



空氣



能源



自然保育



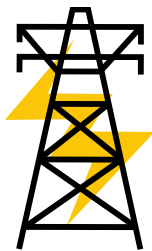
資源



水質

2015

電力供應



能源效益



能源



能源效益 + 綠色建築



未來5年
政府建築物
用電量減少
↓5%

新目標：

以2013-14財政
年度相若的操作
環境為基礎

政府至2013/14
年度的5年節能
工作已順利達標

電力供應

可靠性

安全

環保表現

合理價格

電力市場檢討

擬於2015年上半年
諮詢公眾，並公布
發電燃料組合公眾
諮詢結果/未來方向

- 現行的《管制計劃協議》將於2018年到期
- 現正就未來電力市場發展及規管架構進行檢討
- 致力確保電力供應符合能源政策目標，亦會兼顧為電力市場引入競爭的目標





自然保育

bhk 生物多样性
Biodiversity

生物多样性



郊野環境



海岸公園

生物多樣性策略及行動計劃

為2015年底制訂

香港首份

《生物多樣性策略及行動計劃》



bh**nk** 生物多樣性
lo**d**iver**s**ity

The logo for 'biodiversity' is stylized. The letter 'b' contains a silhouette of a bird. The letter 'o' contains a silhouette of a turtle. The letter 'd' contains a silhouette of a crab. The letter 'i' contains a silhouette of a fish. The letter 'v' contains a silhouette of a frog. The letter 'e' contains a silhouette of a bird. The letter 'r' contains a silhouette of a bird. The letter 's' contains a silhouette of a bird. The letter 'i' contains a silhouette of a bird. The letter 't' contains a silhouette of a bird. The letter 'y' contains a silhouette of a bird. The word 'biodiversity' is written in a green, sans-serif font. The Chinese characters '生物多樣性' are written in a green, sans-serif font to the right of the word.

自然/鄉郊保育

鄉郊地區

研究具體方案：
積極協同非政府組織
以靈活方式支持民間力量
維護鄉郊環境

大小磨刀附近水域：
海岸公園
今年底展開相關法定程序

郊野公園

落實西灣管理計劃：

**嶄新思維
進行管理**

繼續根據既定原則及準則，
評估「**不包括土地**」是否
適合納入郊野公園

水質



維港水質

An aerial photograph of Hong Kong, showing the dense urban skyline with numerous skyscrapers and buildings. The harbor is visible in the foreground, with several boats and a large ferry terminal. The background features green hills under a blue sky with scattered clouds.

