

## 交通事務委員會

### 待議事項一覽表

(截至2014年11月24日為止的情況)

項目	建議的討論時間
<p><b>1. 建議在運輸署車輛安全及標準部新增一個常額職位及提升部門主任秘書的職位</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃就下述建議諮詢事務委員會：在運輸署車輛安全及標準部新增一個總機電工程師職位；以及提升運輸署部門主任秘書職位至首席行政主任。</p>	2014年12月
<p><b>2. 建議延長路政署鐵路拓展處一個編外職位的任期</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求交通事務委員會(下稱"事務委員會")支持路政署提出的申請，即延長一個首長級人員職位的任期，以繼續推展廣深港高速鐵路香港段項目。</p>	2014年12月
<p><b>3. 港珠澳大橋香港口岸 —— 填海及口岸設施</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持就提高上述項目的核准工程預算而提出的撥款申請。</p>	2014年12月
<p><b>4. 公共交通策略研究(2) —— 專營巴士服務</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會主要匯報檢討的結果，包括因應申訴專員就監察專營巴士行車班次所提建議而作出的跟進行動，亦會匯報巴士路線重組工作的進展。</p>	2015年2月

項目	建議的討論時間
<p><b>5. 城巴有限公司(港島及過海路線專營權)和新大嶼山巴士(一九七三)有限公司巴士網絡的專營權 —— 經公眾參與活動收到的意見</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃藉參考文件，向事務委員會匯報在公眾參與活動期間，公眾對新專營權的規定提出的意見。</p>	-
<p><b>6. 大埔公路(沙田段)擴闊工程 —— 詳細設計及地盤勘測</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持撥款申請，以進行大埔公路(沙田段)擴闊工程的詳細設計及相關地盤勘測工作。</p>	2015年2月
<p><b>7. 與交通服務有關的收費調整建議(第二批)</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃就政府建議調整與交通服務有關的收費諮詢事務委員會。</p> <p>事務委員會曾於2014年1月17日討論與交通服務有關的收費調整建議(第一批)。</p>	2015年2月
<p><b>8. 西貢公路第一期改善工程計劃</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持撥款申請，以進行擬議的西貢公路第一期改善工程計劃。</p>	2015年3月
<p><b>9. 公共交通策略研究(3) —— 的士燃料附加費的研究結果</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報的士燃料附加費的研究結果。</p>	2015年3月

項目	建議的討論時間
<b>10. 檢討專營巴士票價調整安排</b>	2015年4月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報檢討的結果。</p>	
<b>11. 公共交通策略研究(6)—— 檢討校巴服務</b>	2015年4月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報檢討的結果。</p>	
<b>12. 2015年港鐵票價調整</b>	2015年5月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃藉資料文件，向事務委員會簡述2015年的港鐵票價調整。</p>	
<b>13. 山頂纜車營運的長遠安排</b>	2015年5月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報就山頂纜車現有經營權於2015年年底屆滿後山頂纜車的長遠營運安排。</p>	
<b>14. 城巴有限公司(港島及過海路線專營權)和新大嶼山巴士(一九七三)有限公司巴士網絡的新專營權事宜</b>	2015年6月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報有關新專營權的事宜。</p>	
<b>15. 公共交通策略研究(5)—— 的士服務情況</b>	2015年6月
<p>由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報的士服務的情況。</p>	

項目	建議的討論時間
<p><b>16. 九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜</b></p> <p>由政府當局建議。政府當局計劃就處理九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權將於2017年屆滿的事宜，以及就新專營權的規定，徵詢事務委員會的意見。</p>	2015年7月
<p><b>17. 巴士司機的休息時間及安全措施</b></p> <p>由鄧家彪議員於2013年5月建議。鄧議員要求討論有關加強職業司機職業安全保障的措施。據政府當局在2014年11月所述，與僱員職安健有關的事宜應該屬於勞工及福利局的政策範圍，亦因此屬人力事務委員會的職權範圍。現建議刪除議題的此部分。</p> <p>在2014年3月25日的會議上，李卓人議員要求政府當局向事務委員會匯報有關向巴士司機提供休息時間及其他安全措施的進展。陳偉業議員亦要求政府當局提供有關在巴士總站關設休息地方和洗手間設施的資料。</p>	有待確定
<p><b>18. 跨境學童的交通安排</b></p> <p>由鄧家彪議員於2013年8月建議。鄧議員要求討論有關跨境學童的交通安排的改善措施。政府當局於2014年10月表示，將於2015年4月討論校巴服務，而跨境安排則會由教育局處理。現建議刪除此議題。</p>	-

