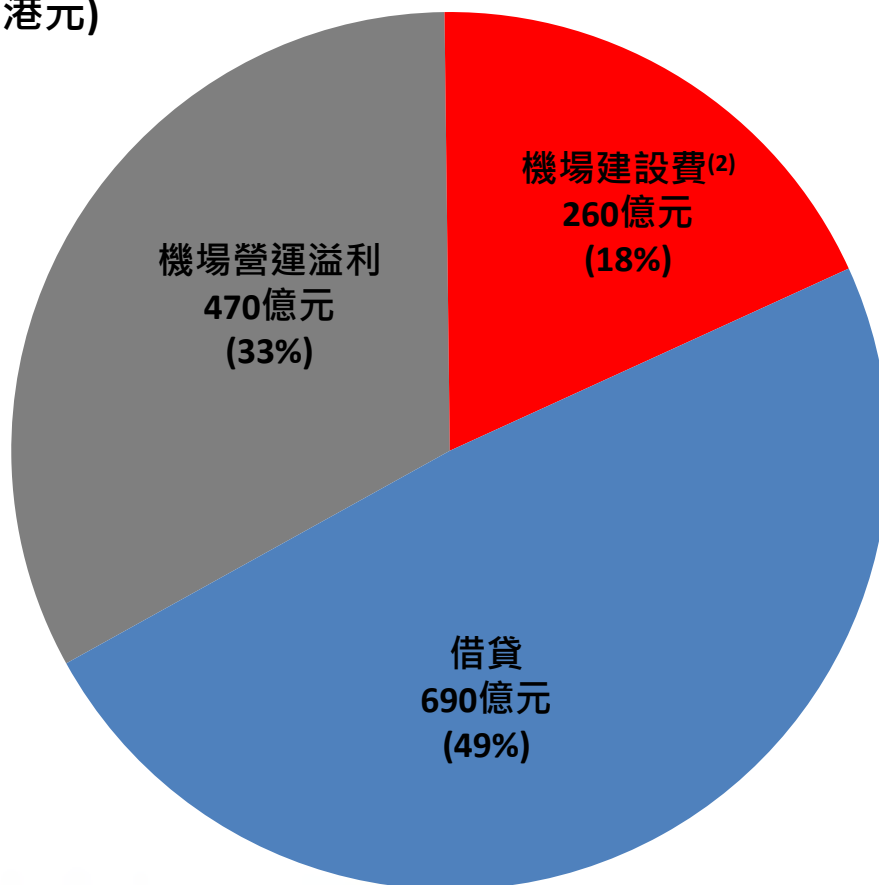
從三方面集資：

1. 憑藉機管局的財政實力及信貸評級，在市場上向第三方借貸；
2. 機場營運溢利（經檢討及調整現有費用及收費後）；以及
3. 增設新的機場建設費。



融資比例

(港元)



