

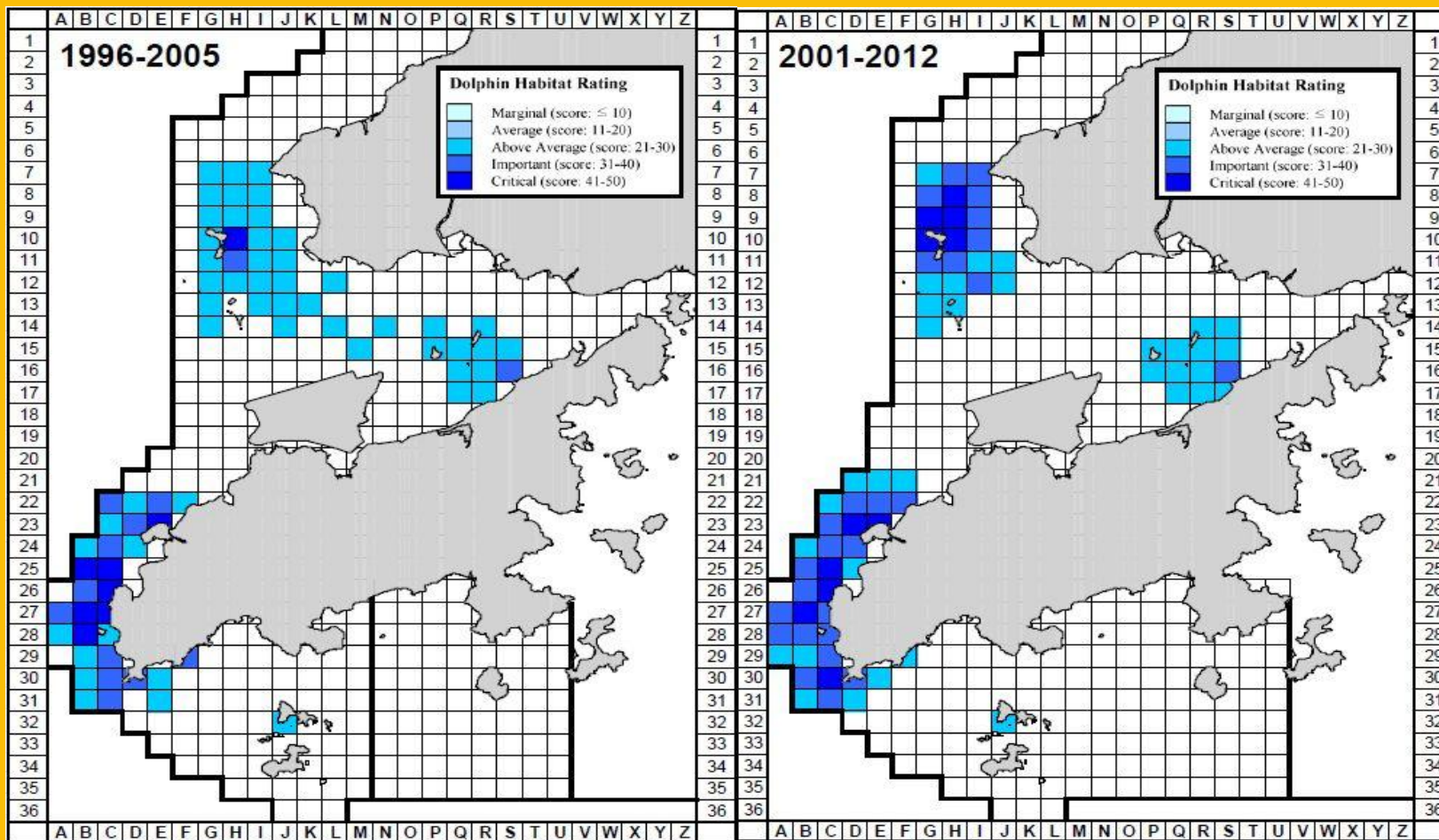


# 立法會小組委員會 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜

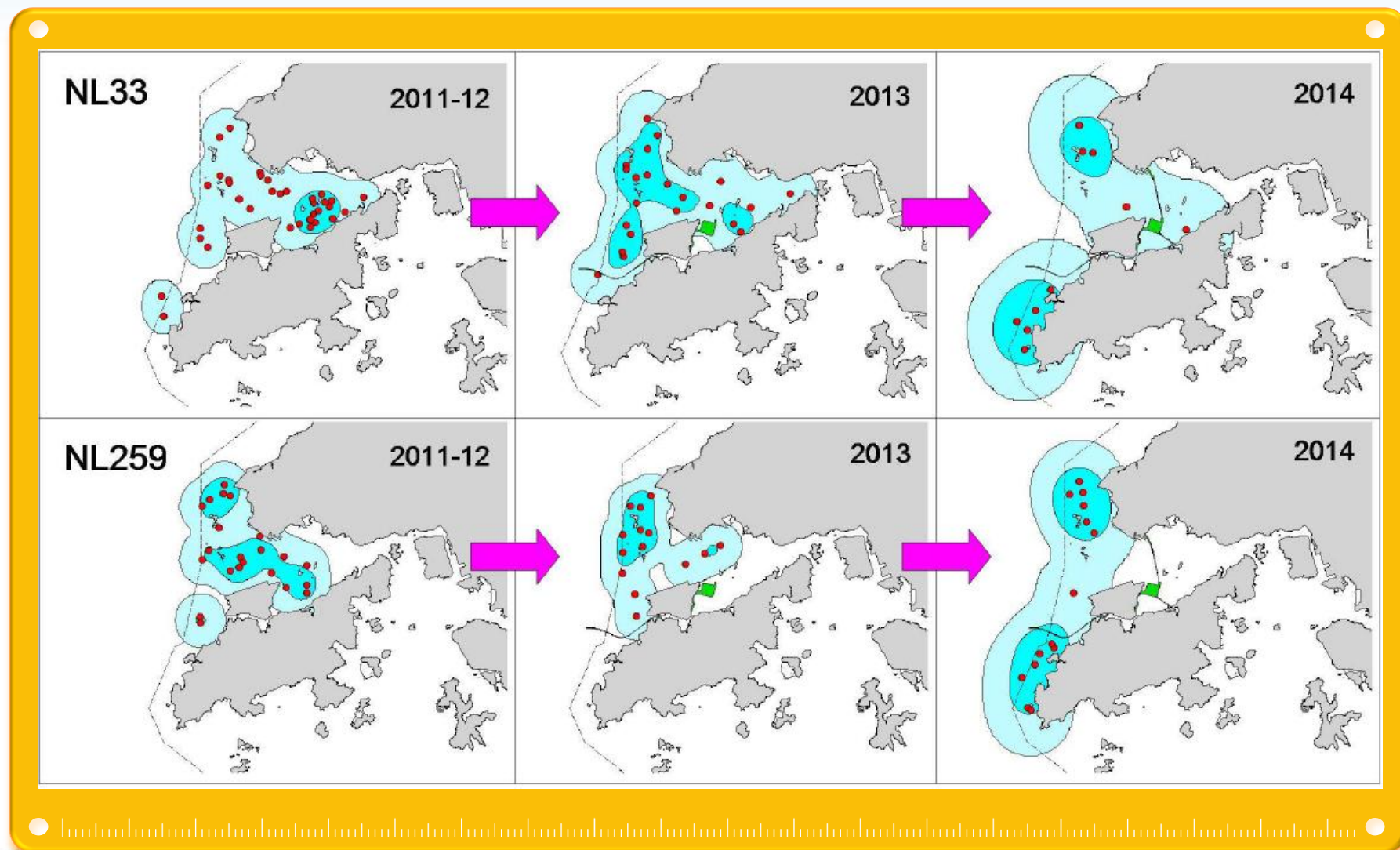
## 保育海洋生態及中華白海豚 的相關緩解及改善措施

2016年2月16日