## 項目

## 建議的討論時間

### 19. 巴士路線重組計劃

-

由田北辰議員在2013年10月10日的會議上建議。田議員要求討論有關巴士路線重組工作的成效及政府當局的最新計劃。

據政府當局在2014年10月所述，此議題將會納入公共交通策略研究下有關"專營巴士服務——管理脫班問題"的專題研究。路線重組工作的進度亦會包括在內。上文第4項將會涵蓋此議題，因此建議刪除此議題。

### 20. 市區泊車位

有待確定

由郭家麒議員及易志明議員在2013年10月10日的會議上建議。郭議員及易議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。

### 21. 公共交通策略研究(4)——檢討公共小型巴士(下稱"公共小巴")的營運

2015年4月

由陳恒鑞議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關公共小巴的營運事宜，包括公共小巴的角色，以及是否需要重組公共小巴的路線。

據政府當局在2014年10月所述，公共交通策略研究將會涵蓋一些與小巴服務有關的議題。政府當局計劃在2014年11月向事務委員會簡介公共交通策略研究的工作計劃。

項目	建議的討論時間
<p><b>22. 待港珠澳大橋落成後提供公共交通配套設施</b></p>	有待確定
<p>由陳恒鑽議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關待港珠澳大橋通車後提供公共交通配套設施的事宜。</p>	
<p><b>23. 為便利將公共小巴納入長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱"優惠計劃")而採取的措施</b></p>	-
<p>由鄧家彪議員在2013年10月10日的會議上建議。鄧議員要求討論如何解決涉及公共小巴的技術問題，以便將優惠計劃的適用範圍擴大至涵蓋現時不在計劃範圍內的公共小巴。</p>	
<p>行政長官在其2014年施政報告中宣布，由2015年第一季開始，分階段將綠色專線小巴納入優惠計劃。</p>	
<p>根據政府當局所述，有關事宜屬勞工及福利局的政策範疇。現建議刪除此議題。</p>	
<p><b>24. 中九龍幹線</b></p>	有待確定
<p>由陳鑑林議員於2013年11月建議。陳議員要求政府當局向事務委員會匯報中九龍幹線工程的進展。</p>	
<p><b>25. 車輛登記細節證明書</b></p>	有待確定
<p>政府當局建議修訂法例，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。</p>	
<p>事務委員會曾於2011年7月11日的會議上討論有關項目。</p>	

## 項目

## 建議的討論時間

### 26. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

有待確定

政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究的結果。

在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為，事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。

### 27. 檢討載客船隻的安全事宜

-

由王國興議員在2013年2月22日的會議上建議。王議員要求討論在載客船隻裝設水密門的情況，以及海事處就該等船隻的安全設備方面作出的要求。

政府當局的回應載於立法會CB(1)603/12-13(02)號文件，當局表示會檢討規管制度及相關法例，以提升在本港水域運作的本地載客船隻的安全。此外，當局會適當地跟進2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會提出的有關建議。

政府當局於2014年10月進一步表示，會繼續與經濟發展事務委員會跟進有關事宜，並會向議員匯報最新情況，而經濟發展事務委員會的相關討論環節，亦會繼續公開予立法會所有議員參與。現建議刪除此議題。

## 項目

## 建議的討論時間

### 28. 交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")的援助範圍

-

由王國興議員在2012年10月16日的會議上建議。他要求政府當局檢討援助計劃的援助範圍，因為該計劃並不涵蓋海上交通事故。

政府當局的回應載於2013年6月27日發出的立法會CB(1)1410/12-13(02)號文件。當局表示，海事處已聘請顧問公司研究成立海上交通意外援助基金的可行性和技術細節。研究於2013年4月展開，預計2013年年底完成。

在2013年10月10日的事務委員會會議上，鄧家彪議員認為，根據援助計劃發放的援助金額及時間亦應予檢討。

政府當局於2014年10月表示，會繼續與經濟發展事務委員會跟進有關事宜，並會向議員匯報最新情況，而經濟發展事務委員會的相關討論環節，亦會繼續公開予立法會所有議員參與。現建議刪除此議題。

立法會秘書處

議會事務部1

2014年11月24日