

CB(4)1270/14-15(01)



# 新界的士營運協會

## NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996  
Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

立法會(事務委員會) - 易志明主席  
立法會(事務委員會) - 各議員  
道路交通小組委員會 (Fax 3529 2837)

23/06/2015

敬啟者

### 交通運輸長遠未來發展計劃對的士業的影響

隨著香港政府對環境治理和懲罰力度不斷加大，社會人士對環境保護意識也逐步提高，的士業界一直致力改善服務和質素，配合政府解決香港污染問題，希望達致香港政府既定的環境目標。

自一九九九年政府推行石油氣的士至今已經十多年了，為配合香港環境保護署改善空氣質素，在去年政府更與業界並肩攜手引進電動車試驗計劃，但可惜效果未如理想，每次充電時間太長，充完電後續航力也不高，而且政府設立充電站配套也不足情況下，不論業界及司機對採用電動車用作的士營運，仍然非常抗拒，要推動電動車用於的士行業上，必須有待廠商加以改良，才可令的士業界所能接受，至於何時可全面化採用電動的士，這要有賴未來的電動車發展的進程了。

目前的士業界正處於十字街頭，舊一批石油氣的士也運作多年，原意寄望更換電動車的，但可惜電動車效果不如理想，但更換新的石油氣的士又怕 2-3 年後電動車日趨成熟，到時政府強迫要全面採用電動的士，這樣恐怕所投資的費用便化為烏有。

同時的士業也面對前所未有的經營困難，電動車未能適合的士業界使用前，政府對環境治理和廢氣排氣懲罰力度便已不斷增加，加上年年大幅加價的保險費外，還要面對鐵路系統日趨完善壟斷大量長途客，與及其他運輸工具的競爭，政府更火上加油濫發非專利巴士牌照加入戰團。最嚴重還要面對一股強大違規車輛非法載客取酬的新勢力，在政府有關部門監管不力下，導致非法載客的行為愈趨氾濫，例如：Uber 豪華轎車服務，輕型貨車非法載客等等...他們都是利用盛行的手機程式(App)，透過網絡平台鼓吹及誤導市民，不收現金便不屬違法口號和香港政府法例抗行，無形中對原有合法經營運輸業者帶來沉重的壓力，如政府有關部門各自為政，繼續坐視不理，不杜絕此非法載客行為，莫說要我們業界改善的士服務，在未來要配合政府推行電動車計劃也成問題，同時在不明朗因素及遠景情況下，要找尋願意發展的士業務的投資者也相對艱難了。

官康！



新界的士營運協會(陳樹生) 主席