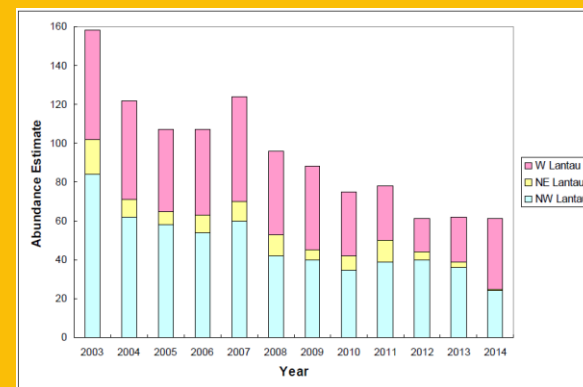
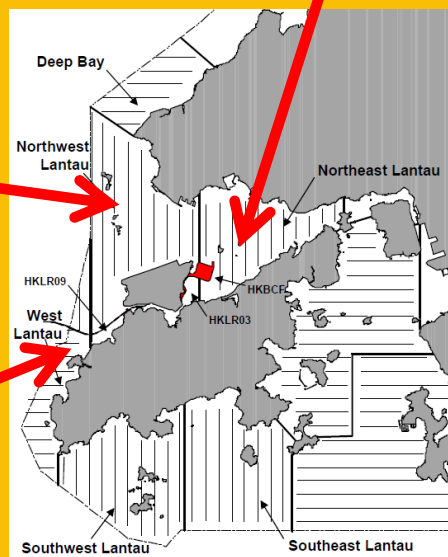
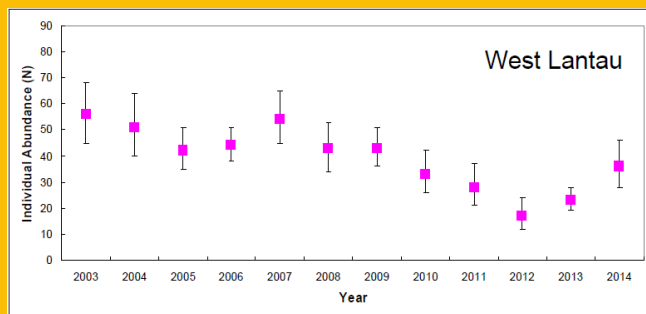
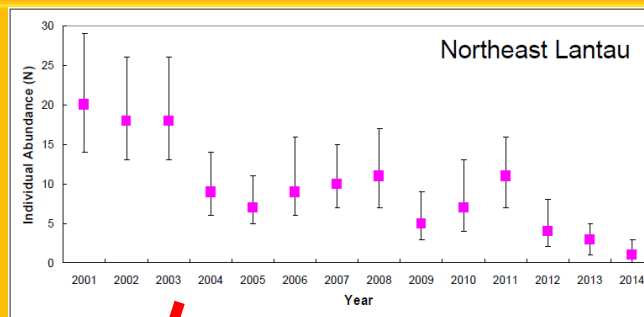
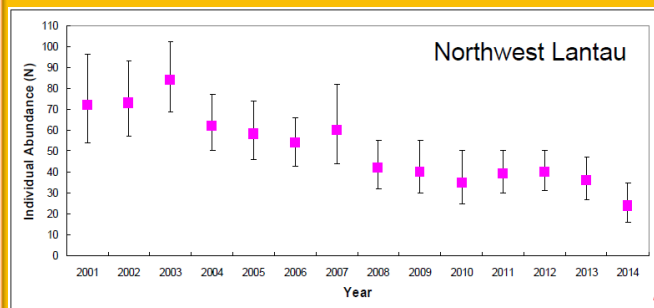
# 中華白海豚的主要棲息地