「市區沿岸水質研究」

研究沿岸水質和污染源，

「淨化海港計劃」
第二期甲將於今年完成
水質將會進一步改善

以制訂改善措施和時間表，長遠提升維港市區沿岸的休閒、康體價值

維港水質

有潛質的水上康體活動地點

西九龍

中環 / 灣仔



親水文化

善用維港及廣闊海水水域

環境局

**改善
水質**

相關決策局
及部門探索在

西九龍、灣仔

及中區海濱

發展水上活動場所

物色

維港外

其他合適水域
建設新的水上
活動中心



資源

資源



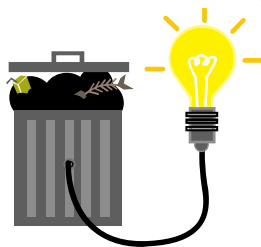
源頭減廢



惜食香港



乾淨回收



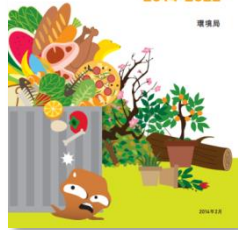
轉廢為能



衛生堆填

香港
資源
循環

香港廚餘及
園林廢物計劃
2014-2022



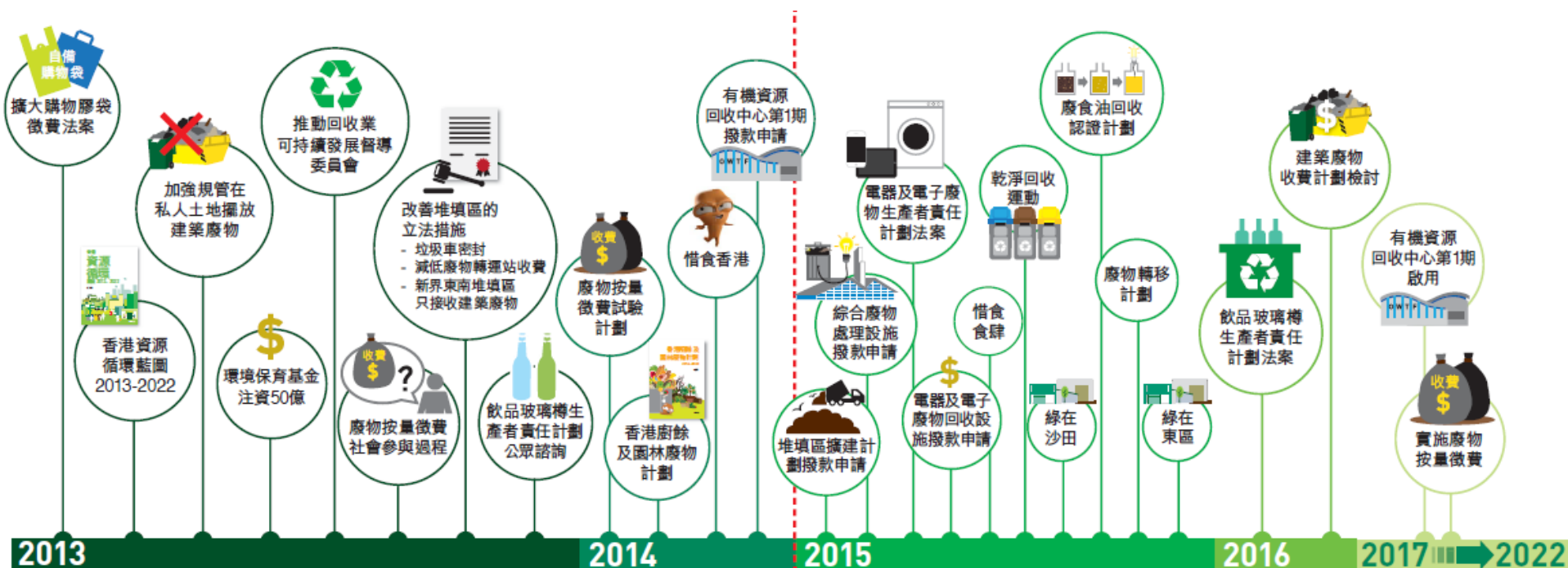
藍圖 2013 - 2022

環境局



廢物管理 五管齊下
十年減廢目標 **-40%**

資源循環藍圖



**回收基金
全面實施
塑膠購物
袋收費**

源頭減廢

	都市固體廢物收費計劃 	建築廢物收費計劃 	塑膠購物袋徵費計劃 	電器及電子設備 	飲品玻璃樽 
已完成	可持續發展委員會已提交建議		獲立法會通過全面實施塑膠購物袋收費		
正進行	成立跨政府部門工作小組研究和跟進	檢討收費水平	公眾教育	撥款申請興建處理及回收設施	大幅擴展回收網絡
@ 2015	年初向立法會提交框架建議	年內向立法會匯報檢討結果	2015年4月1日 全面實施	年內向立法會提交條例草案	即將開始法例草擬

惜食香港

近**400**個

業界、非政府組織
和政府部門簽署惜
食約章，有個別商
戶去年已平均減少
15%或以上的廚餘

進一步推廣惜食
文化，政府會推出
「惜食食肆」計劃，
鼓勵食肆為顧客提供
餐食份量的選擇

撥出**超過一千萬**，
支持非政府組織收集
剩菜作捐贈，估計可
將**800噸**剩食
轉贈給有需要人士



乾淨回收

**推動回收業界
提升其作業水平**
以及提供有關
回收業的職業
安全培訓等

「綠在區區」
11區逐步推展
7區繼續選址
規劃

**擴大現有
環保產品的
採購清單**
及研究在公務工程
項目更廣泛使用
再造及其他
環保物料

回收基金
預計可在
2015年內
接受申請

「咪睇嘢」
手機app
網羅7000個
回收點

成立
「乾淨回收」
運動工作小組

轉廢為能



每小時收集約
27,000立方米的
堆填氣體量



污泥處理設施
即全面投產，
估計剩餘電力
最終可達
2兆瓦 (MW)



