

## 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會 21.5.2016

各位

本會支持興建機場第三條跑道 與設置必需及更先進的運作系統。香港特區是座國際商業城市，航空的樞紐，必須有足夠及現代化的機場與設備。

反對者有組織的反對聲音，其中 4 點已是耳熟能詳。為免其誤導市民而影響政府的政策及決定，我想藉此發表我意見。但首先 我對他們講：言論自由及民主，不是你們專利的：

1) 反對者謂有專家研究報告，指基建發展的社會效益甚低 - 我想問提供就業機會給 八 萬名建造專業人士，三十七萬五千名註冊建築工人，四萬文職人員，連同其家庭約共 一百九十餘萬人的生計，改善民生，發展社會經濟，這不是很大的社會效益？

2) 破壞環境生態，令珍貴生物消失 -- 奇怪的是 當環保人士到場，海龍海馬便懂出場擺 POSE 拍照。當政府部門審視時，它們便又不知所蹤！其香港百份之四十 (約 440 平方公里)是郊野綠化地，如能容許百份之零頭的地作發展，已能解決公屋缺地的問題。

3) 三跑造價比鄰地的新機場超貴 -- 這一是無知，或人云亦云。價貴主要是不同的地質及地點問題。三跑須要填海並位于污染的污泥坑上，據我所知，機管局是會用更先進及更環保的方法處理污泥，所以成本高。如在新界北的平原地區建機場，建築成本當然會低很多，但恐十多年也收地不成，費用恐更貴。有謂何不向西稍移？但空管及運作恐比同于現址困難。我並想指出現行的跑道是東西向，而鄰地的國際機場大都是南北向。當吹東西烈風時，為免風切變，香港是惟一可提供航機安全降落的國際機場。

4) 有反對者謂香港不需發展，只須本土主義 -- 須知沒有發展，便沒有進步，沒有民生。只有那些食飽無憂米，晚上有人提供高床軟枕，目光如豆，懶有理想的人，才會反對香港發展。

支持及反對者永遠都存在，但只要是「合理可行」(Reasonable Practicable)，政府便要為經濟民生「議而決」「決而行」，不要被少數 而最大聲的反對者牽著鼻子走，令香港繼續空轉沈淪，致我一百九十餘萬人的生計不顧。

香港建造專業人士協會

劉志雲

2016 年 5 月 17 日