# 海豚活動核心區的轉變 ( 比較2011-12, 2013及2014年 )



# 海豚活動核心區的轉變

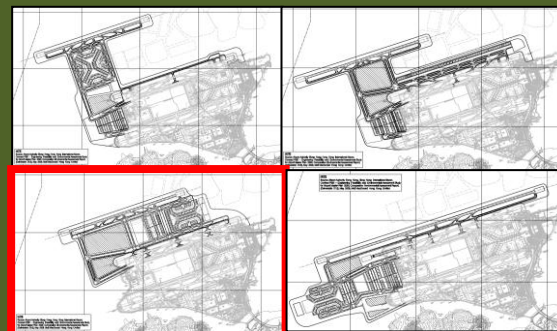


# 中華白海豚的蹤迹遍布珠江口一帶








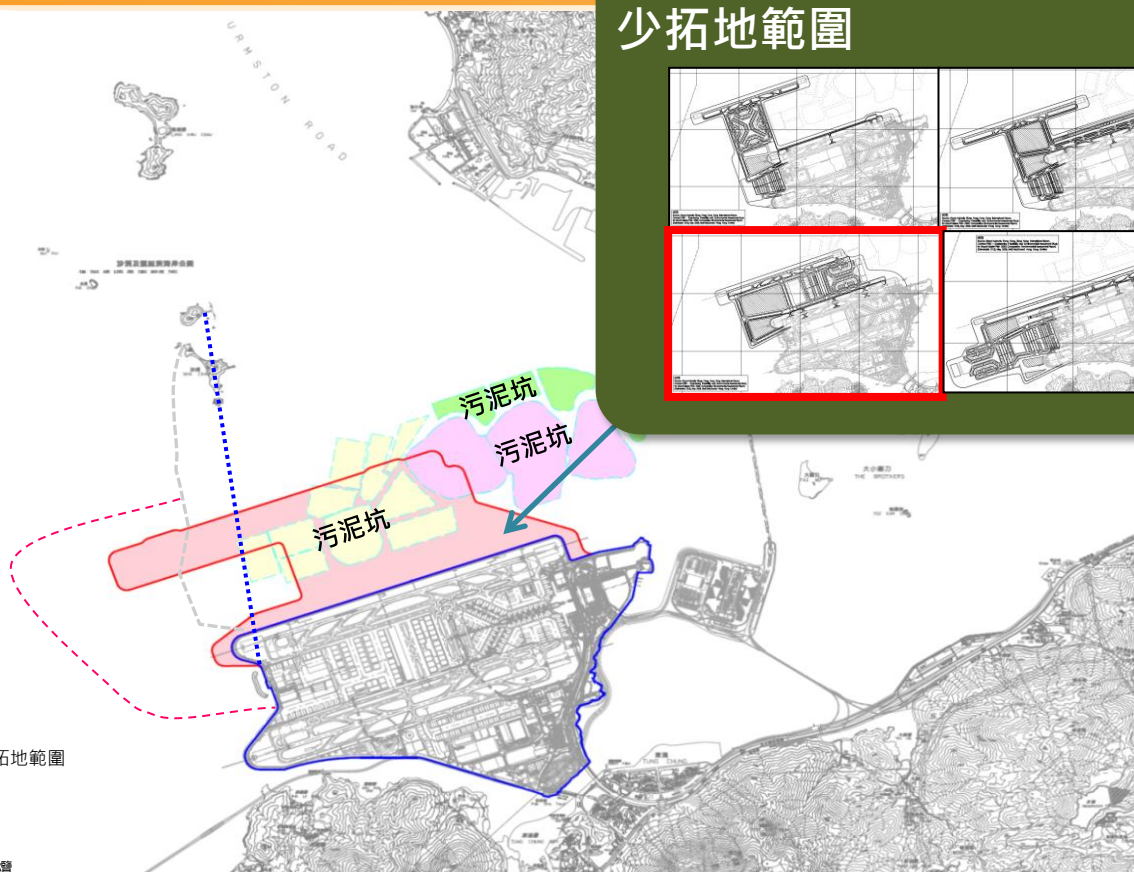
# 採用先進的設計及建造方法，以緩解對環境的影響

考慮其他布局方案，以盡量減少拓地範圍



圖例：

-  建議機場擴建的建議拓地範圍
-  現有機場島
-  現有海底電纜
-  建議的海底航油管道
-  建議的11千伏海底電纜



# 採用先進的設計及建造方法，以緩解對環境的影響



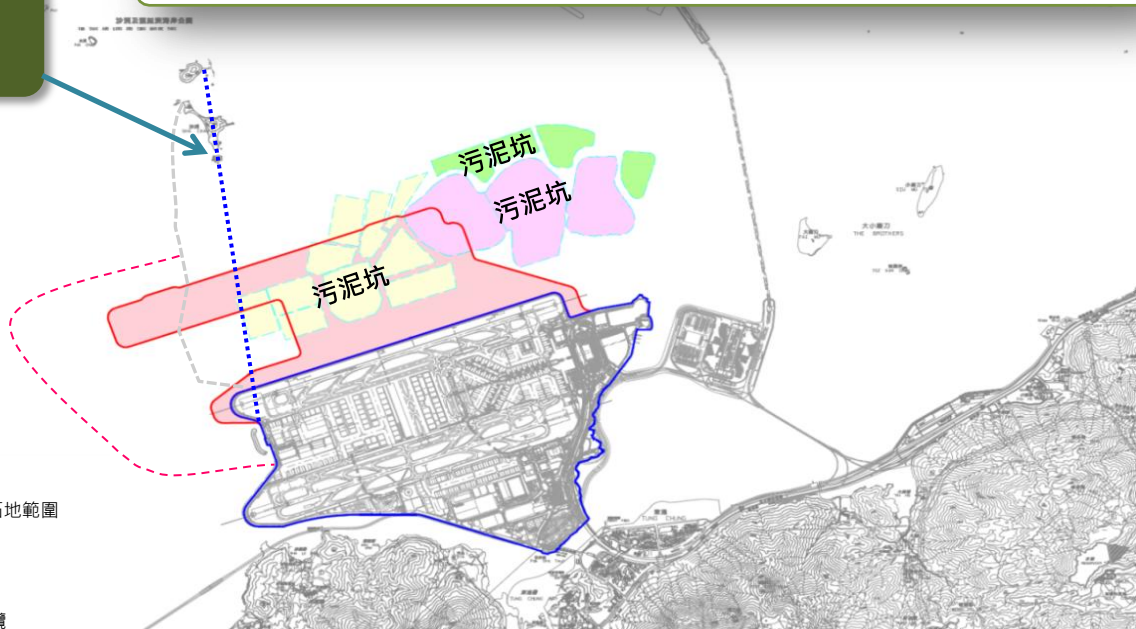
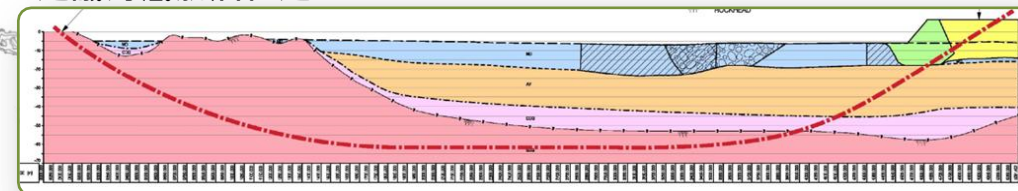
圖例：

