

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)238/14-15(05)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會
2014年11月25日舉行的會議

有關港鐵西港島線的票價的背景資料簡介

目的

本文件提供有關西港島線及其票價的背景資料，並綜述立法會議員過往討論港鐵票價及票價結構時提出的主要意見及關注事項。

西港島線及其票價

2. 西港島線全長約3公里，是現有港島線的延線，由上環站起至堅尼地城站，兩個中途站設於西營盤和香港大學(走線圖載於**附錄I**)。

3. 西港島線旨在為西區提供便捷及可靠的鐵路服務。西港島線亦設有行人通道，市民可取道車站範圍內的不收費區，以便往來半山與德輔道西海旁。新鐵路線啟用後，乘客由堅尼地城往上環只需8分鐘，而現時在繁忙時間乘搭路面交通工具則需時15至25分鐘。

4. 根據2009年的估算，西港島線的建造費用為154億元(按2008年12月價格計算)。政府當局發現，單以票務及非票務收入計算收益，西港島線項目在財政上並不可行，因此政府當局以非經常補助金的方式資助西港島線的發展，並於2009年7月獲立法會批准撥款，向香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")提供127億元財務資助，以填補項目的資金差額，當中不涉及以物業發展權形式的財務資助。

5. 政府當局於2014年11月11日宣布，西港島線預期可於2014年12月底投入服務。服務初期列車將中途不停西營盤站，

港島線將由上環站直達香港大學站及堅尼地城站，而西營盤站(除奇靈里出入口外)預計可於2015年第一季落成啟用。至於西港島線的最新工程進展及通車安排，已詳列於政府當局在同日向鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提供的立法會CB(1)204/14-15(01)號文件。

6. 據政府當局於2014年11月11日向交通事務委員會(下稱"事務委員會")發出的文件(立法會CB(1)203/14-15(01)號文件)所載，西港島線將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構，基本原則如下：

(a) 過海車程

往返西港島線3個新車站的過海車程票價，會參照現時相若過海車程的票價結構按車程距離釐定。

(b) 港島線內非過海車程

西港島線3個新車站往來港島線其他車站的票價，則會參照現時港島線、觀塘線及荃灣線的同類非過海車程的票價結構按車程距離釐定。

7. 往來西港島線車站至所有港鐵車站的車費表載於立法會CB(1)203/14-05(01)號文件的附件一。

立法會議員就港鐵票價及票價結構提出的主要關注事項

8. 立法會議員不時就港鐵票價及票價結構提出關注。事務委員會對上一次於2009年7月在新鐵路線九龍南線¹通車前曾討論該條路線的票價。事務委員會委員認為新的票價偏高，沒有考慮草根階層的負擔能力。部分委員關注到，某些車程的距離長短相若，但票價卻相差甚大。

9. 在2009年11月4日的立法會會議上，議員在討論有關"減輕交通費用負擔"的議案時，曾就港鐵部分短途車程票價高於長途車程票價的現象提出關注。議員促請港鐵公司重整港鐵票價結構，包括糾正部分路線出現"短途貴過長途"的不合理及混亂情

¹ 九龍南線是西鐵線的延線，連接南昌站至尖東站，中途設柯士甸站，並可直達紅磡站。

況，以及調低九龍南線收費至合理水平。有關議案於該次會議上獲得通過。

10. 政府當局表示，九龍南線的票價是按照現有票價結構來釐定。就該鐵路線票價出現不規則的地方，港鐵公司表示計劃在日後調整票價時逐步作出調校。

11. 在討論港鐵票價調整及港鐵公司的票價調整機制²時，事務委員會委員亦曾就港鐵票價結構提出關注。

12. 事務委員會部分委員認為，港鐵現時按路程長短計算車費的票價結構應予檢討，以減輕居住於偏遠地區的乘客交通費用過高的負擔。他們認為，一些車費推廣計劃(例如港鐵都會票計劃³及全月通加強版計劃⁴)聲稱可惠及經常乘搭港鐵的中長途乘客，但這些計劃的使用方法既繁複且諸多限制，結果乘客需要花好些時間研究如何及在何程度上可受惠於各項計劃。

