

意見書 (倫智偉)

- 1) 航空需求增加, 才會興建三跑: 若然三跑建成後, 空域問題未能解決, 那在航空需求增加的情況下, 現時飛機向機場東北方向起飛後南轉入西博寮海峽的數量, 將會增加; 結果, 馬灣只會承受更多飛機噪音問題;
- 2) 邏輯上, 若現時飛機噪音問題一直未曾解決, 那三跑興建後, 怎能說馬灣飛機噪音問題可以因三跑而不惡化呢?
- 3) 究竟處理飛機噪音問題的民航處, 是否有效地處理馬灣飛機噪音問題? 邏輯上, 如果現在沒有政府機構能有效處理飛機噪音問題, 那麼, 將來三跑興建後, 哪個部門處理呢?
- 4) 附件指出民航處對處理飛機噪音缺乏有效監管或跟進:
 - 4.1 噪音監察站有故障
 - 4.2 紀錄數據後, 全沒有跟進
 - 4.3 未能指出問題航班資料
- 5) 我們需要政府向馬灣人作出書面承諾: 以後飛機噪音問題, 不能比現時嚴重, 否則需要向馬灣人賠償或安排遷離。

反對三跑



民航處
CIVIL AVIATION
DEPARTMENT

香港大嶼山香港國際機場
東輝路1號民航處總部
Civil Aviation Department Headquarters
1 Tung Fai Road, Hong Kong International Airport,
Lantau, Hong Kong

電話 Tel: 2769 6969
圖文傳真 Fax: 2765 8469
檔案編號 Our ref: CAD/APS/AS/COMP/2/MV
來函編號 Your ref:

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

香港荃灣
馬灣珀麗灣 座
倫先生

倫先生：

馬灣區飛機噪音（本處檔案編號：F2016019 及 F2016020）

多謝閣下1月11日向本處職員的口頭查詢，表示於當日上午在馬灣受到飛機噪音的影響，及於1月19日致電本處的跟進電話。

為使閣下了解飛機航道與馬灣的關係，我們先提供航道的資料如下。

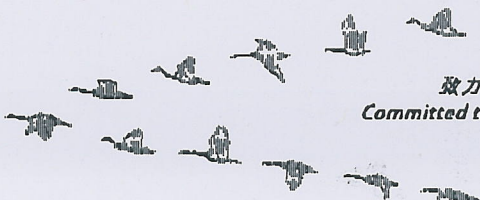
飛機航道

馬灣的地理位置接近香港國際機場東北方的飛機升降航道。為更清晰闡釋現時航道的設計及使用，我們附上飛機航道圖於附件，從圖上可見，香港國際機場的兩條跑道是以西南至東北方向伸延，基於安全及運作上的需要，飛機通常是逆風升降。本港受季候風影響，夏、秋季多吹西南風，到港飛機會被安排從東北方經馬鞍山、沙田、荃灣等地區降落機場。而冬、春季多吹東北風，離港飛機會從機場跑道向東北方起飛。這些航道自1998年機場啟用時已沿用至今，我們亦在當時向有關區議會解釋這些航道的設計。

飛機噪音消減措施

本處一向十分關注飛機運作可能對各社區的影響，故自機場啟用後，實施了一系列飛機噪音消減措施。其中能直接舒緩馬灣飛機噪音的措施包括：

（一）禁止所有未能符合《國際民用航空公約》附件16第一卷第二部分第三章所載噪音標準（「第三章噪音標準」）的飛機在香港升降。從2014年3月底開始，本處進一步不再接受航空公司編排僅符合第三章噪音標準的飛機於晚上11時至翌日早上7時升降。本處再於2014年10月底起進一步把此措施延至全日。



致力於安全、有效率及可持續發展的航空運輸系統
Committed to a Safe, Efficient and Sustainable Air Transport System

(二) 所有向機場東北方起飛的飛機會採用國際民航組織所訂定的噪音消減起飛程序。該程序要求飛機在較短距離內爬升至較高的飛行高度，以減低飛機噪音對機場附近地區的影響。

(三) 於 2012 年 2 月起採納一套新的飛行程序，讓可使用衛星導航技術飛行的飛機向機場東北方起飛後南轉入西博寮海峽時，能緊貼航道中線飛行，與馬灣保持距離，從而減低飛機噪音對居民的影響。

