

From:

22/04/2016 09:12

#539 P.001/001

立法會CB(4)921/15-16(07)號文件
(只備中文本)

致:立法會秘書處
小組委員會秘書
經辦人:陳瑋銓先生
三跑道系統相關事宜

機管局指:香港國際機場現有雙跑道系統最快今年底便會達到實際最高容量,即起飛量達每小時68架次或每年42萬架次,所以擴建之跑道系統有迫切需要以應付長遠需求,不可停留雙跑上,因為周邊區內機場已緊密未來發展。

- 北京首都國際機場現有三跑道升降,在大興區新建第二個機場,第一期工程將於2018年底完成,設有6條跑道。
- 上海浦東國際機場現正興建第四及五條跑道,第四跑道已於2015年3月啟用,第五條跑道2017年落成
- 廣州白雲機場興建第四條(2020年)及第五跑道,第三跑道已於2015年2月啟用。

香港三跑系統對香港經濟長遠發展舉足輕重,所以必須盡速落實,免航空網絡萎縮,削弱優勢。

把握機會,配合發展,為未來香港帶來更美好經濟效益

以上是我個人意見。

美樂花園業主委員會

創會主席(1984)

歐陽國華

22/4/2016