- 建議機場擴建的建議拓地範圍
- 現有機場島
- 現有海底電纜
- 建議的海底航油管道
- 建議的11千伏海底電纜

# 採用先進的設計及建造方法，以緩解對環境的影響

使用定向鑽挖法  
將海底管道改道

建議海底航油管道



圖例：






- 建議機場擴建的建議拓地範圍
- 現有機場島
- 現有海底電纜
- 建議的海底航油管道
- 建議的11千伏海底電纜

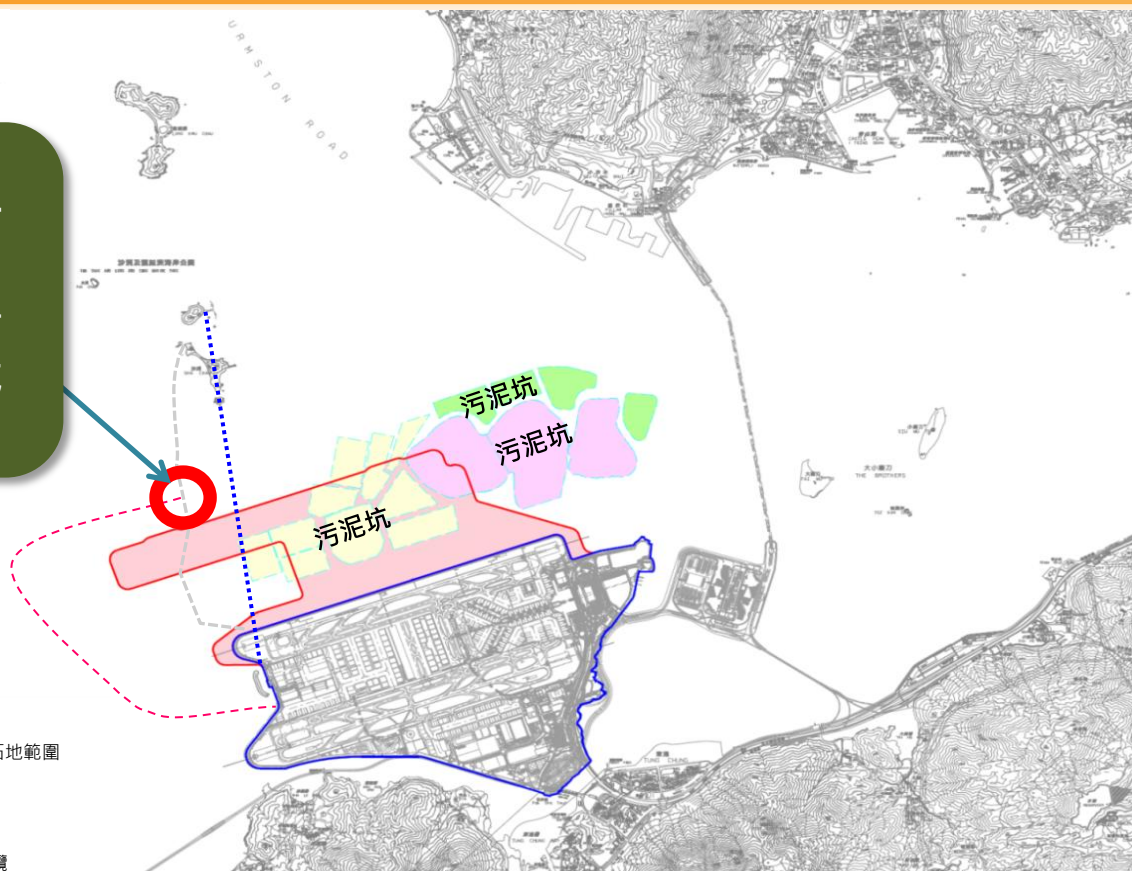


# 採用先進的設計及建造方法，以緩解對環境的影響

電纜安裝接口  
位置設於現有  
海岸公園範圍  
外，以避免對  
海岸公園造成  
干擾

圖例：

-  建議機場擴建的建議拓地範圍
-  現有機場島
-  現有海底電纜