綜合廢物處理設施
預計於2022-23年投
產



首個
有機資源回收中心
合約已
於2014年12月
開展



衛生堆填

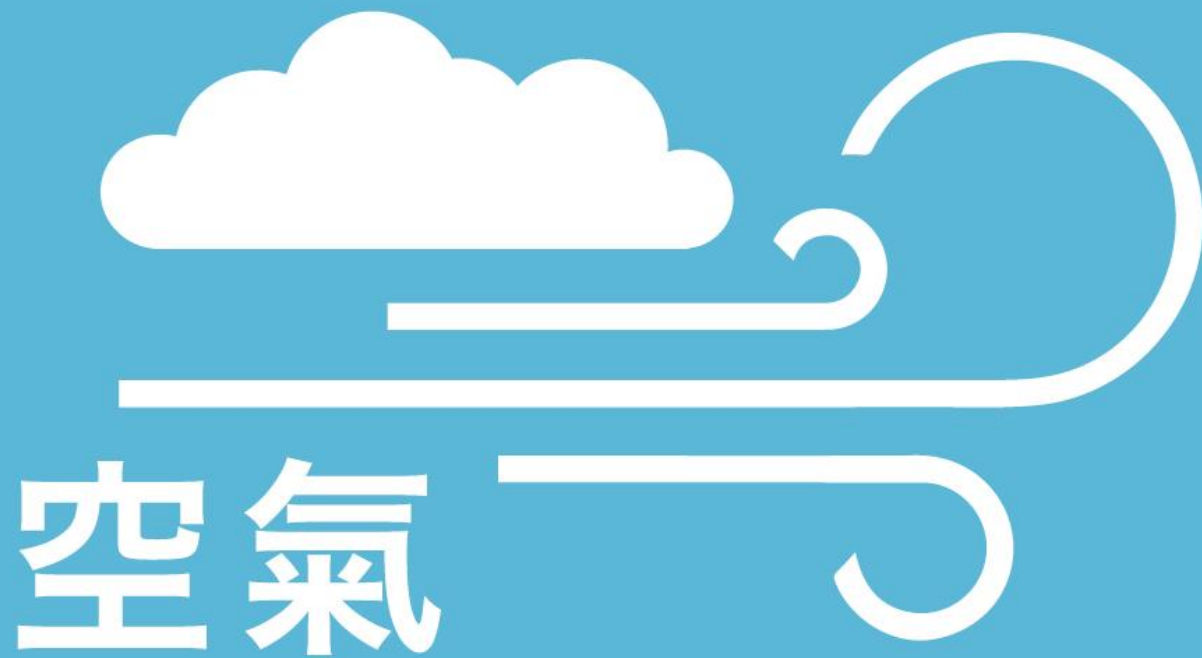
完成資助**垃圾車**
全面「密封」計劃



為配合位於
將軍澳的
新界東南堆填區
日後只接收
建築廢物，
現正實施
廢物分流計劃


立法調低
個別
廢物轉運站
的收費，
以鼓勵業界
使用現有
廢物轉運系統

擴建**新界東南、新界東北堆填區**
項目，及研究擴建**新界西堆填區**



空氣

清新空氣藍圖時間表

目標	2012	2014	2014	2015	2020
	粵港 訂立 區域 減排 目標	實施新 空氣質素 指標	推出新的 空氣質素 健康指數 (AQHI) 配合新空氣 質素指標	達致 2015年 粵港 減排 目標	於2020年 達致新空氣 質素指標 水平及2020年 粵港減排目標
主要策略	2013-2019	2014-2015		2012-	
	<p>減少路邊空氣污染物排放</p> <ul style="list-style-type: none">a. 柴油商業車更換計劃; 新柴油商業車 須於15年內退役b. 專營巴士加裝選擇性催化還原器c. 石油氣的士或小巴 安裝催化轉換器d. 專營巴士重組路線e. 專營巴士低排放區	<p>減少船舶排放</p> <ul style="list-style-type: none">a. 規管遠洋輪船泊岸轉油減少船舶排放b. 本地船隻 採用更清潔船用柴油		<p>深化跨境合作</p> <ul style="list-style-type: none">a. 研究區域光化煙霧b. 在廣東省推展清潔生產c. 探討在珠三角港口推展遠洋輪船泊岸轉油	

2010年至2014年的空氣質量監測結果

站		2010	2011	2012	2013	2014	2010/2014 比較(%)
可吸入懸浮粒子	一般	45	48	42	47	43	-4%
	路邊	60	61	53	57	50	-17%
氮氧化物	一般	94	91	90	94	84	-11%
	路邊	318	326	312	321	250	-21%
二氧化氮	一般	52	53	51	54	49	-6%
	路邊	117	122	118	120	102	-13%
二氧化硫	一般	12	13	11	13	11	-8%
	路邊	10	12	10	11	9	-10%
臭氧	一般	39	41	40	43	46	18%
	路邊	n/a	13	15	14	21	n/a
FSP	一般	n/a	33	28	31	29	n/a
	路邊	n/a	38	36	37	33	n/a
CO	一般	693	669	733	746	634	-9%
	路邊	1066	955	1010	923	849	-20%

