

立法會環境事務委員會

香港都市節能藍圖 2015~2025+

目的

繼 2015 年 6 月 22 日會議討論「香港都市節能藍圖 2015~2025+」(節能藍圖)後，政府現按議員的要求提供資料如下：

- (a) 香港綠色建築議會「綠建環評」認證系統的評估準則；
- (b) 「慳電熄一熄青年獎」；以及
- (c) 「新能源新世代」太陽能車比賽。

背景

2. 環境局在 2015 年 5 月 14 日公布的節能藍圖，是香港首份節能藍圖。我們其後在 2015 年 6 月 22 日的會議上，向委員簡介節能藍圖的內容。

3. 節能藍圖訂下的目標，是在 2025 年或之前把香港的能源強度減少四成。為達到這項新目標，環境局多管齊下，包括聯同機電工程署(機電署)在 2015 年 5 月展開「全民節能」運動，推動節約能源和提升能源效益。「全民節能」運動的項目眾多，當中有「新能源新世代」太陽能車比賽和「慳電熄一熄青年獎」。

「慳電熄一熄青年獎」

4. 要在社會各界推動節約能源，公眾參與至關重要。政府為此舉辦「慳電熄一熄青年獎」，鼓勵年輕人組成隊伍參賽，籌劃並推行措施以節能和減少碳排放。參賽隊伍須為其選定場所設計並實施節能措施，並提出創新建議以推廣可再生能源及節能措施。每支勝出隊伍可獲獎金，用以捐贈予隊伍自選的非政府青年服務機構，以便有關機構協助有需要人士改善生活環境。這項活

動能兼顧環保價值與社會價值，有助推動節能和關愛文化。獎項計劃的資料詳見機電署網頁：

http://www.energysaving.gov.hk/tc/events/yep_youth.html

「新能源新世代」太陽能車比賽

5. 政府已推出「新能源新世代」太陽能車比賽，以提升大專學生與中學生對可再生能源及其應用的興趣，並提高公眾對可再生能源及其效益的認識。比賽結合環保技術和創新等元素，有助增加市民對可再生能源應用範疇的興趣和知識。太陽能車比賽的資料詳見機電署網頁：

http://www.energysaving.gov.hk/tc/events/yep_car.html

「綠建環評」評估系統

6. 香港綠色建築議會致力推動香港在可持續建築方面的發展和水平，並按全面環境評估系統「綠建環評」為新建及既有建築項目評級。

7. 「綠建環評」訂有準則以界定建築物應如何在設計、建造及營運上提升整體可持續性。系統會評估項目的以下六大範圍：

- (a) 用地與室外環境／場地管理
- (b) 能源使用
- (c) 室內環境質素
- (d) 用材
- (e) 用水
- (f) 創新

8. 項目接受暫定評估和最終評估後，香港綠色建築議會按其所得分數給予以下評級：

- (a) 鉑金級
- (b) 金級
- (c) 銀級
- (d) 銅級
- (e) 不予評級

9. 「綠建環評」由建築環保評估協會擁有並經營，該協會參考本地與國際的業界最佳做法，不時更新評估準則。「綠建環評」評估系統的資料詳見香港綠色建築議會網頁：
https://www.hkgbc.org.hk/chi/BEAMPlus_NBEB.aspx

10. 為了優化建築設計質素並締造可持續的建築環境，以及在香港有效推動綠色建築，政府已規定：發展項目的指定綠色建築設施獲寬免總樓面面積的先決條件之一，是項目取得「綠建環評」的認證。項目如符合此條件及其他要求，可獲最多 10% 的寬免。新建政府建築凡建築面積達 10 000 平方米以上，又或建築面積達 5 000 平方米以上並備有中央空調系統，其評級須達香港綠色建築議會公布的「綠建環評」第二最高級別或以上。

環境局

二零一五年十月