



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION
香港專業及資深行政人員協會

就立法會有關「香港國際機場 三跑道系統項目」諮詢之意見

2016 年 5 月



HONG KONG PROFESSIONALS AND SENIOR EXECUTIVES ASSOCIATION

香港專業及資深行政人員協會

2016/2017 年度

理事會成員名單

- | | | | |
|-------|---|----------------------|--------------------|
| 會長 | : | 陳紹雄工程師, JP | |
| 創會會長 | : | 容永祺先生, SBS, MH, JP | *理事會當然成員 |
| 前會長 | : | 胡曉明工程師, BBS, JP | *理事會當然成員 |
| 前會長 | : | 謝偉銓測量師, BBS | *理事會當然成員 |
| 上屆會長 | : | 盧偉國議員, SBS, MH, JP | *理事會當然成員 |
| 常務副會長 | : | 李鏡波先生 | |
| 副會長 | : | 黃偉雄先生, MH | 林雲峯教授, JP |
| | | 羅范椒芬議員, GBS, JP | 黃友嘉博士, BBS, JP |
| | | 周伯展醫生, JP | 劉勵超先生, SBS |
| | | 陳鎮仁先生, SBS, JP | 黃天祥工程師, BBS, JP |
| | | 鄔滿海測量師, GBS | 區永熙先生, SBS, JP |
| | | 梁廣灝工程師, SBS, OBE, JP | 黃錦輝教授, MH |
| | | 施榮懷先生, BBS, JP | 劉展灝博士, SBS, MH, JP |
| | | 張華強博士 | |
| 財務長 | : | 陳記煊先生 | |
| 秘書長 | : | 梁家棟博士測量師 | |
| 副秘書長 | : | 廖凌康測量師 | |
| 理事 | : | 陳世強律師 | 曾其鞏先生 |
| | | 鍾志平博士, BBS, JP | 楊位醒先生, MH |
| | | 范耀鈞教授, BBS, JP | 李樂詩博士, MH |
| | | 華慧娜女士 | 楊素珊女士 |
| | | 施家殷先生 | 林力山博士測量師 |
| | | 余秀珠女士, BBS, MH, JP | 葛珮帆議員, JP |
| | | 洪為民博士, JP | 彭一邦博士工程師 |
| | | 楊章桂芝女士 | 廖長江大律師, SBS, JP |
| | | 羅志聰先生 | 王桂壘律師, BBS, JP |
| | | 胡劍江先生 | 容海恩大律師 |
| | | 梁世民醫生, JP | 劉冠業先生 |
| | | 楊全盛先生 | 潘燊昌先生 |
| | | 蔡淑蓮女士 | 龐朝輝醫生博士 |

註：依職位資歷及筆劃排序



香港專業及資深行政人員協會

就立法會有關「香港國際機場三跑道系統項目」諮詢之意見

香港專業及資深行政人員協會

就立法會有關「香港國際機場三跑道系統項目」諮詢之意見

2016年5月

香港專業及資深行政人員協會支持儘快落實香港國際機場擴建三跑道系統工程，維持競爭優勢，鞏固國際及區域航空樞紐地位，推動香港整體經濟及社會持續發展。香港的航空交通需求持續增長，民航處數據顯示，機場雙跑道提早在 2015 年冬季達實際最高容量，可見擴建為三跑道系統已刻不容緩。

本會支持機場管理局盡量平衡經濟發展與保育，相信在三跑道系統工程施工期間及營運階段推行機管局所建議的 250 多項措施，有助減低工程的影響。

香港國際機場今天能成為全球效率最高的機場之一，處理龐大的客運量與貨運量，全因過往果斷地投放資金與時間建造這項國際級航運基建，成功把握全球化發展的機遇，並支撐金融、貿易及物流、旅遊、工商業支援及專業服務等四大支柱產業及其他行業的蓬勃發展，成為維持香港經濟繁榮的重要資產。

面對鄰近機場，包括廣州白雲、上海浦東、深圳寶安等積極增建跑道，香港國際機場應儘快開展擴建工程，才能保住競爭優勢，實現數以億元的經濟收益、創造數十萬個就業機會。期望機管局在三跑道系統運作後，應確保機場收費具競爭力與吸引力，並研究三跑道系統飽和的應對方案。

90 年代我們成功興建赤鱸角香港國際機場，以當時的科技，在未有互聯網及智能電話幫助數據發放下，同樣能完成各項環境保護、環境監察的工作。科技進步的今天，相信機場擴建將做得更好。