註：

(1) 上述的融資比例是以四捨五入計算，與實際數字或有差異。

(2) 扣除稅項和開支。

機場建設費收費機制

- 按飛行距離（長 / 短途）、機票的等級（分頭等 / 商務艙及經濟艙），以及入境及不入境（即轉機及過境）旅客類別來區分，收取不同費用。

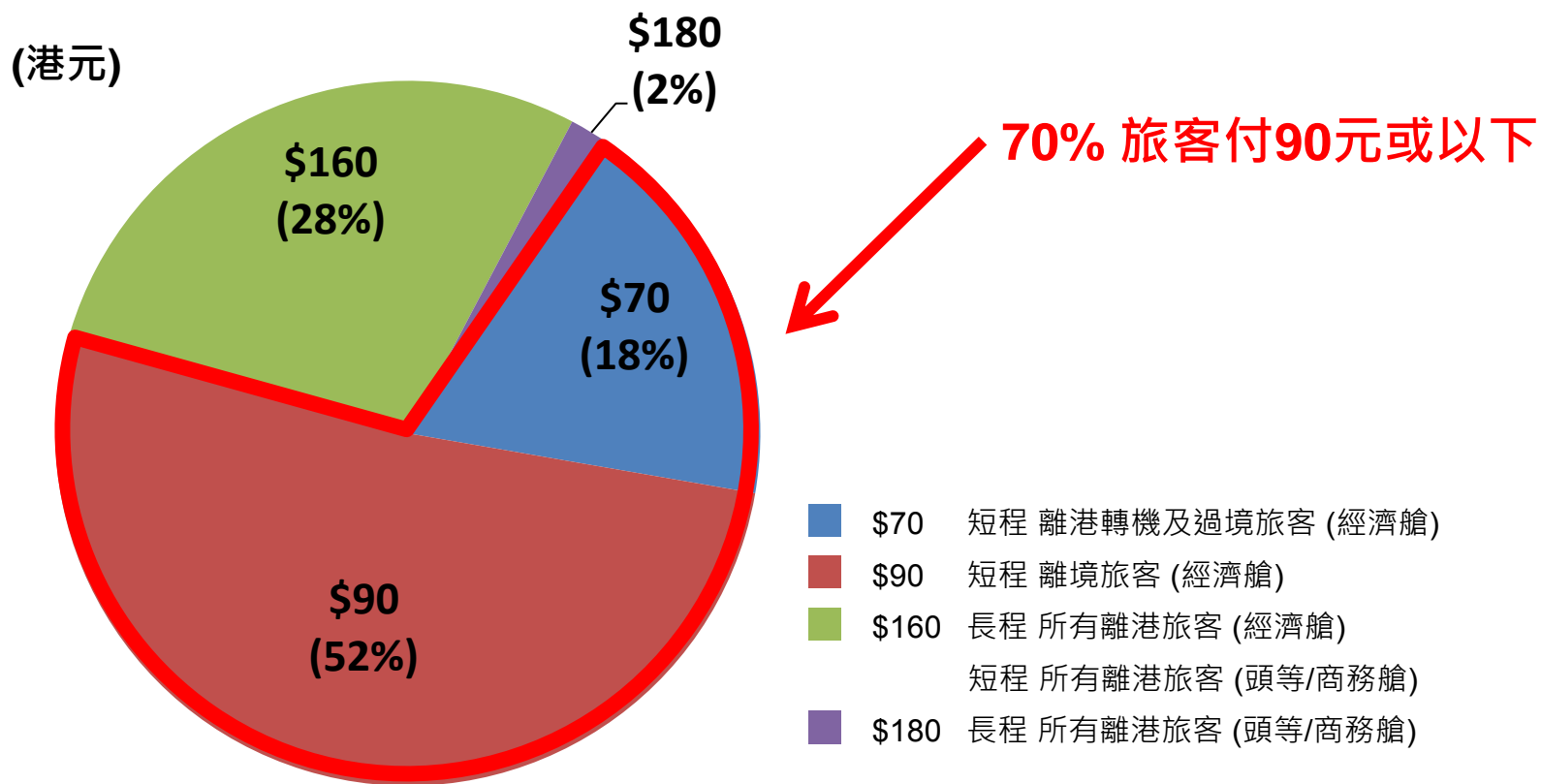
所有離港旅客 (離境、轉機及過境)