13. 部分委員認為，港鐵公司應透過售價400元的港鐵都會票，向乘客提供更多折扣，並把上述計劃擴展至適用全港的車站。

14. 關於在2014年9月1日至2015年5月31日推行的"早晨折扣優惠"試驗計劃⁵，議員認為應擴展至黃昏繁忙時段及涵蓋其他車站。

在立法會會議上動議／提出的相關議案／質詢

15. 在2012-2013年度及2013-2014年度立法會會期內，曾有兩項提及港鐵票價的議案，先後在2012年12月5日及2013年12月

² 票價調整機制採用一項直接驅動的方程式，包含的元素有綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的變動，以及一個預先設定數值的生產力因素。2013年4月，政府當局和港鐵公司完成票價調整機制每5年進行一次的檢討工作。經改善的票價調整機制及多項相關的票價措施，已由2013年6月起生效(請參閱運輸及房屋局於2013年4月發出的THB(T)CR33/1017/99號文件)。

³ 港鐵公司於2014年6月8日推出售價400元的"港鐵都會票"，持票人可於首次使用該車票當日起計30日內，於市區範圍內的指定車站乘搭40程港鐵車程。

⁴ 全月通持有人如前往其全月通覆蓋範圍外的車站，轉線車程享有七五折票價優惠。

⁵ 在"早晨折扣優惠"試驗計劃下，持有成人八達通的乘客，若在星期一至五(公眾假期除外)早上7時15分至8時15分期間於29個核心市區車站的任何一個出閘，可享有七五折車費優惠。

11日的立法會會議上獲得通過，該兩項議案分別為"港鐵票價，行會把關"及"優化新界西北鐵路服務"。

16. 此外，議員曾先後於2012年10月24日、2012年10月31日、2013年5月8日、2013年11月6日、2014年5月14日及2014年6月18日的立法會會議上，就港鐵公司的票價調整機制、港鐵票價及西港島線工程計劃提出共6項質詢。

17. 上述議案及質詢，以及政府當局的回應和其他相關文件的超連結，載於**附錄II**。

最新發展

18. 政府當局將於2014年11月24日舉行的小組委員會會議上，向小組委員會委員匯報西港島線建造工程的最新進展，並會在2014年11月25日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會委員簡介西港島線的票價。

