

香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會主席  
田北辰議員

田主席：

**《公共交通策略研究》側重改善服務 無視低排放交通規劃的迫切需要**

政府今日就立法會 11 月 25 日交通事務委員會會議提交了《公共交通策略研究》工作計劃，健康空氣行動(以下簡稱「本會」)有如下的回應：

1. 運房局於文件中引述某份國際調查，指香港的公共交通服務在 84 個城市中排行榜首。無疑香港在公共交通的使用比例上為上榜的城市中最高，但香港不論在單車網絡的密度、汽車及單車共享的表現等指標都是位列榜末，而後兩者更是首 11 位的城市之中，唯一兩者的表現皆是零的城市。
2. 這反映了香港公共交通策略的一項重大缺失：過份著重公共交通「量」的指標，而忽略了「質」的方面；具體而言，就是香港的公共交通完全無視低排放的規劃視角，以致路邊空氣污染問題嚴重。在文件中所引述的調查，香港在交通服務首 11 位的城市之中，年均二氧化氮的濃度排行第二、而年均 PM10 的濃度則排行第一，這正正反映了香港的公共交通策略，完全不符合可持續發展城市的要求。
3. 本會對於當局並沒有把低排放區納入《公共交通策略研究》中的《專題研究》課題深感失望。本會認為，低排放交通規劃牽涉到運房局的角色或定位的根本轉變，由純粹以服務為本，改進到以城市整體的可持續發展為目的，包括道路的規劃如何由「以車為重」改變到「以人為本」，運輸模式如何能由車輛主導改變為公共交通、單車網絡及人行道路並行的有機組合，以至是交通策略應該是供應主導還是需求管理等根本問題。
4. 有關「以人為本」的交通規劃方面，當前比較逼切的，包括考慮在德輔道中設立行人及電車專用區，儘快完善新界東及新界西的單車網絡、以至是數個將重新發展海濱用地的單車專用道及行人步道的規劃，都應該納入《公共交通策略研究》的工作計劃之中。

健康空氣·我要! Our Air, Our Health!



5. 本會重申，當局應儘快把推行低排放區列入有關研究的工作計劃之中，把有關政策推行至專營巴士以外的高排放車輛，禁止私家車於繁忙時間進入有關區域，以及建立以單車徑網絡為本的交通運輸系統，引入低排放的運輸模式，以改善香港的路邊空氣質素。稍後本會將會就有關議題，向立法會及政府提交一份更詳盡的意見書。

如有查詢，請電 3971 0106 與健康空氣行動社區關係經理龍子維聯絡。

謝謝 閣下對此事的垂注。

健康空氣行動

2014 年 11 月 21 日

副本送：立法會交通事務委員會全體委員

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!