每名離港旅客 (港元)	頭等 / 商務艙	經濟艙
長程	\$180	\$160
短程	\$160	\$90*

*為維持香港國際機場作為樞紐機場地位的競爭力，建議向短途經濟客位轉機及過境旅客所收取的機場建設費，將訂為70元。



大部分旅客付90元或以下的機場建設費

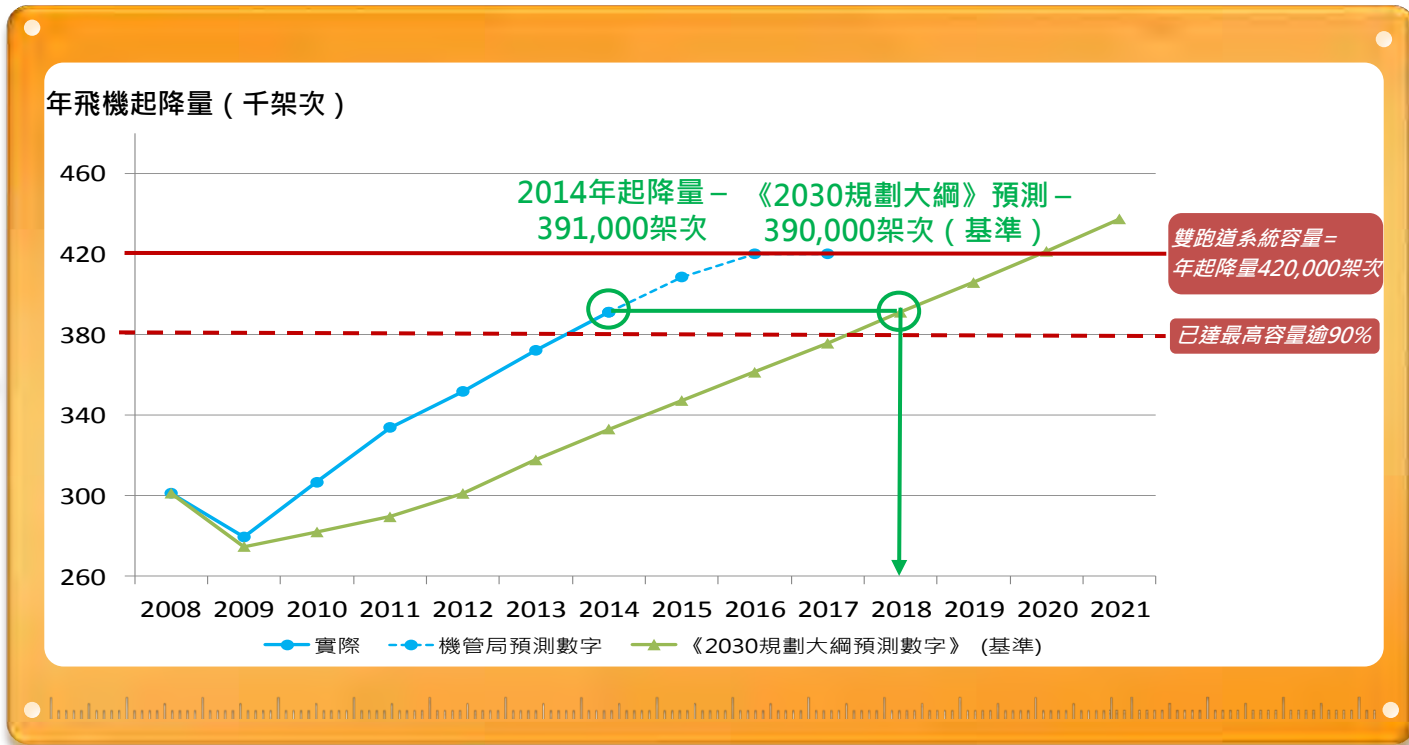


註：
(1) 以四捨五入計算，與實際數字或有差異。
(2) 根據2014/15財政年度的旅客數字。

• 三跑道系統的需要及迫切性 •



2014年的飛機起降量顯示有迫切需要發展三跑道系統

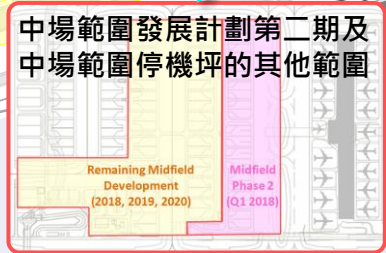
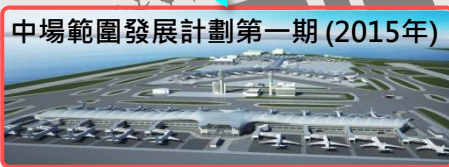


資料來源：IATA Consulting 預測數字；機管局實際統計及預測數字



基建發展須與需求配合

- 機場第一期啟用
- 機場第二期啟用
- 機場啟用至今
- 未來發展



註：上圖僅顯示較大型基建項目

香港國際機場為本地經濟增長提供動力

對香港帶來

940 億港元

的直接、間接及
連帶經濟貢獻



4.6%

佔本地生產總
值百分比*

支持 4 大支柱產業

金融服務



貿易及物流



工商業支援
及專業服務



旅遊



58%

佔本地生產總
值百分比^

* 香港國際機場佔本地生產總值百分比按2012年價格計算

^ 四大支柱產業佔本地生產總值百分比按2013年價格計算

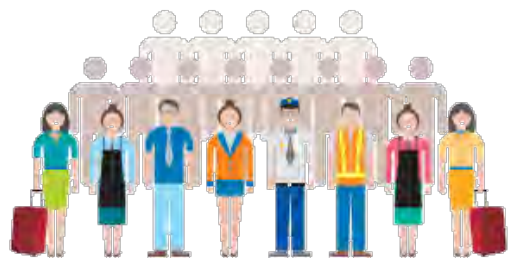
資料來源：政府統計處 (2015年4月15日); Enright, Scott & Associates Ltd分析(2015年)

