

第三跑道建議書

興建第三條跑道意見書

謝悅漢

香港國際機場現時是全球第三大繁忙的國際機場，有超過 100 家航空公司在本港營運，連接全球超過 190 航點。

香港毫無資源，主要依賴金融、航運及服務行業馳名世界，而香港每年空運和客運都有理想增幅，如果再無第三條跑道配合發展，將會遠遠被競爭對手拋離。

預計第三跑道施工階段，會創造職位合共約 140,000 個，有助推動本地就業市場。

而第三跑道落成，更會增加東涌區經濟發展，再加上未來港珠澳大橋落成，和屯門至赤鱸角連接路開通，會提升新界西居民就業機會。

總體而言，第三跑道工程要加快推進，方能配合香港未來總體發展，機不可失，政府和民間均會樂見第三跑道早日建成。