

**PMEC**

**HONG KONG PROJECT MANAGEMENT EXCHANGE CENTRE LTD.**

**香港建設管理交流中心**

29B King Palace Plaza, 55 King Yip Street, Kwun Tong, Kowloon

九龍觀塘敬業街 55 號

皇廷廣場 29 字樓 B 座

TEL. 電話 : (852) 2345 6729

FAX. 傳真 : (852) 2345 6119

網址: [www.pmec.hk](http://www.pmec.hk)

## 立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會會議(2016 年 5 月 3 日) 香港建設管理交流中心的意見

### 努力建好遲來的「三跑」？

根據機管局提供的資料，香港國際機場的使用量在未來兩、三年內將會達到飽和，再不謀求增加航班升降及配套設施，香港區域航空中心地位將不保，嚴重影響香港的經濟及發展。任何有關機場的改善或增加設施工程都是刻不容緩。

綜觀全球，由於大型機場的建設年期長、投資巨大、政經複雜、影響深遠，促使各個有負責任的政府都需要有 30 年的大型機建的規劃，以應付激烈的競爭。

回歸以來，香港區域城市計劃週長，却是起步慢，進度更慢，議而不決，決而慢行，屢屢喪失先機。

除了「三跑」方案外，其實還有三個可行方案，包括：(1) 提升現有機場承載能力、(2) 覓地興建第二個機場及 (3) 利用和配合鄰近地區機場。

在粗略計算社會、環境、安全及經濟四大影響和 16 個參數後，發覺「三跑」所得分數或有不如其他方案，但各方案結果均相差有限。

現在重新詳細檢討及再比較各方案，循環復始，費時失事，祇會再拖遲擴充機場的工程，大幅增加興建費用。在兩害選其輕的考慮下，提議是香港政府把精力放在遲來的「三跑」吧！

然而，當局必須緊記、汲取近年高鐵、港珠澳大橋等大型基建工程超支、延期及建造安全的沉重教訓下，應該採取具體、有效的措施，防止「三跑」工程令市民再次失望。

/2016.04.28