立法會秘書處

議會事務部1

2014年11月21日

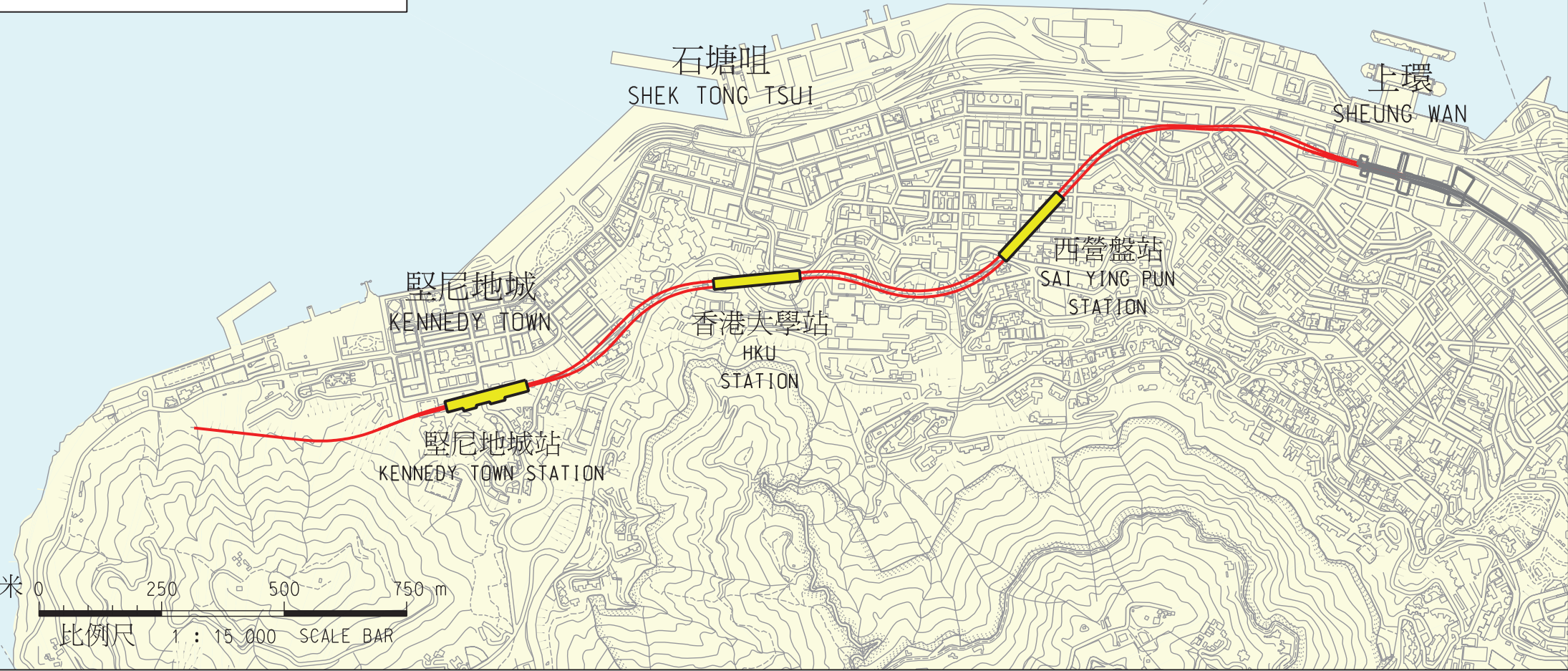
圖例
LEGEND

- 現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE
- 西港島線
WEST ISLAND LINE

附錄 I
Appendix I



維多利亞港
VICTORIA HARBOUR



西港島線
WEST ISLAND LINE

來源: 立法會CB(1)204/14-15(01)

Source: LC Paper No. CB(1)204/14-15(01)

港鐵西港島線的票價

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
17.7.2009	交通事務委員會 (下稱"事務委員會")	政府當局就香港鐵路有限公司有關九龍南線項目進展及票價提供的文件	CB(1)2237/08-09(02) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0717cb1-2237-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)200/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090717.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	CB(1)2376/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0717cb1-2376-1-ec.pdf
4.11.2009	立法會會議	有關"減輕交通費用負擔"的議案	http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/legco_rpt/legco_motion11051-c.pdf
		進度報告	http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/counmtg/motion/cm1104-m3-prpt-c.pdf
24.10.2012	立法會會議	陳偉業議員就港鐵"東涌—香港全月通"月票計劃提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm
31.10.2012	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵票價調整機制及優惠計劃提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
18.1.2013	事務委員會	政府當局就2013年施政報告所載運輸及房屋局運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)409/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)839/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf
19.4.2013	事務委員會	有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要	THB(T)CR33/1017/99 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419-thbtr3310179-c.pdf
		有關比較主要城市為經常使用鐵路服務的乘客提供的優惠計劃的資料文件	IN18/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/sec/library/1213in18-c.pdf
		有關港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制的最新背景資料簡介	CB(1)878/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-878-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1813/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
8.5.2013	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵新票價及優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/08/P201305080199.htm

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
6.11.2013	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵票價提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201311/06/P201311060230.htm
14.5.2014	立法會會議	林大輝議員就港鐵鐵路服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/14/P201405140441.htm
17.6.2014	鐵路事宜小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1604/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-1-c.pdf
		有關西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程的背景資料簡介	CB(1)1604/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)38/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140617.pdf
18.6.2014	立法會會議	田北辰議員就港鐵盈利情況及票價優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180350.htm
23.6.2014	事務委員會	政府當局就香港鐵路有限公司有關2014年港鐵票價調整提供的文件	CB(1)1523/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1523-1-c.pdf
		有關調整港鐵票價及香港鐵路有限公司票價調整機制的背景資料簡介	CB(1)1621/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0623cb1-1621-3-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)79/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf
24.11.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線的最新工程進展及通車安排提供的文件	CB(1)204/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-204-1-c.pdf
25.11.2014	事務委員會	政府當局就港鐵西港島線的票價提供的文件	CB(1)203/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20141125cb1-203-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2014年11月21日