調查結果

我們檢視了 1 月 11 日上午約 7 時 15 分至 7 時 45 分的運作記錄，在這時段內向東北方起飛的離港航機在飛經馬灣時，沒有發現異常的情況。而在這時段內離港航機所屬的航空公司如下：

國泰航空公司
中國東方航空公司
香港快運航空公司
酷航
TAG Aviation Asia

至於上述時段的飛機噪音數據，由於本處在馬灣的飛機噪音監察站當日發生故障，未能錄取數據，本處未能提供，謹此致歉。我們已處理上述情況，並已恢復收集飛機噪音數據。

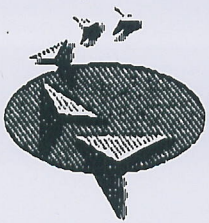
閣下亦查詢一班於 1 月 17 日上午約 11 時飛經馬灣的航機有否低飛或偏離航道。我們已檢視了相關的運作記錄，沒有發現該抵港航機在飛經馬灣時有異常的低飛或偏離航道的情况。

我們會繼續致力執行上述的飛機噪音消減措施。如對飛機噪音事宜有任何意見，歡迎致電 2769 6969 或電郵至 aircraftnoise@cad.gov.hk 與我們聯絡。

民航處處長

(王靜雅 王靜雅 代行)

2016 年 1 月 20 日



民航處
CIVIL AVIATION
DEPARTMENT

香港大嶼山香港國際機場
東輝路1號民航處總部
Civil Aviation Department Headquarters
1 Tung Fai Road, Hong Kong International Airport,
Lantau, Hong Kong

電話 Tel: 2769 6969
圖文傳真 Fax: 2795 8469
檔案編號 Our ref: CAD/APS/AS/COMP/2/MW
來函編號 Your ref:

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

香港荃灣
馬灣珀麗灣 座
倫先生

倫先生：

馬灣區飛機噪音（本處檔案編號：F2016056及F2016064）

多謝閣下3月25的來電留言，表示於3月5日3時45分及4時30分在馬灣受到飛機噪音的影響。本處職員於3月30日及4月7日曾致電閣下，並在4月7日的通話中，得悉閣下在4月2日7時30分及4月5日19時37分在馬灣受到飛機噪音的影響，要求提供有關航班的資料及噪音數據。

我們檢視了上述提及時間的之前約15分鐘至之後約15分鐘時段內的運作記錄，在這些時段內由香港國際機場升降並飛經馬灣附近上空航機所屬的航空公司如下：

3月5日3時30分至4時

韓亞航空公司
香港華民航空公司
長榮航空公司
大韓航空公司

3月5日4時15分至4時45分

香港華民航空公司
新加坡航空貨運

4月2日7時15分至7時45分

AirBridge Cargo	香港快運航空公司
中國東方航空公司	波拉航空貨運
國泰航空公司	卡塔爾航空公司
香港航空公司	私人商務飛機
阿提哈德航空	

致力於安全、有效率及可持續發展的航空運輸系統
Committed to a Safe, Efficient and Sustainable Air Transport System

4月5日 19時20分至 19時50分

印度航空公司	港龍航空公司
紐西蘭航空公司	卡塔爾航空公司
國泰航空公司	新加坡航空公司
香港航空公司	聯合包裹運送服務公司
四川航空公司	私人商務飛機
中國南方航空公司	

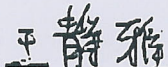
本處位於馬灣的噪音監察站錄得的數據列於下表以供參閱。

閱。

噪音水平 (分貝)	飛機噪音次數			
	3月5日 (0330-0400)	3月5日 (0415-0445)	4月2日 (0715-0745)	4月5日 (1920-1950)
60.0 - 64.9	0	0	1	3
65.0 - 69.9	1	2	3	7
70.0 - 74.9	2	2	1	1
75.0 - 79.9	2	2	2	1
超過 80.0	0	0	0	0

如對飛機噪音事宜有任何意見，歡迎致電 2769 6969 或電郵至 aircraftnoise@cad.gov.hk 與我們聯絡。

民航處處長

(王靜雅  代行)

2016年4月15日