

# 容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor

覆函/回電請註明本處檔號：(1) in MY160809-LEGCO

敬啟者：

## 五月三日立法會第三條跑道事宜小組委員會公聽會意見書

### 空域限制

香港機場位於珠江口，近年隨著地區發展，空中交通越見頻繁，而當局所提出的第三條跑道航道與深圳機場互相交錯，垂直距離甚近，倘日後深圳機場開放深夜降落，並維持原有航道，第三條跑道日後只能作降落之用，方能避免飛機相撞，對增加香港航空吞吐量效率成疑。香港國際機場原有設計方案是以不受空域限制而訂，而現時則受制於其他鄰近機場的航班，令現時每小時只能處理68班航機升降。民間多年來提出不同改善機場效率的意見，例如削低機場附近的大陰頂及花瓶頂，與及開放北向航道等，但一直未有相應行動。香港航空吞吐量並受制於地面空間，而是鄰近機場航道及空域限制，機管局的顧問報告曾提議在大嶼山南部興建新跑道，由於沒有空域限制，估計可達致每小時升降44班機，為何機管局要執意現時的三跑道系統，卻不考慮報告其他建議？

早前有傳媒報導一幅香港及中國共享空域的草圖，涉及讓來往珠三角機場的飛機駛經香港時，接受中國空中交通服務，然而《基本法》第130條列明「香港特別行政區自行負責民用航空的日常業務和技術管理，包括機場管理，在香港特別行政區飛行情報區內提供空中交通服務，和履行國際民用航空組織的區域性航行規劃程序所規定的其他職責。」若本港上空的民用航空交由中國管理，將違反《基本法》，最終只會淪為第二個一地兩檢爭議。

### 機場管理不善

三跑道系統美其名增加本港機場吞吐量，然而機管局一直未能透過改善營運以增加容量，例如北衛星客運廊只有十個登機橋泊位，但卻佔用北停機坪大量位置，而二號客運大樓就只是容納航空公司登機櫃位的地方，無助疏導出入境旅客，而原訂應付大批乘客的X型客運大樓後備方案卻一直束之高閣。因管理不善導致機場吞吐量停滯不前的機管局，怎能令香港市民相信大幅舉債機管局能夠善用資源，令第三條跑道達致宣稱的吞吐量和8%的回報

地址：新界沙田馬鞍山富安花園商場地下富安廊 18B27 號 電話 Tel: 3527-0751 傳真 Fax: 3527-0784

Contact Address: Shop 18B27, G/F, Commercial Complex, Chevalier Garden, Ma On Shan, Shatin, N.T.

# 容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor  
率?

本處 盼各委員積極監察三跑的籌備工作，要求運房局及機管局提供空域協議及其他對外的民航協定，以監察三跑的可行性。專此函達，有勞之處，不勝感激。如有任何查詢，請於中午12時至晚上8時的辦公時間內，來電3527-0751或3527-0753與本處職員聯絡。謝謝。順祝

工作愉快！

此致

立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席——  
梁君彥議員,GBS,JP

沙田區議員

容溟舟

(陳珮明 代行)

二零一六年五月三日

地址: 新界沙田馬鞍山富安花園商場地下富安廊 18B27 號 電話 Tel: 3527-0751 傳真 Fax: 3527-0784  
Contact Address: Shop 18B27, G/F, Commercial Complex, Chevalier Garden, Ma On Shan, Shatin, N.T.