

致：立法會秘書處  
小組委員會秘書  
(經辦人：陳瑋銓先生)  
[電郵地址：sc\_hs101\_14@legco.gov.hk]

**香港天津婦女委員會**  
**將在香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會的會議上**  
**發表「香港國際機場三跑道系統項目」意見書**

香港天津婦女委員會是擁有百多名工商及專業及其他界別婦女為會員的香港註冊團體，我們的宗旨包括維持香港繁榮穩定和促進港津兩地的經濟發展。現就香港國際機場三跑道系統項目遞交意見書，表達本會的意見如下：

一、 機場發展的實際需要

香港的航空交通需求按年增長，根據機管局的資料，香港國際機場去年達 40.6 萬班航班的升降量，客運量則達 6000 萬人次以上。雙跑道系統的處理量已超逾容量的 90%，並將於 2016 年或 2017 年達到實際最高容量，航空交通實際增長較預測快四年。機場即將飽和，屆時航空服務將出現供不應求的情況。香港國際機場有發展的實際需要，以免客運流失而削弱香港的經濟及整體發展。此外，根據統計數字顯示，現時香港國際機場在繁忙時間兩條跑道每小時的飛機升降量已經合共達 66 架次。香港國際機場雙跑道飛機升降量的安全上限為每小時 68 架次，機場航空交通量的實際增長比預期快，估計升降量將很快到達安全上限。香港國際機場致力成為全球最安全的機場，為提高航班起降的安全率，必須盡快興建第三條跑道，以舒緩現時跑道擁擠的情況及確保乘客的安全。

二、 維護及提升香港國際機場的地位

自 1998 年在赤鱗角啟用以來，香港國際機場成績輝煌，多年贏得世界最佳機場的殊榮，也是全球其中一個最具效率的國際航空樞紐。但隨著全球經濟一體化，亞洲區航空運輸競爭激烈。根據記錄，首爾仁川國際機場在 2020 年將擁有第四及五條跑道及於 2017 年前落成及完成擴建第二客運大樓；深圳、廣州及上海已計劃在這五年內分別興建第三、第四及第五條跑道。香港需要擁有一個有競爭力的機場，承擔亞洲航空樞紐的主要角色。如第三條跑道的興建延期，香港會被周邊地區取代國際航空領導地位

三、 增強香港競爭力

興建第三條跑道，吸引世界各地的商家來港投資，是維持香港長遠競爭力的有效方案。這不但可以提高運輸效率，並能提升香港的國際形象和地位，與多國有更緊密及互助、互益、互利的關係，對香港各行業均帶來正面影響。國家提出的「一帶一路」政策加速了多個周邊地區的建設，香港應加快本土的建設，把握這個難得機遇，與正在崛起的新經

濟區接軌，加強與世界各地的聯繫，才能鞏固香港在全球及區域的競爭力。

#### 四、 確保香港旅遊業和經濟的可持續發展

香港擁有「購物及美食天堂」的美譽，訪港旅客持續上升。根據 2015 年度統計，現時從香港國際機場全年的旅客超過 6000 萬人次。機場的興旺發達，是支撐香港旅遊業繁榮穩定和經濟收入的其中來源。興建第三條跑道，可開拓更多航線到港，為旅遊人士提供更多旅遊目的地選擇，這可有效地確保旅遊業和經濟的可持續發展。機場服務一旦到達飽和狀態，香港人將可能選擇到其他鄰近地區例如深圳乘坐航班外遊，訪客人數因此而流失，直接影響旅遊業發展，對香港未來的經濟有長遠的影響。

#### 五、 機管局有足夠能力令負面影響減至最低

##### 環境

增建新跑道將增加航班升降對機場附近地區的空气及噪音污染的影響。根據機管局提供的資料，我們相信他們已審慎評估，並將採取一套全面措施，妥善處理三跑道系統在設計、施工及運作上對環境的影響。本會並相信以機管局團隊的專業，絕對能夠把環境影響減至最低。

##### 財政及市民的負擔

一直以來，香港國際機場表現成績驕人，旅客數字不斷增加，因此香港航空交通收入一直有固定增長。機管局有足夠的財政能力，並可透過自行集資投資於興建第三條跑道發展上，而毋須大幅度增加用者的財政負擔。機管局所建議向離境及轉機旅客收取的「機場建設費」，遠比其他地方的繳款為低，相信為一般市民接受及可以承擔。

所以，機管局在第三條跑道的發展與影響之間可以取得平衡，令香港在各方面可持續發展。

#### 六、 以歷史為鑒

在 1980 年代，香港啟德機場的容量已接近飽和，當時的港英政府在 1970 年代起就新機場選址及規劃進行研究，但由於建築費用高昂，市民有很大的反對聲音，令計劃一直沒有落實。計劃延遲發展，令當時只有一條跑道的香港啟德機場受影響，部分航班未能直航到離香港，旅遊業的收入以及香港的整體發展，造成很大的經濟損失。事實證明，現時的航空交通實際增長較預測快四年。香港應以此為鑒，盡快實行興建第三條跑道發展，以免歷史重演。

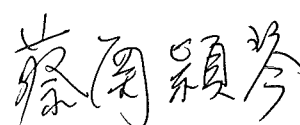
#### 七、 與天津的互利發展

近年，天津經濟社會發展再遇良機，面對著“五大戰略機遇”（京津冀協同發展、自由貿易試驗區建設、國家自主創新示範區建設、“一帶一路”建設、濱海新區開發開

放)的大好形勢，意味著天津與香港將會有更多及更緊密的來往，客運量及貨物運輸量必會大幅上升。現時，香港每天只有一班來往天津的直航客運。興建第三條跑道，有助開拓更多來往的直航班次，強化兩地交通的互聯互通，對香港未來的商貿及旅遊有著重大的正面影響，能提供巨大的經濟機遇。

基於以上各點，發展香港國際機場三跑道系統項目利多於弊。因此，本會全力支持興建香港國際機場第三條跑道，此為香港未來經濟發展所需，提升香港得來不易的國際地位。機場需要完善的基建設施，正面面對及抵擋鄰近的競爭，維護香港旅遊及其他相關行業的未來發展。香港需要把握契機，建設三跑道系統，繼續為香港經濟發展作出重大的貢獻。

主席



蔡關穎琴

2016年4月21日

參考：

香港國際機場三跑道系統網址

<http://www.threerunwaysystem.com/tc/>

香港國際機場航空交通統計數字網址

<https://www.hongkongairport.com/chi/media/facts-figures/air-traffic-statistics.html>