



香港離島區各界協會

HONG KONG ISLANDS DISTRICT ASSOCIATION

聯絡通訊處：香港上環永和街23-29號俊和商業中心12A
12A, Chun Wo Commercial Centre, 23-29 Wing Wo Street, Sheung Wan, Hong Kong
電話：2533 5310 • 傳真：2815 6263

致：立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席

對香港國際機場三跑道系統項目的意見

- 香港國際機場的三項航空交通量於 2015 年繼續錄得增長，並刷新年度紀錄。2015 年過去一年，機場共接待旅客 6 850 萬人次，飛機起降量達 406 020 架次，年增長分別是 8.1% 及 3.8%。貨運量亦達至 438 萬公噸的紀錄。
- 香港國際機場現時是全球第三大繁忙的國際機場。自 2010 年起，香港國際機場亦是全球最繁忙的貨運樞紐，位居全球首位。現時在香港國際機場營運的航空公司超過 100 家，連接全球超過 190 航點，讓香港與世界各地緊密連繫起來。
- 機管局預期 2016 年客運量再有 4% - 6% 的增幅，預期飛機起降量快將達到 42 萬架次的最高容量。隨著中場客運廊於 2015 年底投入服務，擴建機場成為三跑道系統有迫切需要，是應付長遠航空交通需求的方法，以免削弱香港整體競爭力。
- 機管局委托 Enright, Scott & Associates (ESA) 進行三跑道系統的經濟影響預測研究，根據 2015 年的最新評估，估計 2030 年機場對香港本地生產總值的直接、間接及連帶貢獻價值將 1,840 億港元，相當於香港 2030 年本地生產總值預測數字約 5%。機場管理局的三跑道系統計劃，將可為香港帶來 4,550 億港元的額外經濟貢獻，創造 123 000 個直接職位，有助維持香港的競爭力。香港的航空樞紐地位亦為貿易及物流、金融服務、專業服務及旅遊業提供重要支持，這些產業合共佔本地生產總值超過 50%。

- 三跑系統的施工階段期間，估計創造的職位合共約 139 000 個，當中直接職位約佔 60 600 個，而間接及連帶職位約 78 500 個。到 2030 年，香港國際機場直接產生的職位將有 123 000 個，而間接及連帶職位將增至約 165 000 個，有助推動本地就業市場。東涌社區連接機場，將增加區內的就業機會。
- 機場對香港的持續發展及經濟增長擔當重要角色，支持四大支柱產業（金融服務、貿易及物流、旅遊，以及工商業支援及專業服務）機場是香港一項重要資產，因此繼續提升機場的處理容量，以維持香港的競爭力及航空樞紐地位，刻不容緩。
- 三跑道計劃在未來大嶼山發展重要性不單促進旅遊業，而且會為本港尤其是鄰近社區，即大嶼山及新界西提供大量就業機會。由現在 7 萬幾增加至超過 12 萬人。而引申至其他行業的就業人數將會更大，當港珠澳大橋啟用、屯門至赤鱸角連接路的開通，我們新界西的居民在鄰近就業的機會提升，這對改變新界西人口結構的組合，將會有更大促進和幫助。若三跑系統落成令旅客增加，將增加東涌區內的連貫性，進一步帶動區內經濟及發展。

黃福根副主席

香港離島區各界協會

2016 年 5 月 3 日

聯絡方法：秘書處 info@hkida.org.hk Tel: 2533 5310