雖然同期的臭氧濃度增加18%，但這主要受區域性影響

減少本地排放

船隻

規定遠洋輪船

在香港泊岸後

須轉用低硫燃料

→ 將向立法會提交新法例

在啓德郵輪碼頭

設立岸上供電系統

→ 就技術可行性研究結果制定下一步工作

電廠

進一步收緊電力公司自2019年起
起的空氣污染物排放上限

→ 已於去年底修訂法例

非道路移動機械

為在港出售或使用的機械制訂
法定排放標準

→ 即將向立法會提交新法例

減少本地排放



專營巴士

低排放區：

本年底於

銅鑼灣、中環、旺角 設立

→ 專營巴士公司只調派

低排放巴士行駛



2019年底前，
所有歐前、歐一、
歐二及歐三
柴油商業車輛
會被淘汰，
屆時全港將
成為低排放區

減少本地排放



淘汰歐盟四期

以前的柴油商業車

→ 截至2014年12月
底，已有約

21,000輛，即

四分之一的歐盟

四期以前柴油商
業車參與特惠資

助計劃退役

加強管制

汽油及石油氣車輛
的廢氣排放

→ 由2014年9月1日
起，使用路邊遙
測儀器辨別排放
過量廢氣的汽油
及石油氣車輛

推動使用

電動車

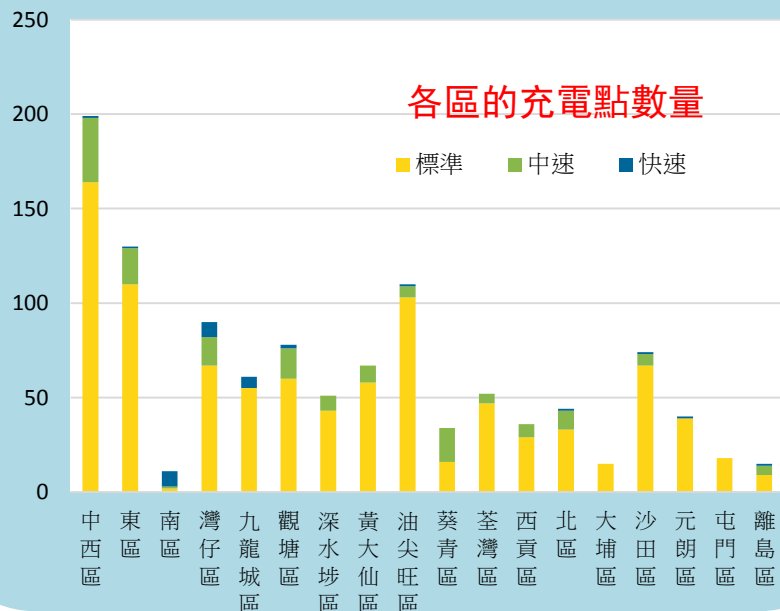
→ 讓電動的士供應商
在運輸署轄下停車
場設立快速充電器

→ 政府車隊現有約
220輛電動車，
會繼續增購電動車

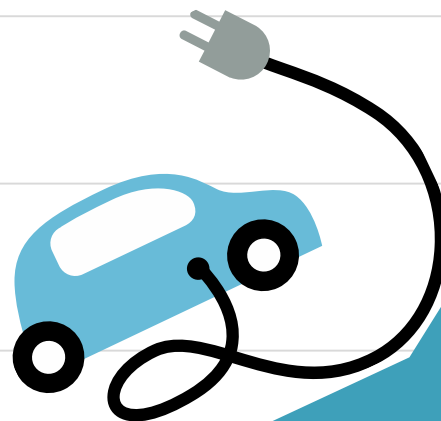
電動車

推動電動車：

- 政府車隊 (220 電動車)
- 2015年單層電動巴士試驗
- 電動的士供應商在政府停車場設快速充電
- 增設充電設施



■ 電動車數量



超過1200輛電動車，
較5年前增加超過40倍

2009/12

2010/12

2011/12

2012/12

2013/12

2014/11

空氣

VOC
RSP SO₂
NO_x



減少本地排放



加強公眾教育



深化跨境合作

預留1億5,000萬元
開展新一期的
「清潔生產伙伴計劃」
2015-2020

香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



2013年3月



謝謝