

From: Tu law
To: sc_hs101_14 <sc_hs101_14@legco.gov.hk>

Date: Saturday, May 21, 2016 02:27PM

Subject: Re: 跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會: 2016年5月21日加開的會議

Dear chairman,

May I as an individual add the enclosed script?

社會日新越異，科技一日千里。今日的香港國際機場在八十年代初規劃，九十年代初興建，再而在香港回歸後第一年開啟。自機場開幕往後打設了北衛星大樓，第二號客運大樓和中場客運廊。以上設施大大提升客運載能力之余，亦大大提升對現時兩條跑道的負荷。面對機場升降班次自初用時急劇上升過倍的情況。雖然改善現時的雙跑道只需要四百三十億，亦比加建第三條跑道的千四億效便宜。但雙跑系統只可承擔香港的增長至二零二零年後就飽和。四年後，香港亦要尋求新的方案。反之，因應香港眾所周知的土地元素，加設第三條跑道所需的填海費用佔了總預算的一大部分。而這筆填海費用亦無法刪減的。除了填海的開支後，第三條跑道的預算與其他同類項目的費用相約。因此在香港山多平地小的情況下，第三條跑道的整體開支是可以理解的。再者，別忙我哋而家係用緊手提電話上4G網而吾係建機場時的56k modern. 而家既跑道吾夠用，用4G定56K上網你會點選？

本人係一個普通既八十後，能夠享用現今香港的繁榮昌盛和法治平安，本會深深地多謝在坐的名官員，議政人仕，和前輩。世界發展一日千里。機場跑道作為香港的經濟，民生，國際大都蓄的品牌是不可或缺的重要一環。一個咁重要的系統是需要用錢來換來的。項目方案決意的重點不只在乎金錢的淨值，更而要考慮完成品是否與香港完善的長遠發展有共壩性，能否在合理時間回本，和潛在的不利好因素是否能夠恰當到去正視。鑑於雙跑只能為香港的空運持續發展的需求提供僅限於四年的支持，而三跑系統能夠真正地處理香港航空界的長遠發展，更而在合理的時間內回本。在此，希望各社會要員去凝聚我哋這一代的年青力量去承擔香港日日進步的百年楷梯。選擇去推行一個真正能夠維繫各方長遠發展的機建。為香港的現在和將來而努力！

社會亦有不同的聲音，例如工程對環境的改變，噪音污染，引入更多的外顧人仕。

香港政府是一個世界級的團隊。有優秀管理和專才來各盡其責去覽察和控制建設時所帶來的足跡降減至最底。再者，赤鱗角遠離香港核心的居住地區，在工程標書上可加扣除條款去要求承建商在市區绿化建設來底消工程所帶來的環境影響。這樣不但更多香港人受惠，亦可為香港打作為綠色香港的稱號來使香港的旅遊業多一個美語。香港舊機場在市中心上落飛機，在面對香港增長壓力時所受到的景響已控制到最底。香港一向有優才計劃，此政府推行和運作的項目一直有好評。三跑後更能發揮香港對世界各地優才的收錄計劃。