機場擴建 港人受惠

- **機場三跑道系統**有助鞏固香港的國際及區域航空樞紐地位，推動經濟發展

提供

123,000 職位

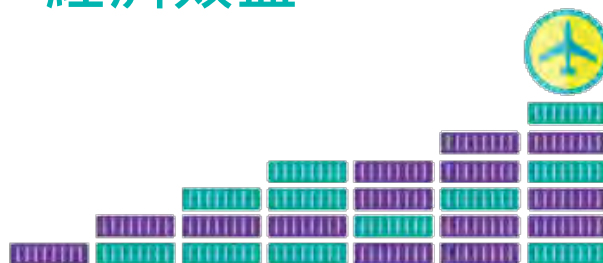


創造職位

- 提供超過十多萬個直接的就業機會

帶來額外超過

\$4500 億元
經濟效益



龐大經濟效益

- 為香港帶來額外超過4,500億元經濟效益
- 在2030年，預計三跑道系統的經濟貢獻佔本地生產總值約5%

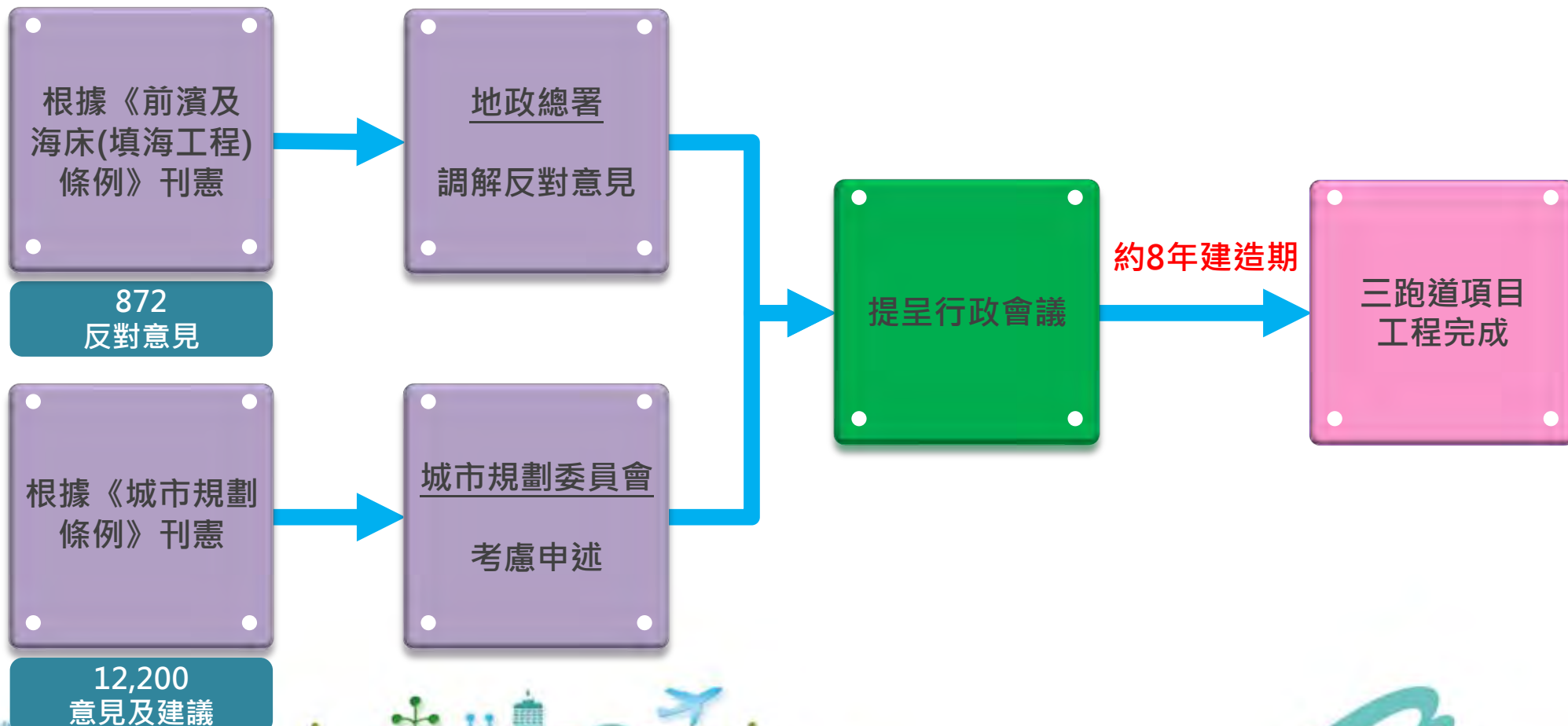


三跑道系統發展進程

2015年5月至7月
(2個月)

2015年7月至2016年4月
(9個月)

2016年第二季



多謝