-  建議的海底航油管道
-  建議的11千伏海底電纜



# 採用先進的設計及建造方法，以緩解對環境的影響






電纜安裝接口位置設於現有海岸公園範圍外，以避免對海岸公園造成干擾

使用定向鑽挖法將海底管道改道

採用免挖方法進行拓地

考慮其他布局方案，以盡量減少拓地範圍

圖例：

-  建議機場擴建的建議拓地範圍
-  現有機場島
-  現有海底電纜
-  建議的海底航油管道
-  建議的11千伏海底電纜

其他緩解措施包括：

- 全面禁止撞擊式打樁海事工程
- 避免在中華白海豚生育高峰期進行鑽孔打樁海事工程
- 設置先進的海堤及淤泥屏障，以避免懸浮固體散播
- 對建築設備採取隔音措施

# 管理海天客運碼頭高速船的交通

海天客運碼頭高速船駛近中華白海豚經常出沒的地方減速至15海浬或以下

更改海天客運碼頭高速船航道，遠離香港國際機場與沙洲及龍鼓洲海岸公園之間的水域

計劃中的大小磨刀海岸公園

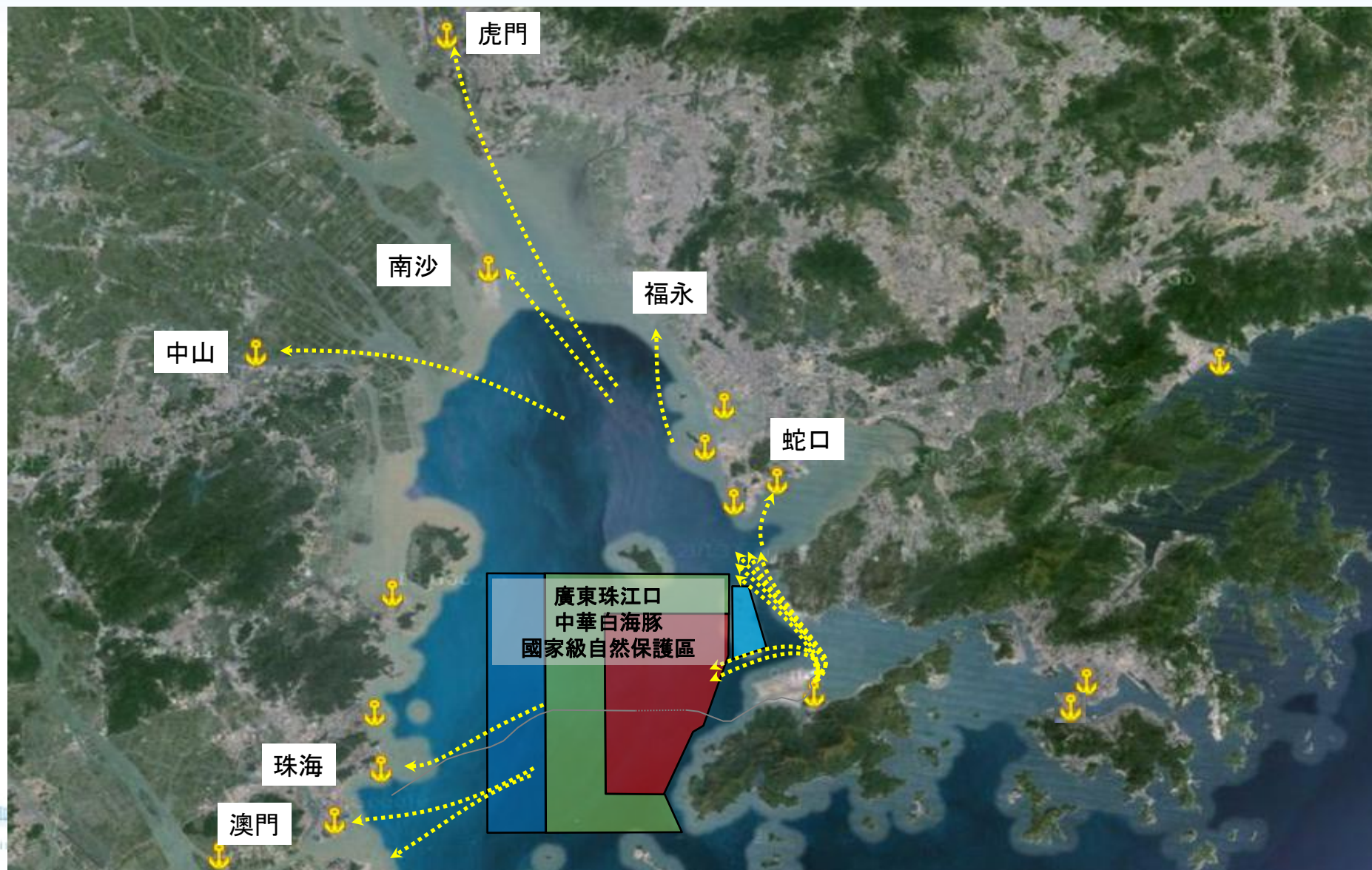
## 額外措施

在劃定海岸公園前，將海天客運碼頭的高速船交通量限制於年平均每日99班

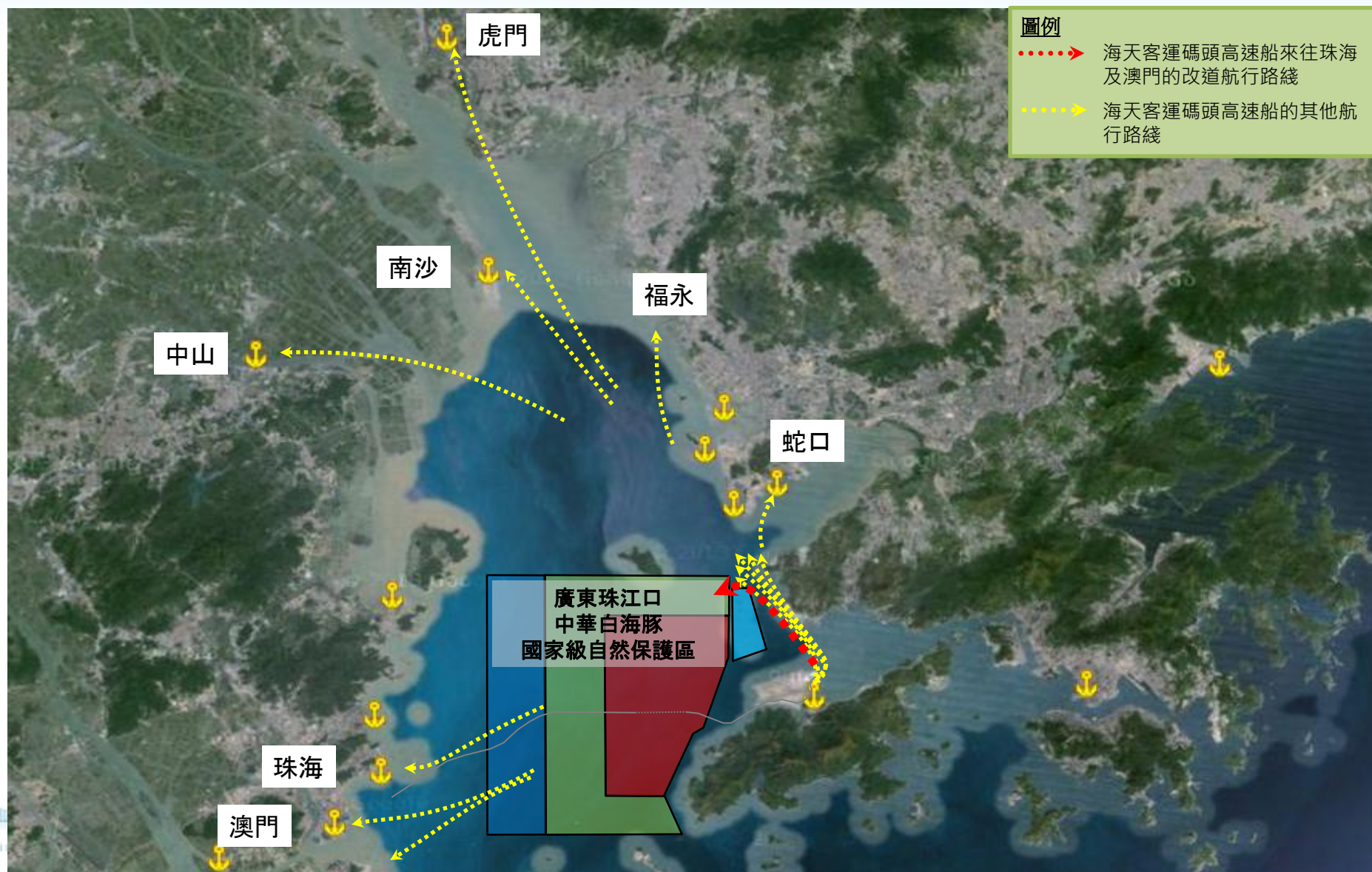
現有沙洲及龍鼓洲海岸公園

於2015年12月28日前  
往來澳門/珠海的航綫

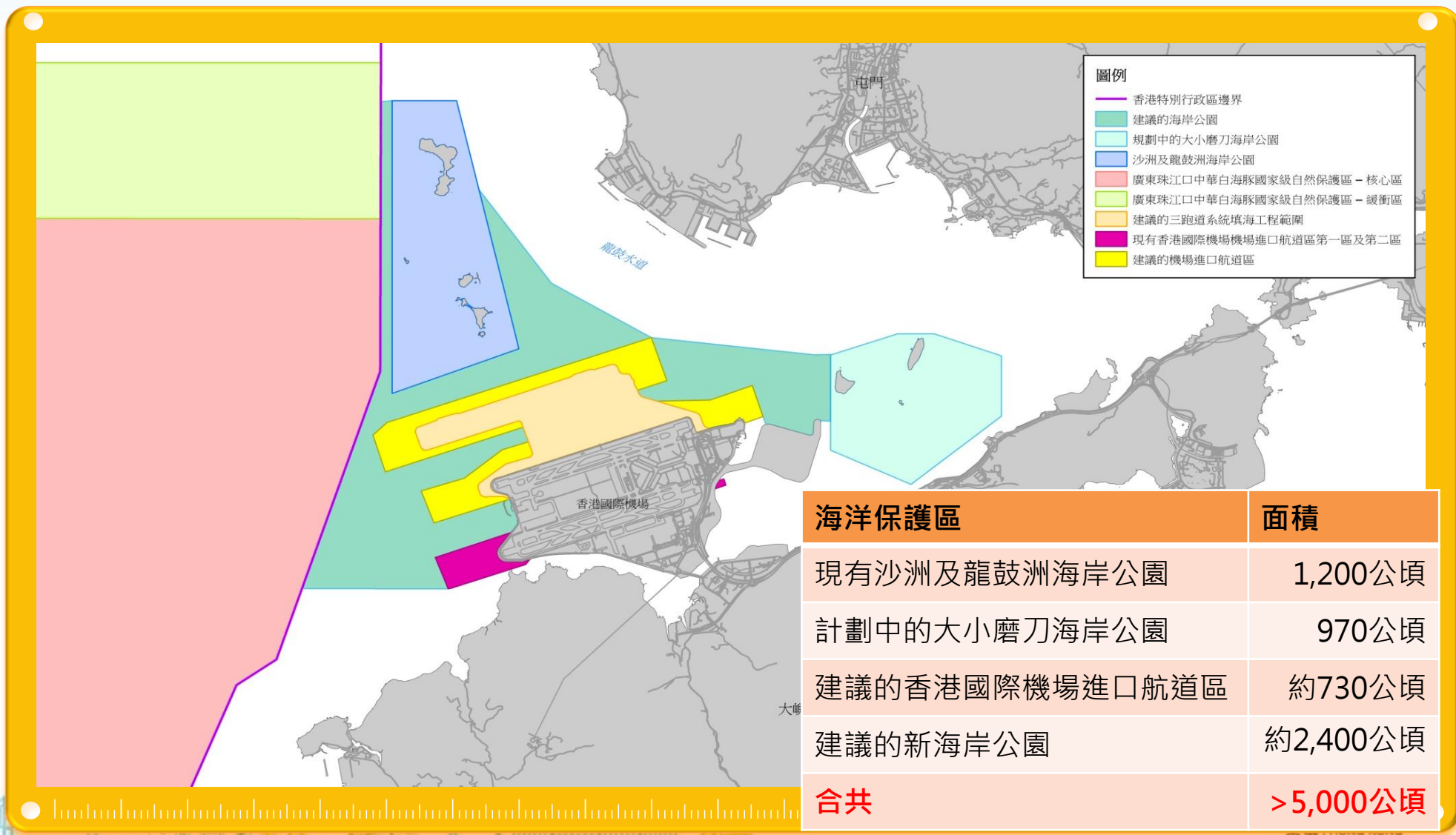
# 海天客運碼頭高速船的航行路綫 及廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區



