



香港工業總會

Federation of Hong Kong Industries

香港九龍長沙灣 長裕街8號

億京廣場31樓

31/F, Billion Plaza, 8 Cheung Yue Street

Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel +852 2732 3188 傳真 Fax +852 2721 3494

電郵 Email fhki@fhki.org.hk

立法會 CB(4)925/15-16(03)號文件
(只備中文本)

立法會

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席
梁君彥議員，GBS，JP

梁議員鈞鑒：

香港國際機場三跑道系統項目

就香港國際機場推展三跑道系統的計劃，香港工業總會(工總)的意見如下：

1. 總則

- 1.1 香港國際機場為全球最繁忙的客運機場之一，也是最繁忙的貨運樞紐。2015年，機場總客運量達6,850萬人次，總航空貨運量共438萬公噸。香港國際機場連接全球約190個航點，超過100家航空公司在機場營運，香港機場服務質素位居世界前列，服務水平深受國際稱譽，拓展航空業務享有優勢。
- 1.2 香港機場和航空業對本地經濟有相當正面的影響。在2014年佔本地生產總值近六成的四大支柱產業(即金融、貿易及物流、旅遊和專業和工商業支援服務)，均受益於香港國際機場的高效運作而得以持續發展。
- 1.3 在2016年施政報告中，行政長官表示「大嶼山發展諮詢委員會」建議包括機場在內的大嶼山北岸發展為一條經濟及房屋走廊。第三條跑道計劃，與興建相關的配套基礎建設、公用設施及設備，對大嶼山特別是北岸的商業發展，亦將起到積極的促進作用。
- 1.4 興建機場第三條跑道無可避免會對環境生態構成某些影響。然而，我們更加關注，因環保爭拗而拖延工程步伐，將會導致工程費用持續增加(據機管局估計，每延誤一年動工，工程費用將增加70億元)，令項目的效益大打折扣。
- 1.5 工總認為，當局有必要盡快開展機場三跑道系統工程，以確保香港經濟能夠持續發展。

2. 興建第三條跑道刻不容緩

- 2.1 根據機管局的資料，香港國際機場2015年的飛機起降量達406,000架次，機場航空交通量的實際增長比預測快四年。現有的雙跑道系統可能於2016年或2017年達到實際最高容量，即飛機起降量每年42萬架次。據專家預計，到2030年，飛機升降量需求則達607,000架次，遠超現有雙跑道系統的容量。因此，發展第三條跑道，是唯一可以大幅度提升跑道容量的有效方法。

- 2.2 隨着亞太地區迅速發展，區內國家紛紛提升航空運輸能力。香港鄰近城市（包括上海、廣州、深圳、新加坡、首爾等）均進行大規模的擴建計劃，預計有關計劃將於2017年至2025年完成。在「不進則退」的形勢下，發展機場三跑道系統對維持香港作為國際及區域航運中心的地位和競爭力至關重要。
- 2.3 工總憂慮，如果未能擴建三跑道系統，機場將無法增加直飛航點及航班密度，亦不能容納新的航空公司（如低成本航空公司），航空網絡會因而萎縮。航空服務的一個特質是航班的先行者優勢，當一條航線由香港出發，業界和旅客就會逐漸習慣這個安排，其他地方擴展航線會比較困難。但是，如果香港機場的容量不足，承载力滿足不了業界的需求，當某些航班一旦轉往其他機場之後，它們便很難再返回香港。對香港而言將是巨大損失。

3. 第三條跑道可帶來龐大經濟利益

工總相信，興建第三條跑道，可提升香港航空業的客運和貨運容量，鞏固香港國際航空樞紐的地位，可帶來的經濟利益包括：

- 3.1 廣東省正大力實施創新驅動發展戰略，利用國家在省內配置的創新資源，推動產業轉型升級，製造高端高產值的產品和提供高增值服務。香港機場擴充跑道容量，正好配合珠三角因產業結構調整而對空運日益增加的需求。
- 3.2 香港機場是環球供應鏈的重要構成部分，在珠三角經營的一些企業均樂意使用香港機場作付貨渠道，認為其運作可靠、效率極高。
- 3.3 據專家預計，在未來20年，全球的客運量和貨運量將各以每年約5%的幅度增長，而亞太區將錄得約6%的較高增幅。香港機場必須及時提高容量，才能把握當中的機遇。
- 3.4 若香港擴建成為三跑道系統，將增加機場的承载力，也可以讓更多航空公司來港開設新航班，旅客出遊更為便捷，而航空公司之間的競爭也可令票價下降，從而促進服務提升，旅客自然受惠。
- 3.5 根據機管局2015年的研究，在2012-2061年的50年間，估計三跑道系統額外帶來的經濟利益為4,550億元。到2030年，香港國際機場直接產生的職位將有123,000個，而間接及連帶職位將增至約165,000個。
- 3.6 在國家推展一帶一路發展策略的背景下，香港處於「一路」之上，有必要進一步提升其作為航空樞紐的地位，以能在機遇來臨時把握得到。

4. 對環境的影響可以妥善緩解

- 4.1 機管局在擴建三跑道系統的環境影響評估報告提出超過250項緩解措施。環境諮詢委員會2014年9月在有條件下通過環評報告，環保署則於去2014年11

月批准有關的環評報告，並發出環境許可證。這正好顯示有關的項目合乎環保準則。

- 4.2 工總相信，機管局會致力推行環評報告內的所有緩解措施，減少、緩解及補償工程可能對環境造成的影響。我們認為機場三跑道系統工程中涉及的環保問題是可以妥善處理，另一方面，公眾人士、環保團體和持份者仍有機會進行監察，保障這些緩解措施確實獲得執行。

5. 總結

- 5.1 機場並非只是一項運輸物流基建設施，而是城市發展和經濟增長的重要動力。更重要的是，香港有必要盡快推展三跑道系統計劃，以維持香港作為世界及地區航空樞紐的競爭力，並配合香港長遠的經濟需要和國家「一帶一路」策略的發展。
- 5.2 擴建香港國際機場成為三跑道系統，工總認為必須盡速落實，刻不容緩，希望各方能通力合作，令項目可以順利動工，早日落成。



香港工業總會主席

鄭文聰謹啟

2016年4月27日