

面對區內市場的需求，鄰近機場的競爭，本人支持擴建香港國際機場成為三跑道系統。以下的發言，本人會花較長的篇幅講解三跑道系統對東涌居民的好處。

機管局的顧問報告指出，若香港機場採用三跑道系統，估計可於 2030 年帶來高達 1,670 億港元的收益，佔本地生產總值約 4.6%。屆時，項目將提供 123,000 個直接職位、165,000 個間接及連帶職位。相比之下，遠高於雙跑道系統所提供的 89 000 個直接職位及 119 000 個間接及連帶職位。

我特別希望三跑能夠為東涌區內的弱勢社群提供工作機會，好讓他們能夠增加收入，改善生活，脫離綜援網。於重災區逸東邨，綜接受助人數目達 4,109 個，屬全港第三。原區工作比率只有 14.15%，而整個東涌的原區工作比率亦只有 16.9%。逸東邨的 20 歲及以上非就學人口具專上教育程度比例只有 11.8%，他們能選擇的工種極為有限。世界銀行的研究顯示，貧窮與交通費之間有明顯關係，基層於尋找工作地域流動性本身較低，加上東涌位的偏僻，基層若果要跨區工作，車費極為高昂，超過六成受聘人士的交通開支佔總收入約一成或以上。多方面的因素顯示，要解決區內貧窮問題，必須透過發展地區就業，本人希望當局日後能夠在優先東涌舉行工作招聘活動，令三跑日後的營運更具社會意義。

此外，「三跑」將給予政府，地鐵和巴士公司重組和優化區內交通網絡的重要誘因。90 年代，政府有意發展東涌，作為新機場的後援城市。後來，由於各種規劃上的失誤，東涌居民被迫跨區工作，支付高昂的通勤成本。今天，我促請政府採納田北辰議員的建議，以大嶼山新輕軌系統連接東涌車站、港珠澳大橋人工島、北商業區、博覽館，並由博覽館轉乘機鐵線直達機場。這樣，東涌居民才能更多地獲得三跑道系統帶來的經濟益處。

發展迎來機遇，機遇帶動效益。不難想像的是，興建第三條跑道，既能提高香港競爭力，創造額外產值，還可為東涌居民提供更多就業職位及交通設施的配套，從而令東涌名正言順地成為一個自給自足的新市鎮。