# 海天客運碼頭高速船的航行路綫 及廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區

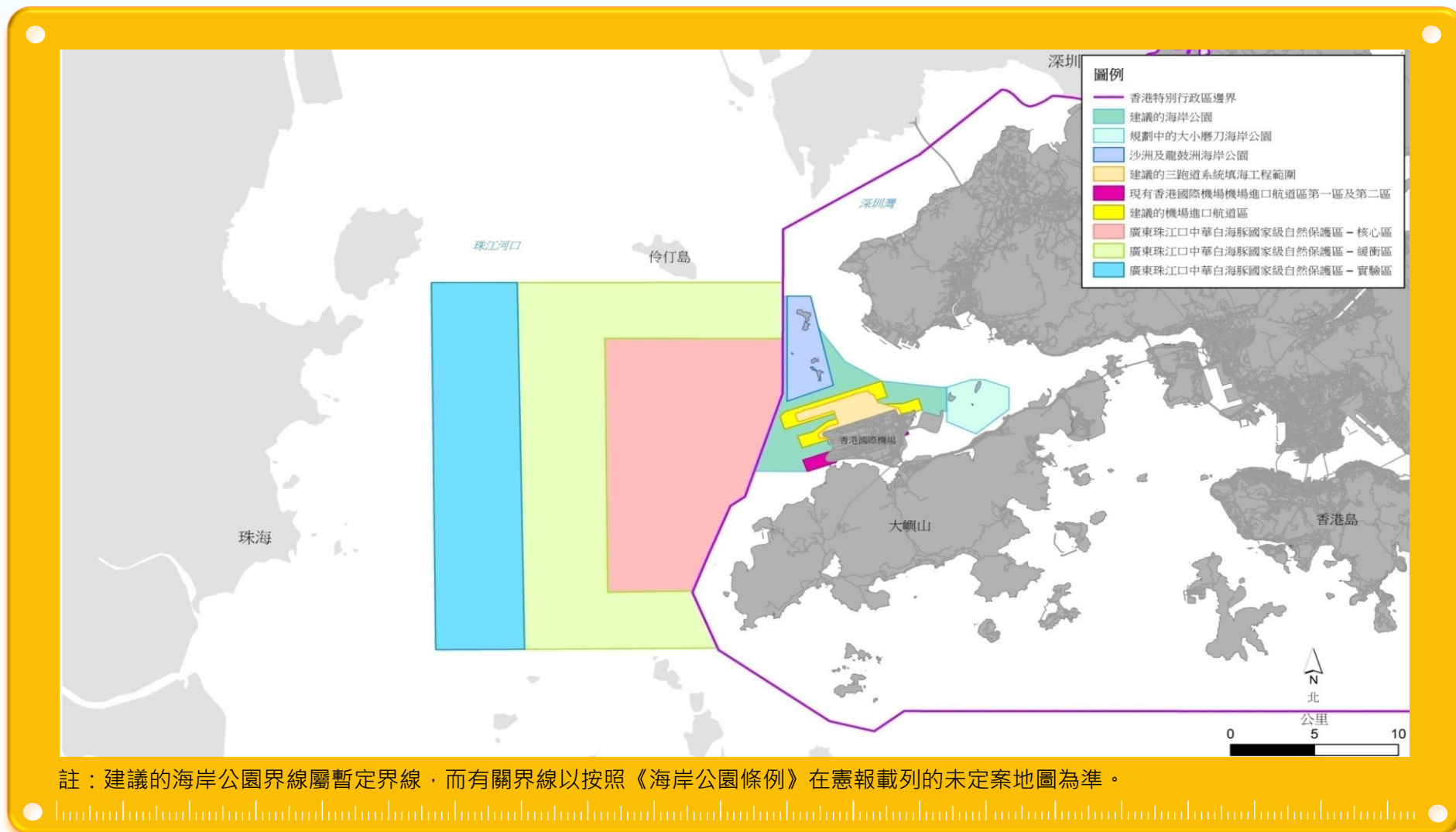


# 海岸公園接連附近的保育區，提升海洋生態



註：建議的海岸公園界線屬暫定界線，而有關界線以按照《海岸公園條例》在憲報載列的未定案地圖為準。

# 廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區位置



註：建議的海岸公園界線屬暫定界線，而有關界線以按照《海岸公園條例》在憲報載列的未定案地圖為準。



# 進行全面的環境監察及審核，以採取所需措施

- 在施工前、施工其間、完工後及運作階段監察中華白海豚
- 監察三跑道系統工程對中華白海豚的影響
  - 游弋範圍及在棲息地的活動情況
  - 評估建議緩解措施的成效，包括：
    - 海天客運碼頭來往澳門及珠海高速船的改道及減速
    - 建議設立的海岸公園
- 在日間及夜間針對特定海事工程實施海豚管制區，以避免中華白海豚受傷或對其造成噪音滋擾





# 《海洋生態保育計劃》及 改善海洋生態基金

# 《漁業管理計劃》及 漁業提升基金



# 基金目的及資助範疇

## 《海洋生態保育計劃》

- 保育及改善海洋生境及資源
- 科學調查及研究
- 環境教育及生態旅遊

## 《漁業管理計劃》

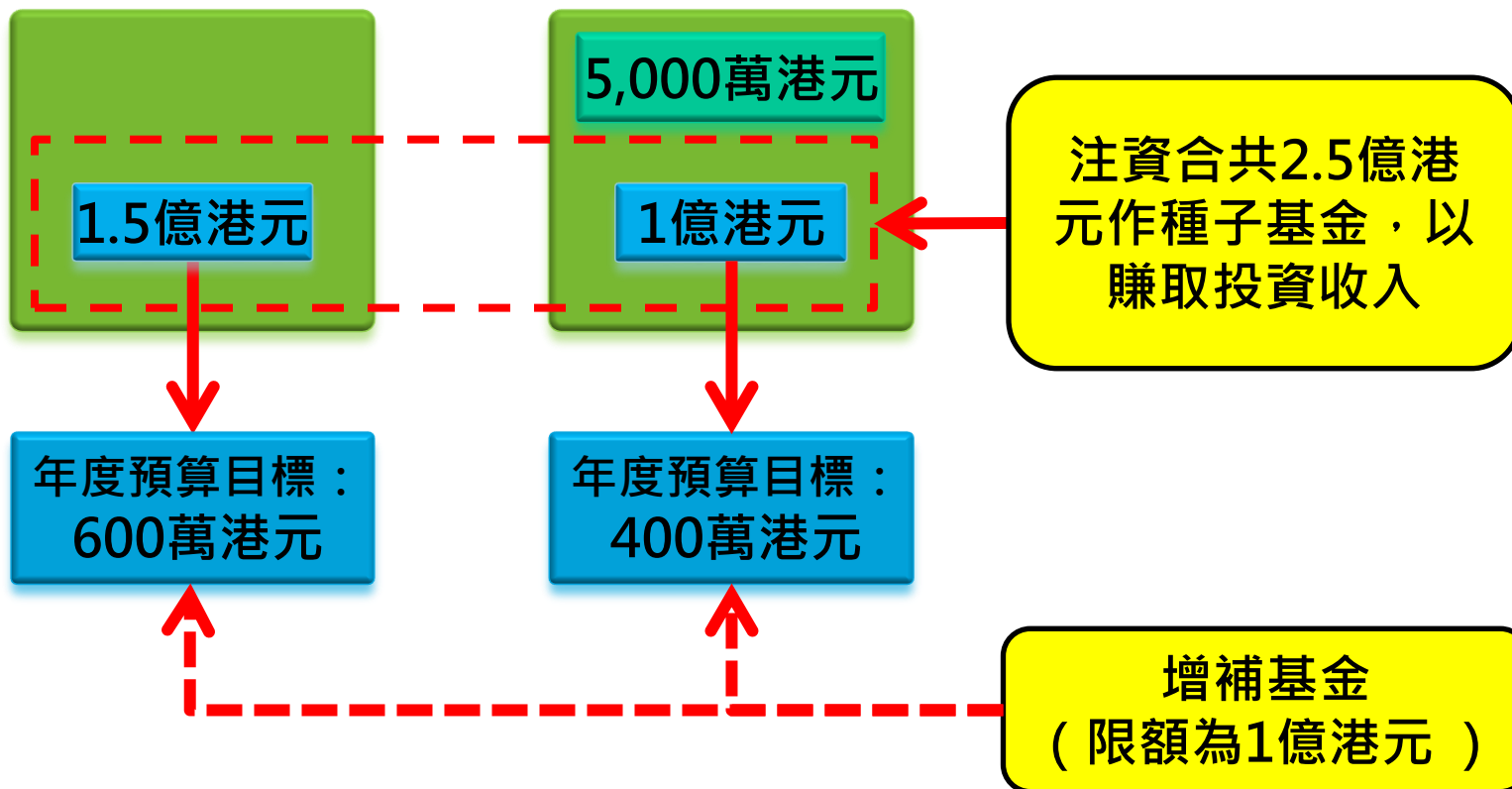
- 令漁業資源達到可持續管理及提升
- 改善現有漁業以可持續方式作業
- 協助漁業作業轉型
- 促進漁業相關行業的機遇



