

致 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會主席：

首先，本人認為機場三跑是一項未來發展的投資，三跑的建成將為未來帶來無限機遇，而三跑的價值不應單純以交通工具標準衡量，香港作為一個國際大都會，應著眼於三跑會為本港創造的經濟效益，更應著重機場三跑能如何有助本港與國際更緊密接軌。

現時香港就像一隻受寵養熟睡中的家兔，自2011起，本港的GDP生產總值已漸漸被北京、上海、深圳、天津及新加坡從後居上，就以新加坡為例，新加坡積極發展基礎建設，發展開支更達200億元，當中重點投資項目包括為樟宜機場增設第五搭客大廈，當地官員並視基建為一項能吸引投資者及引進資金以增加本土資本的投資，全力支持基礎建設落成，相反，本港仍然固步自封，把應可為本港未來數十年帶來無數契機的機場三跑視為「大白象工程」。其實，多年來往往被標籤為「大白象工程」的基礎建設，皆因本港內耗爭吵，而造成社會資源被浪費及政策落實被阻攔而導致的。

若然本港甘於成為一隻熟睡中的家兔，本港將會被更多城市超越，因此，我懇請各位議員，社會各界，為保持提升香港競爭力的龍頭地位，不失契機，支持興建機場三跑。

我認為，機場三跑基建工程是否一項浪費資源的投資項目，於三跑未落實運作前就惘下判斷，言之尚早。回顧多年來，機場三跑規劃，由提出概念研究，藍圖構思到完整設計，經歷數百場的公眾參與論證，真可謂全民參與，因為這項基建，確是香港可持續發展、關係下一代的歷史性大事。當前，機場三跑已邁向落實興建階段，我們現時應思考的是，機場三跑工程項目，如何與大嶼山的發展規劃形成協同效應，認真設計和規劃機場三跑的整體系統工程，思考如何加倍發揮軟件配套，令經濟幅射效益能以倍數增長，讓未來的國際機場，成為邁向與世界接軌的地標。

離島婦聯主席 周轉香
2016.5.21