# 改善海洋生態基金及漁業提升基金的資金安排建議

改善海洋生態基金

漁業提升基金



# 建議基金管理架構

## 督導委員會

主席 – 機管局代表  
成員

- 改善海洋生態基金管理委員會主席
- 漁業提升基金管理委員會主席
- 來自環保管理、工程及財務投資範疇的其他非機管局成員

## 改善海洋生態基金 管理委員會

主席 – (非機管局代表)  
成員

- 環保團體代表
- 相關學者
- 海豚專家
- 相關持份者
- 機管局成員

## 漁業提升基金 管理委員會

主席 – (非機管局代表)  
成員

- 漁民團體代表
- 漁業專家
- 相關持份者
- 機管局成員

秘書處  
機管局



# 支援顧問的職能及責任

## 香港機場管理局 ( 環境許可證持有人 )

### 環境小組

#### 環境小組的職能：

- 按環境許可證規定執行環境監察及審核（「環監」）計劃
- 按環境許可證規定編製與環監相關的提交文件

### 獨立環境查核人

#### 獨立環境查核人的職能：

- 審核整體環監工作表現
- 核實按環境許可證規定所提交的相關文件

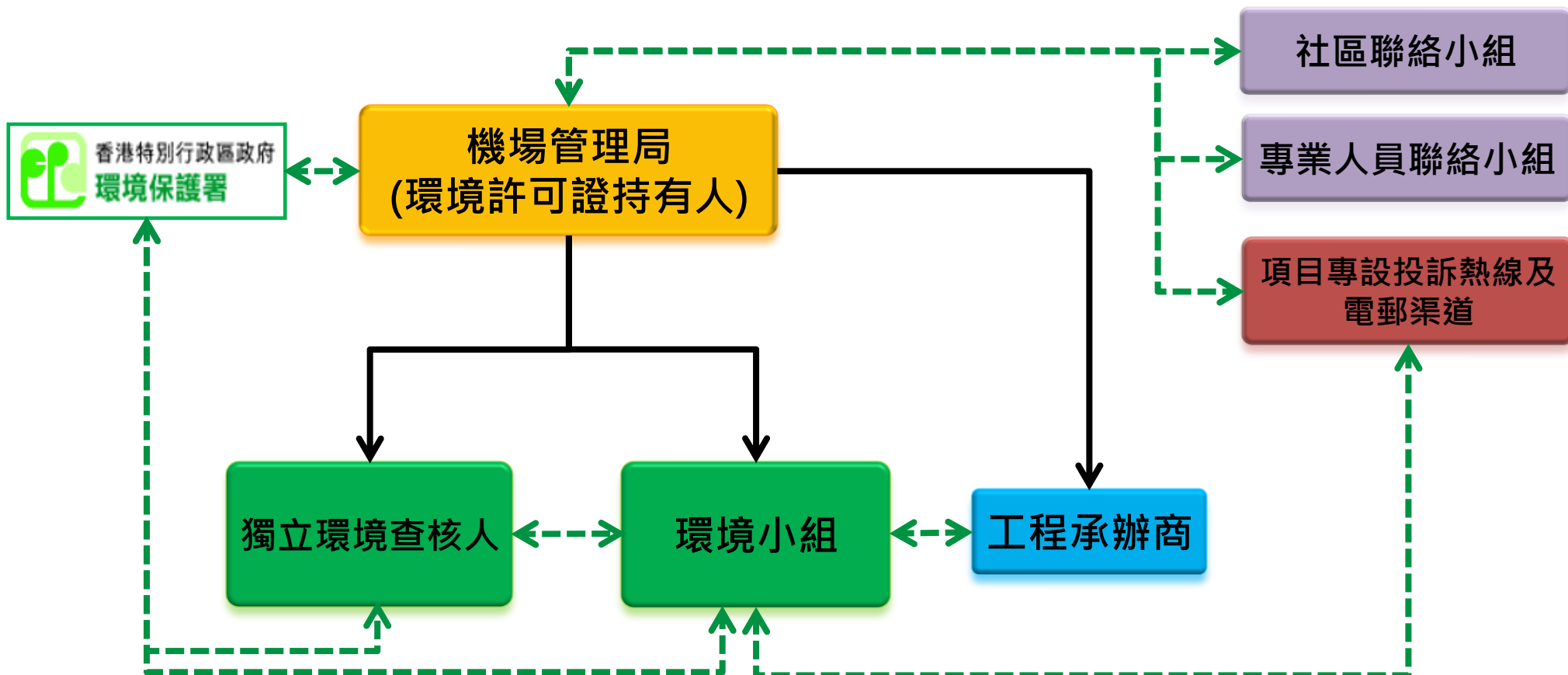
### 環境許可證顧問

#### 環境許可證顧問的職能：

- 按環境許可證規定編製與海洋生態及漁業相關的提交文件
- 與主要持份者（包括專業人員聯絡小組與社區聯絡小組）及公眾建立溝通渠道



# 環境監察及審核管理架構 (施工階段)



# 謝謝

